

# COMPONENTI PER SISTEMI e-PTO





# Power Transmission Sizing Software

|                           | pag.      |
|---------------------------|-----------|
| <b>CALCOLO AUTOMATICO</b> | <b>11</b> |
| <b>CALCOLO MANUALE</b>    | <b>12</b> |

## SOFTWARE PER IL CALCOLO AUTOMATICO

Il software disponibile sul sito vi permetterà di selezionare le lanterne e i giunti MP Filtri più adatti in base ai requisiti di progettazione del processo.

Il programma verifica automaticamente il processo di progettazione inserito, prima di proporre soluzioni accettabili, e genera un output in formato PDF.

Il software MP Filtri Selection Tool è intuitivo, offre un metodo di progettazione rapido e flessibile e consente di ottenere layout ottimizzati con descrizioni complete.

Lo strumento è disponibile sul sito web di MP Filtri al seguente link:  
<https://www.mpfiltri.com/tools/>

La guida completa per l'utente è scaricabile in formato manuale dalla sezione "Download" del sito web di MP Filtri, oppure scansionando il seguente codice QR:



**GIUNTI  
E LANTERNE**



# POWER TRANSMISSION SIZING SOFTWARE

## UNA GUIDA PER SELEZIONARE MANUALMENTE LA CAMPANA E IL GIUNTO DI TRASMISSIONE CORRETTI

### DATI

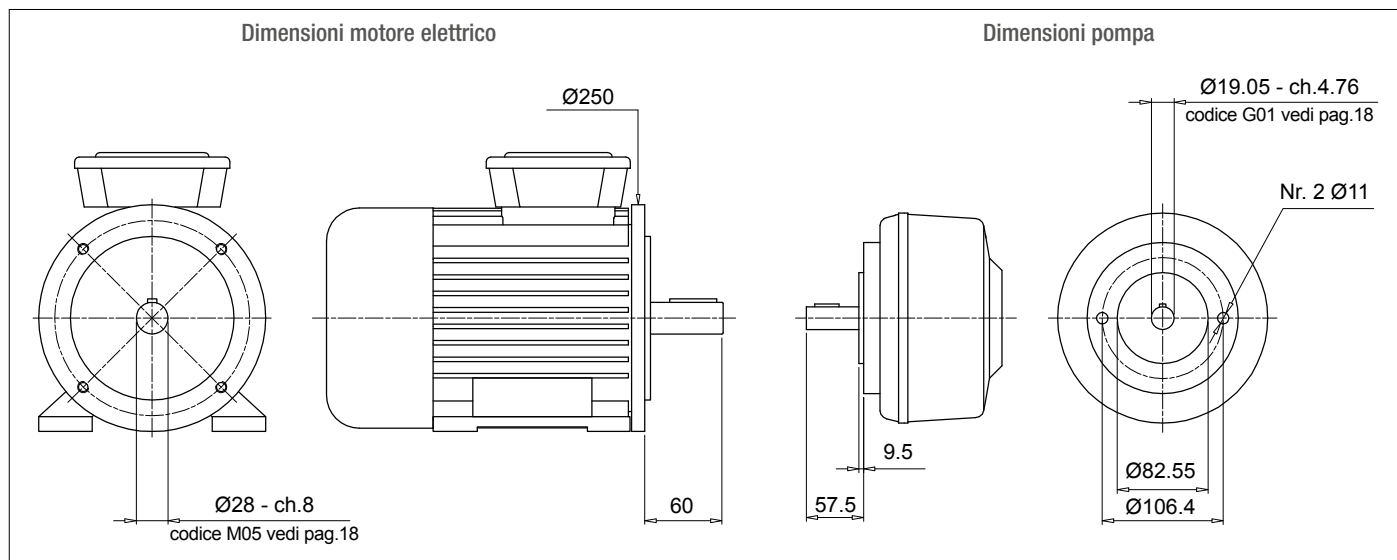
- Potenza / Grandezza motore elettrico
- Marca e Modello pompa oleodinamica

### VERIFICARE:

- 1 - Dimensioni albero e flangia motore (vedi scheda tecnica motore elettrico)
- 2 - Verificare dimensioni albero e flangia pompa (vedi scheda tecnica pompa)

### Esempio:

- Motore elettrico 2.2 kW - grandezza 100-112
- Pompa Atos codice PFE31 - Albero 1



### Calcolo altezza teorica lanterna

- $H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5 \text{ mm}$  (18 = inserto elastico - vedi pag. 31)
- Scelta del tipo di lanterna (LMC - LMS):
  - Per lanterna monoblocco LMC/LDC vedi pagine 75 ÷ 81
  - Per lanterna silenziata LMS/LDS vedi pagine 81 ÷ 89
  - Per lanterna Multi-components 2-3 vedi pagine 91 ÷ 111

### N.B.

L'altezza della lanterna deve essere  $\geq$  dell'altezza teorica calcolata (135.5 mm)

### Caso A

#### Soluzione con lanterna monoblocco serie **LMC/LDC**

Pagine 71 ÷ 77 per motore grandezza 100-112 - LMC250

Lanterna LMC 250 con altezza  $\geq 135.5$  - LMC250AFSQ

Il codice della lanterna va completato con il codice di foratura pompa (vedi pagine 60-61).  
Nel caso dell'esempio:  
Centraggio 82.55 - PCD 106.4 - Nr.2 fori M10 - Codice foratura pompa 060

Codice definitivo lanterna **LMC250AFSQ060**

### Caso B

#### Soluzione con lanterna monoblocco serie **LMS/LDS**

Pagine 79 ÷ 85 per motore grandezza 100-112 - LMS250

Lanterna LMS 250 con altezza  $\geq 135.5$  - LMS250AFSA

Il codice della lanterna va completato con il codice di foratura pompa (vedi pagine 60-61).  
Nel caso dell'esempio:  
Centraggio 82.55 - PCD 106.4 - Nr.2 fori M10 - Codice foratura pompa 060

Codice definitivo lanterna **LMS250AFSA060**

### Scelta del giunto

#### **Semigiunto lato motore** (vedi pag. 26)

Per motore grandezza 100/112, semigiunto **SGEA21M05060**

#### **Inserto elastico** (vedi pag. 31)

Per SGEA21, EGE2 - EGE2RR

(scegliere il materiale dell'inserto in base al tipo di applicazione, liquido utilizzato, temperatura, ciclo macchina, ecc.)

#### **Semigiunto lato pompa**

Identificare il codice di foratura - vedi pagine 18-19 per albero 19.05 - ch. 4.76 - codice: **G01**

Lunghezza semigiunto = Lunghezza lanterna - Spessore inserto - Spessore centraggio

$$\text{LMC} = 138 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 \text{ mm}$$

$$\text{LMS} = 148 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 \text{ mm}$$

LMC - Scegliere la lunghezza del semigiunto a pagina 26  $\leq$  50.5 mm.

LMS - Scegliere la lunghezza del semigiunto a pagina 26  $\leq$  60.5 mm.

LMC - Lunghezza disponibile per SGEA21 = 50 mm

LMS - Lunghezza disponibile per SGEA21 = 60 mm

Semigiunto per LMC: **SGEA21G01050**

Semigiunto per LMS: **SGEA21G01050**

I giunti MP Filtri della serie SGE\*\*\* permettono una trasmissione sicura del moto tra motore elettrico e lato condotto; sono in grado di assorbire colpi e vibrazioni, oltre a compensare disallineamenti radiali, angolari e assiali.

Tutti i giunti sono estrapolati dal software di calcolo che si trova on-line, con lunghezze uguali agli alberi sui quali devono essere montati e sono tutti provvisti di foro grano per il fissaggio posizionato in corrispondenza della chiave.

Il montaggio del giunto può essere orizzontale/verticale, sopporta le vibrazioni e le inversioni di carico.

Sono previste esecuzioni di fori cilindrici secondo unificazione metrica e imperiale oltre a tutti i profili scanalati secondo normative DIN, ISO e SAE.

## Scostamenti radiali, angolari e assiali ammissibili

Max. disallineamento radiale ammissibile

| Semigiunto | R [mm] |
|------------|--------|
| SGE * 01   | 0.5    |
| SGE * 21   | 1.0    |
| SGE * 31   | 1.0    |
| SGE * 40   | 1.0    |
| SGE * 51   | 1.5    |
| SGE * 60   | 1.5    |
| SGE * 80   | 2.0    |
| SGE * 90   | 2.0    |

Max. disallineamento angolare ammissibile

| Semigiunto | $\beta$ [°] |
|------------|-------------|
| SGE * 01   | 1.5°        |
| SGE * 21   |             |
| SGE * 31   |             |
| SGE * 40   |             |
| SGE * 51   |             |
| SGE * 60   |             |
| SGE * 80   |             |
| SGE * 90   |             |

Max. disallineamento assiale ammissibile

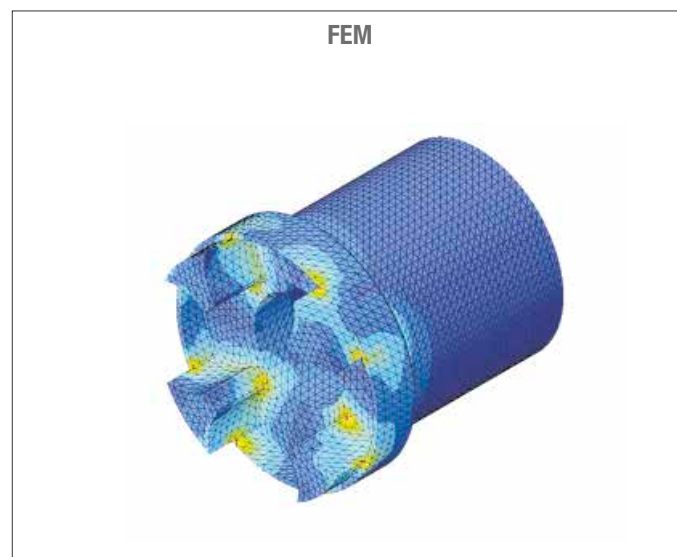
| Semigiunto | A [mm] |
|------------|--------|
| SGE * 01   | 2.0    |
| SGE * 21   | 2.5    |
| SGE * 31   | 3.0    |
| SGE * 40   | 3.5    |
| SGE * 51   | 3.5    |
| SGE * 60   | 3.5    |
| SGE * 80   | 4.0    |
| SGE * 90   | 5.0    |

Direttiva ATEX 2014/34/UE e regolamento del Regno Unito S.I. 2016 No. 1107 (come modificata)



I giunti sono idonei per l'utilizzo in zone potenzialmente esplosive, certificati secondo normativa ATEX 2014/34/UE e regolamento del Regno Unito S.I. 2016 No. 1107 (come modificata) - Categoria 2G - Aree 1 e 2.  
Per ulteriori informazioni utilizzare il manuale d'uso e manutenzione disponibile sul sito "www.mpfiltri.com".

## Giunti di trasmissione MP Filtri progettati con:



Disegni 3D disponibili sul sito [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com).

Esempi verifica del giunto

Coppia trasmessa dal motore elettrico:

**Mt:** 9560 x kW / nr. giri / min = Nm

**Me >** Mt x S = Nm

Dove:

**Mt:** Coppia trasmessa dal motore elettrico

**Me:** Coppia trasmessa dal giunto

**kW:** Potenza del motore elettrico

**Nr.giri/min:** Numero di giri del motore

**S:** Coefficiente di sicurezza

Tabella 1

|  |            |  |
|--|------------|--|
| <b>Piccole pompe, con funzionamento uniforme e basse pressioni di lavoro</b><br>Es. Macchine utensili con moto di lavoro rotatorio - 5/8 manovre ora | <b>1.3</b> | <b>Esempio</b><br>Motore elettronico 4 kW - 4 poli<br>Pompa con funzionamento uniforme e bassa pressione di lavoro:<br><b>Mt:</b> 9560 x 4 / 1500 = 25.45 Nm<br><b>Me &gt;</b> 25.49 x 1.3 = 33 Nm |
| <b>Piccole pompe, con funzionamento uniforme e alte pressioni di lavoro</b><br>Es. Dispositivi di sollevamento - 120 - 150 manovre ora               | <b>1.5</b> |  |
| <b>Pompe funzionamento non uniforme</b><br>Es. Dispositivi di sollevamento - 280 - 300 manovre ora   | <b>1.7</b> | <b>Il semigiunto SGEA21 rispetta la condizione di cui sopra.</b>   |

Nella tabella dei semigiunti lato motore, scegliere il semigiunto della grandezza calcolata.

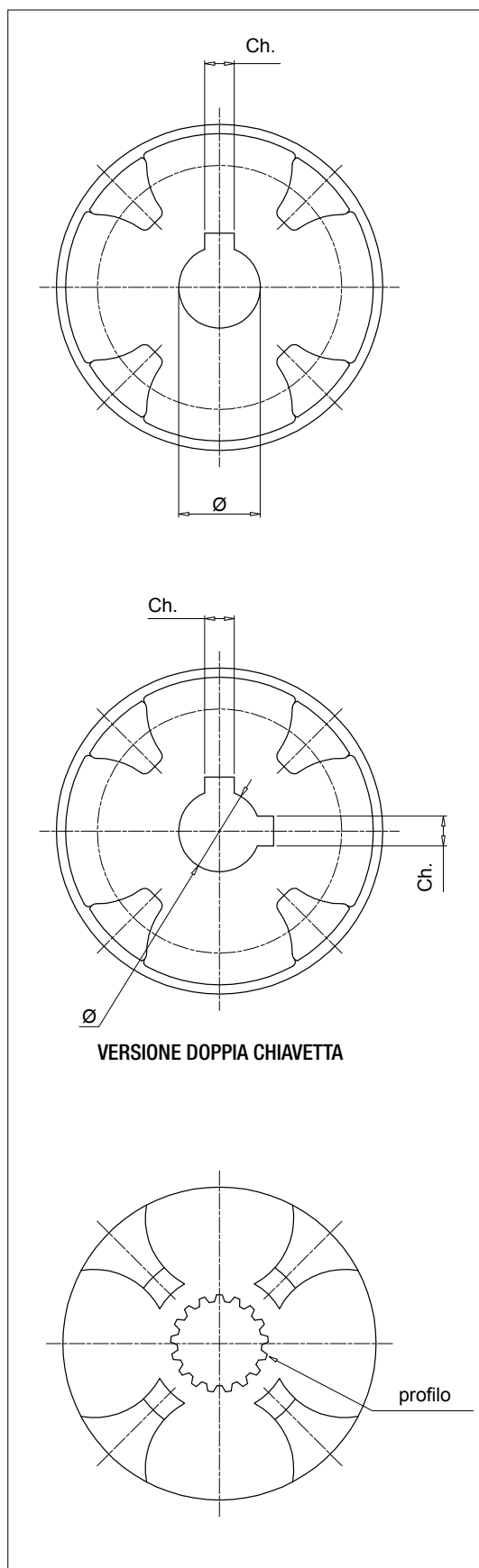
**N.B.** Nella scelta del giunto tenere presente che per le pompe con albero scanalato è necessario utilizzare solo ed esclusivamente giunti in ghisa serie SGEG.

A seconda del tipo di montaggio e di applicazione da realizzare, dimensionare il giunto secondo le formule ed utilizzando le tabelle seguenti:

Tabella 2

| Tipo semigiunto | Diametro esterno [mm] | Coppia nominale Me - Nm | Coppia nominale Me - Nm |      |                  |
|-----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------|------------------|
| <b>ROTAFIT</b>  |                       |                         |                         |      |                  |
| <b>SGEA01</b>   | <b>SGEK01</b>         | 43                      | 15                      | 20   |                  |
| <b>SGEA21</b>   | <b>SGEK21</b>         | 68                      | 160                     | 190  |                  |
| <b>SGEA31</b>   | <b>SGEK31</b>         | 75                      | 340                     | 380  |                  |
| <b>SGEA51</b>   | <b>SGEK51</b>         | 109.5                   | 550                     | 620  | <b>ALLUMINIO</b> |
| <b>SGEG01</b>   |                       | 40                      | 20                      | 30   |                  |
| <b>SGEG30</b>   |                       | 80                      | 400                     | 450  |                  |
| <b>SGEG40</b>   | <b>SGEK40</b>         | 95                      | 550                     | 620  |                  |
| <b>SGEG60</b>   | <b>SGEK60</b>         | 120                     | 760                     | 850  |                  |
| <b>SGEG80</b>   | <b>SGEK80</b>         | 160                     | 2200                    | 2500 |                  |
| <b>SGEG90</b>   |                       | 200                     | 5500                    | 6100 | <b>GHISA</b>     |
| <b>SGES40</b>   |                       | 95                      | 550                     | 620  |                  |
| <b>SGES60</b>   |                       | 120                     | 760                     | 850  |                  |
| <b>SGES80</b>   |                       | 180                     | 2200                    | 2500 | <b>ACCIAIO</b>   |

I dati relativi a coppia nominale e coppia massima, sono riferiti a giunti montati con ruote elastiche standard serie **EGE\*\*** (vedi pag. 31).  
Per trasmissioni di coppie superiori utilizzare inserti elastici serie **EGE\*\*RR** (vedi pag. 31).



Albero cilindrico - dimensioni metriche

| Ø [mm] | Ch. [mm] | Codice     |
|--------|----------|------------|
| 12     | 4        | <b>C00</b> |
| 15     | 5        | <b>C01</b> |
| 16     | 4        | <b>C02</b> |
| 16     | 5        | <b>C03</b> |
| 17     | 5        | <b>C04</b> |
| 18     | 6        | <b>C05</b> |
| 20     | 5        | <b>C06</b> |
| 19     | 5        | <b>C07</b> |
| 30     | 10       | <b>C08</b> |
| 20     | 6        | <b>C09</b> |
| 16     | 5        | <b>C10</b> |
| 15     | 4        | <b>C11</b> |
| 22     | 6        | <b>D00</b> |
| 24     | 6        | <b>D01</b> |
| 25     | 8        | <b>D02</b> |
| 30     | 8        | <b>D03</b> |
| 32     | 10       | <b>D04</b> |
| 35     | 10       | <b>D05</b> |
| 40     | 12       | <b>D06</b> |
| 45     | 14       | <b>D07</b> |
| 50     | 14       | <b>D08</b> |
| 70     | 20       | <b>D09</b> |
| 22     | 8        | <b>D10</b> |
| 52     | 16       | <b>D20</b> |
| 8      | 3        | <b>E00</b> |
| 10     | 3        | <b>E01</b> |
| 22     | 5        | <b>E02</b> |
| 32     | 8        | <b>E03</b> |
| 35     | 8        | <b>E04</b> |
| 82     | 22       | <b>E05</b> |
| 25     | 7        | <b>E06</b> |
| 63     | 18       | <b>E07</b> |
| 9      | 3        | <b>M00</b> |
| 11     | 4        | <b>M01</b> |
| 14     | 5        | <b>M02</b> |
| 19     | 6        | <b>M03</b> |
| 24     | 8        | <b>M04</b> |
| 28     | 8        | <b>M05</b> |
| 38     | 10       | <b>M06</b> |
| 42     | 12       | <b>M07</b> |
| 48     | 14       | <b>M08</b> |
| 55     | 16       | <b>M09</b> |
| 60     | 18       | <b>M10</b> |
| 65     | 18       | <b>M11</b> |
| 75     | 20       | <b>M12</b> |
| 80     | 22       | <b>M13</b> |
| 90     | 25       | <b>M14</b> |
| 95     | 25       | <b>M15</b> |
| 100    | 28       | <b>M16</b> |
| 110    | 28       | <b>M17</b> |
| 85     | 22       | <b>M18</b> |

Albero cilindrico - dimensioni imperiali

| Ø        |       | Ch.    |       | Codice     |
|----------|-------|--------|-------|------------|
| [inch]   | [mm]  | [inch] | [mm]  |            |
| 7/16"    | 11.11 | 1/8"   | 3.18  | <b>G00</b> |
| 3/4"     | 19.05 | 3/16"  | 4.76  | <b>G01</b> |
| 7/8"     | 22.22 | 3/16"  | 4.76  | <b>G02</b> |
| 7/8"     | 22.22 | 1/4"   | 6.35  | <b>G03</b> |
| 1"       | 25.4  | 3/16"  | 4.76  | <b>G04</b> |
| 1"       | 25.40 | 1/4"   | 6.35  | <b>G05</b> |
| 1 1/4"   | 31.75 | 1/4"   | 6.35  | <b>G06</b> |
| 1 1/4"   | 31.75 | 5/16"  | 7.94  | <b>G07</b> |
| 1 3/8"   | 34.94 | 5/16"  | 7.94  | <b>G08</b> |
| 1 1/2"   | 38.1  | 3/8"   | 9.52  | <b>G09</b> |
| 1 5/8"   | 41.27 | 3/8"   | 9.52  | <b>H00</b> |
| 1 3/4"   | 44.45 | 7/16"  | 11.11 | <b>H01</b> |
| 2"       | 50.8  | 1/2"   | 12.7  | <b>H02</b> |
| 2 11/32" | 53.94 | 1/2"   | 12.7  | <b>H03</b> |
| 3/4"     | 19.02 | 1/8"   | 3.17  | <b>H04</b> |
| 1"       | 25.4  | 3/16"  | 4.76  | <b>H05</b> |
| 5/8"     | 15.87 | 3/16"  | 4.76  | <b>H06</b> |
| 17/32"   | 13.45 | 1/8"   | 3.18  | <b>H07</b> |
| 11/16"   | 17.46 | 3/16"  | 4.76  | <b>H08</b> |
| 1/2"     | 12.7  | 1/8"   | 3.18  | <b>H09</b> |
| 5/8"     | 15.87 | 5/32"  | 3.97  | <b>L00</b> |
| 7/8"     | 22.22 | 5/32"  | 4     | <b>L01</b> |
| 11/8"    | 28.58 | 1/4"   | 6.35  | <b>L02</b> |
| 3/4"     | 19.05 | 1/4"   | 6.35  | <b>L03</b> |
| 1 7/8"   | 47.63 | 1/2"   | 12.7  | <b>L04</b> |
| 3 3/8"   | 85.73 | 7/8"   | 22.23 | <b>L05</b> |
| 2 3/8"   | 60.33 | 5/8"   | 15.88 | <b>L06</b> |
| 2 3/8"   | 60.33 | 1/2"   | 12.7  | <b>L07</b> |
| 2 7/8"   | 73.03 | 3/4"   | 19.05 | <b>L08</b> |
| 3 5/8"   | 92.07 | 7/8"   | 22.22 | <b>L09</b> |
| 1 5/8"   | 41.6  | 15/32" | 12    | <b>L10</b> |
| 1 1/8"   | 28.58 | 5/16"  | 7.94  | <b>L15</b> |

Albero cilindrico - doppia chiavetta

| Ø [mm] | Ch. [mm] | Codice          |
|--------|----------|-----------------|
| 16.00  | 4.00     | <b>C02***2H</b> |
|        | 5.00     |                 |
| 20.00  | 5.00     | <b>C06***2M</b> |
|        | 6.00     |                 |
| 19.00  | 5.00     | <b>C07***2L</b> |
|        | 6.00     |                 |
| 24.00  | 6.00     | <b>D01***2N</b> |
|        | 8.00     |                 |
| 30.00  | 8.00     | <b>D03***2P</b> |
|        | 10.00    |                 |
| 22.22  | 4.76     | <b>G02***2E</b> |
|        | 6.35     |                 |
| 25.40  | 6.35     | <b>G04***2F</b> |
|        | 4.76     |                 |
| 31.75  | 6.35     | <b>G06***2G</b> |
|        | 7.94     |                 |

\*\*\* = lunghezza giunto



Profili SAE - ANS.B.92.1-1970

| Profilo     | Nr. denti | Codice      |
|-------------|-----------|-------------|
| 17 th 8/16  | 17        | <b>PD01</b> |
| 14 th 12/24 | 14        | <b>PD02</b> |
| 16 th 12/24 | 16        | <b>PD03</b> |
| 17 th 12/24 | 17        | <b>PD04</b> |
| 9 th 16/32  | 9         | <b>PD05</b> |
| 11 th 16/32 | 11        | <b>PD06</b> |
| 12 th 16/32 | 12        | <b>PD07</b> |
| 13 th 16/32 | 13        | <b>PD08</b> |
| 15 th 16/32 | 15        | <b>PD09</b> |
| 21 th 16/32 | 21        | <b>PD10</b> |
| 23 th 16/32 | 23        | <b>PD11</b> |
| 27 th 16/32 | 27        | <b>PD12</b> |
| 40 th 16/32 | 40        | <b>PD13</b> |
| 20 th 24/48 | 20        | <b>PD14</b> |
| 21 th 24/48 | 21        | <b>PD15</b> |
| 23 th 24/48 | 23        | <b>PD16</b> |
| 25 th 24/48 | 25        | <b>PD17</b> |
| 26 th 24/48 | 26        | <b>PD18</b> |
| 27 th 24/48 | 27        | <b>PD19</b> |
| 28 th 24/48 | 28        | <b>PD20</b> |
| 29 th 24/48 | 29        | <b>PD21</b> |
| 32 th 24/48 | 32        | <b>PD22</b> |
| 21 th 32/64 | 21        | <b>PD23</b> |
| 30 th 32/64 | 30        | <b>PD24</b> |
| 33 th 32/64 | 33        | <b>PD25</b> |
| 23 th 40/80 | 23        | <b>PD26</b> |
| 36 th 48/96 | 36        | <b>PD27</b> |
| 41 th 48/96 | 41        | <b>PD28</b> |
| 47 th 48/96 | 47        | <b>PD29</b> |
| 13 th 8/16  | 13        | <b>PD30</b> |
| 15 th 8/16  | 15        | <b>PD31</b> |
| 14 th 16/32 | 14        | <b>PD32</b> |
| 40 th 16/32 | 40        | <b>PD33</b> |
| 33 th 16/32 | 33        | <b>PD34</b> |
| 9 th 20/40  | 9         | <b>PD35</b> |
| 10 th 16/32 | 10        | <b>PD36</b> |
| 25 th 20/40 | 25        | <b>PD37</b> |

Profili scanalati DIN5480

| Profilo         | Nr. denti | Codice      |
|-----------------|-----------|-------------|
| W18 x 1.25 x 13 | 13        | <b>PA01</b> |
| W20 x 1.25 x 14 | 14        | <b>PA02</b> |
| W25 x 1.25 x 18 | 18        | <b>PA03</b> |
| W28 x 1.25 x 21 | 21        | <b>PA04</b> |
| W32 x 1.25 x 24 | 24        | <b>PA05</b> |
| W38 x 1.25 x 29 | 29        | <b>PA06</b> |
| W30 x 2 x 14    | 14        | <b>PA07</b> |
| W32 x 2 x 14    | 14        | <b>PA08</b> |
| W35 x 2 x 16    | 16        | <b>PA09</b> |
| W37 x 2 x 17    | 17        | <b>PA10</b> |
| W38 x 2 x 18    | 18        | <b>PA11</b> |
| W40 x 2 x 18    | 18        | <b>PA12</b> |
| W42 x 2 x 20    | 20        | <b>PA13</b> |
| W45 x 2 x 21    | 21        | <b>PA14</b> |
| W50 x 2 x 24    | 24        | <b>PA15</b> |
| W55 x 2 x 26    | 26        | <b>PA16</b> |
| W60 x 2 x 28    | 28        | <b>PA17</b> |
| W70 x 2 x 34    | 34        | <b>PA18</b> |
| W80 x 2 x 38    | 38        | <b>PA19</b> |
| W60 x 3 x 18    | 18        | <b>PA20</b> |
| W70 x 3 x 22    | 22        | <b>PA21</b> |
| W75 x 3 x 24    | 24        | <b>PA22</b> |
| W90 x 3 x 28    | 28        | <b>PA23</b> |
| W105 x 3 x 34   | 34        | <b>PA24</b> |
| W80 x 3 x 25    | 25        | <b>PA25</b> |
| W50 x 1.25 x 38 | 38        | <b>PA26</b> |
| W62 x 1.25 x 48 | 48        | <b>PA27</b> |
| W40 x 1.5 x 25  | 25        | <b>PA28</b> |
| W32 x 1.5 x 20  | 20        | <b>PA29</b> |
| W40 x 1.25 x 30 | 30        | <b>PA30</b> |

Profili scanalati DIN5481

| Profilo | Nr. denti | Codice      |
|---------|-----------|-------------|
| 8 x 10  | 28        | <b>PC01</b> |
| 10 x 12 | 30        | <b>PC02</b> |
| 12 x 14 | 31        | <b>PC03</b> |
| 15 x 17 | 32        | <b>PC04</b> |
| 17 x 20 | 33        | <b>PC05</b> |
| 21 x 24 | 34        | <b>PC06</b> |
| 26 x 30 | 35        | <b>PC07</b> |
| 30 x 34 | 36        | <b>PC08</b> |
| 60 x 65 | 41        | <b>PC09</b> |

Profili scanalati DIN5482

| Profilo   | Nr. denti | Codice      |
|-----------|-----------|-------------|
| A15 x 12  | 8         | <b>PB01</b> |
| A17 x 14  | 9         | <b>PB02</b> |
| A18 x 15  | 10        | <b>PB03</b> |
| A20 x 17  | 12        | <b>PB04</b> |
| A22 x 19  | 13        | <b>PB05</b> |
| A25 x 22  | 14        | <b>PB06</b> |
| A28 x 25  | 15        | <b>PB07</b> |
| A30 x 27  | 16        | <b>PB08</b> |
| A32 x 28  | 17        | <b>PB09</b> |
| A35 x 31  | 18        | <b>PB10</b> |
| A38 x 34  | 19        | <b>PB11</b> |
| A40 x 36  | 20        | <b>PB12</b> |
| A42 x 38  | 21        | <b>PB13</b> |
| A45 x 41  | 22        | <b>PB14</b> |
| A48 x 44  | 23        | <b>PB15</b> |
| A50 x 45  | 24        | <b>PB16</b> |
| A52 x 47  | 25        | <b>PB17</b> |
| A55 x 50  | 26        | <b>PB18</b> |
| A58 x 53  | 27        | <b>PB19</b> |
| A60 x 55  | 28        | <b>PB20</b> |
| A62 x 57  | 29        | <b>PB21</b> |
| A65 x 60  | 30        | <b>PB22</b> |
| A68 x 62  | 31        | <b>PB23</b> |
| A70 x 64  | 32        | <b>PB24</b> |
| A72 x 66  | 33        | <b>PB25</b> |
| A75 x 69  | 34        | <b>PB26</b> |
| A78 x 72  | 35        | <b>PB27</b> |
| A80 x 74  | 36        | <b>PB28</b> |
| A82 x 76  | 37        | <b>PB29</b> |
| A85 x 79  | 38        | <b>PB30</b> |
| A88 x 82  | 39        | <b>PB31</b> |
| A90 x 84  | 40        | <b>PB32</b> |
| A92 x 86  | 41        | <b>PB33</b> |
| A95 x 89  | 42        | <b>PB34</b> |
| A98 x 92  | 43        | <b>PB35</b> |
| A100 x 94 | 44        | <b>PB36</b> |

### FOCUS ON

#### CONCETTO e-PTO

Progettato per alimentare i sistemi idraulici di bordo dei veicoli pesanti, come i veicoli per la raccolta rifiuti e le gru, l'e-PTO utilizza l'energia elettrica di una Banke e-PTO invece del tradizionale diesel. Questa innovazione rappresenta un passo significativo verso la sostenibilità e l'efficienza energetica nel settore dei veicoli industriali.

Uno dei principali vantaggi dell'e-PTO è il suo funzionamento silenzioso e a zero emissioni di CO<sub>2</sub>. Questo sistema consente una riduzione fino al 50% dell'energia consumata dai sistemi idraulici di bordo.

Il sistema e-PTO è composto da:

- **Lanterna in alluminio:** personalizzabile in base alla pompa montata dal costruttore.
- **Semigiunto in acciaio:** lato motore con albero integrato, garantendo robustezza e affidabilità.
- **Insero elastico in poliuretano:** per una connessione flessibile e resistente.
- **Semigiunto lato pompa:** personalizzabile in base alla pompa montata.
- **Pompa idraulica:** a scelta del costruttore per la movimentazione dell'equipaggiamento.
- **Sistema di controllo elettronico intelligente:** gestisce l'intero processo per garantire efficienza e affidabilità.

#### Applicazioni versatili

La e-PTO è particolarmente adatta agli allestitori di veicoli che costruiscono:

- Gru caricatori
- Veicoli frigoriferi
- Betoniere
- Dumper
- Rimorchiatore per aerei
- Distribuzione cittadina
- Mezzi per la pulizia stradale.

### Technical data

#### Giunti - Soluzioni per sistemi e-PTO

##### Materiali giunti

SGES: Acciaio al carbonio C40

##### Materiale inserti elastici

Serie EGE\*\*RR: Poliuretano Lapipur - 92 Shore A - LPR202-95A - Rosso

##### Compatibilità con i fluidi

- Oli minerali tipo HH-HL-HM-HR-HV, secondo ISO 6743/4
- Emulsioni acquose tipo HFAE-HFAS, secondo ISO 6743/4
- Acqua glicole tipo HFC, secondo ISO 6743/4:  
richiedere esecuzione anodizzata

##### Temperatura

Insero in resina poliuretanica: da -30 °C a +120 °C

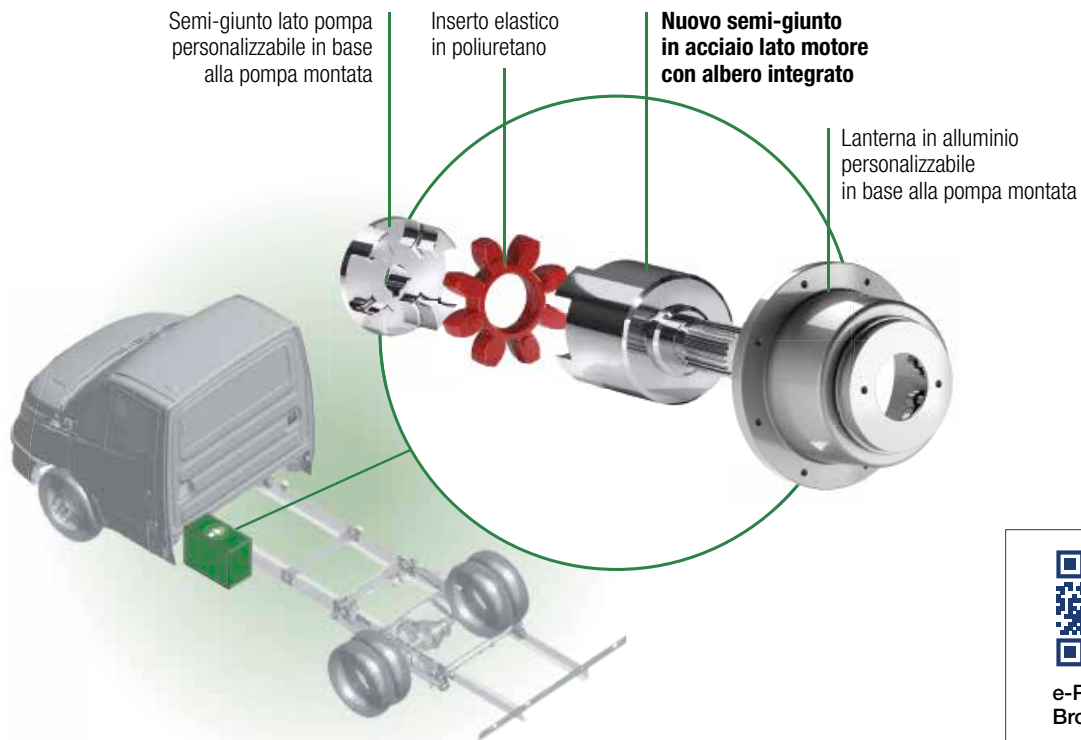
##### Note

Per valori al di fuori di questo intervallo, consultare l'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri

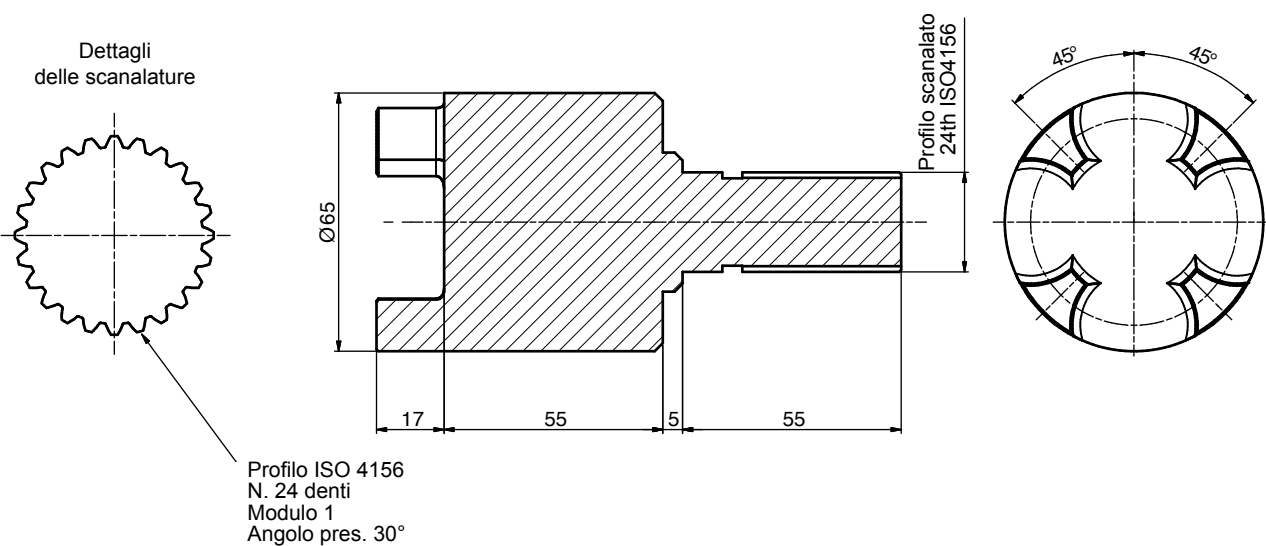
##### Codice d'ordine

Codice motore semigiunti **SGES21IS04156**

### La soluzione MP Filtri prevede



### Dimensioni



**Note:**

Contattare l'Ufficio Tecnico per discutere le possibili combinazioni tra il motore elettrico installato sulla macchina e la pompa montata sul veicolo