

Serie LMC/LDC

Gamma per motori elettrici IEC da grandezza 80 a 355



Power Transmission Sizing Software

	pag.
CALCOLO AUTOMATICO	11
CALCOLO MANUALE	12

SOFTWARE PER IL CALCOLO AUTOMATICO

Il software disponibile sul sito vi permetterà di selezionare le lanterne e i giunti MP Filtri più adatti in base ai requisiti di progettazione del processo.

Il programma verifica automaticamente il processo di progettazione inserito, prima di proporre soluzioni accettabili, e genera un output in formato PDF.

Il software MP Filtri Selection Tool è intuitivo, offre un metodo di progettazione rapido e flessibile e consente di ottenere layout ottimizzati con descrizioni complete.

Lo strumento è disponibile sul sito web di MP Filtri al seguente link:
<https://www.mpfiltri.com/tools/>

La guida completa per l'utente è scaricabile in formato manuale dalla sezione "Download" del sito web di MP Filtri, oppure scansionando il seguente codice QR:



Scan or click me!



**GIUNTI
E LANTERNE**



POWER TRANSMISSION SIZING SOFTWARE

UNA GUIDA PER SELEZIONARE MANUALMENTE LA CAMPANA E IL GIUNTO DI TRASMISSIONE CORRETTI

DATI

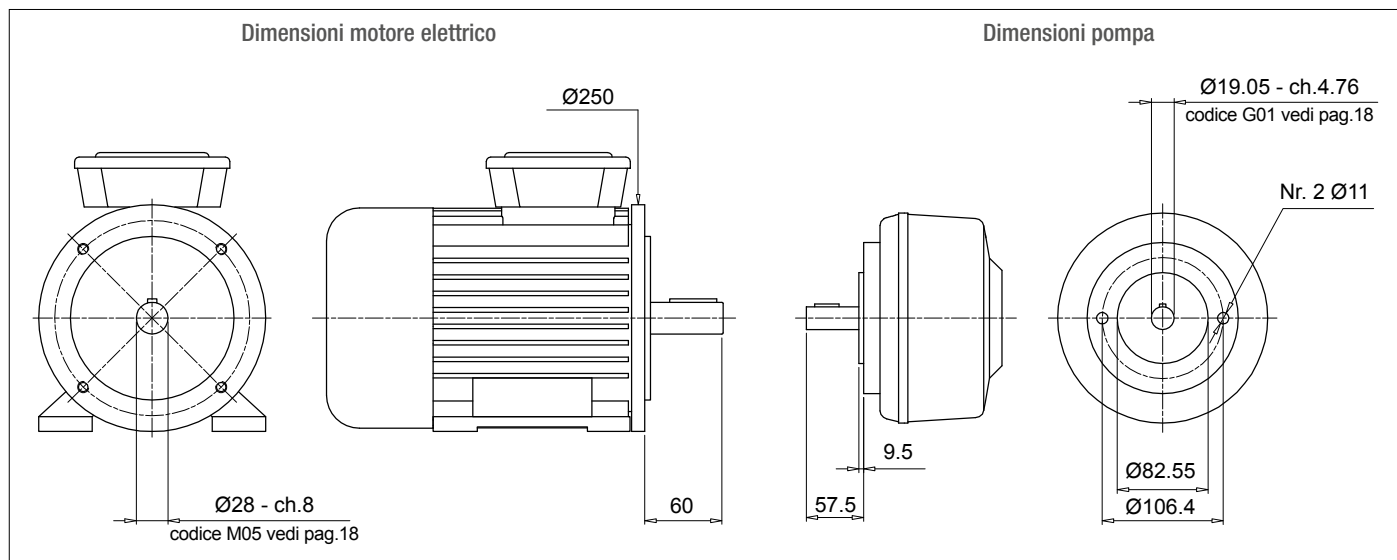
- Potenza / Grandezza motore elettrico
- Marca e Modello pompa oleodinamica

VERIFICARE:

- 1 - Dimensioni albero e flangia motore (vedi scheda tecnica motore elettrico)
- 2 - Verificare dimensioni albero e flangia pompa (vedi scheda tecnica pompa)

Esempio:

- Motore elettrico 2.2 kW - grandezza 100-112
- Pompa Atos codice PFE31 - Albero 1



Calcolo altezza teorica lanterna

- $H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5 \text{ mm}$ (18 = inserto elastico - vedi pag. 31)
- Scelta del tipo di lanterna (LMC - LMS):
Per lanterna monoblocco LMC/LDC vedi pagine 75 ÷ 81
Per lanterna silenziata LMS/LDS vedi pagine 81 ÷ 89
Per lanterna Multi-components 2-3 vedi pagine 91 ÷ 111

N.B.

L'altezza della lanterna deve essere \geq dell'altezza teorica calcolata (135.5 mm)

Caso A

Soluzione con lanterna monoblocco serie **LMC/LDC**

Pagine 71 ÷ 77 per motore grandezza 100-112 - LMC250

Lanterna LMC 250 con altezza ≥ 135.5 - LMC250AFSQ

Il codice della lanterna va completato con il codice di foratura pompa (vedi pagine 60-61).
Nel caso dell'esempio:
Centraggio 82.55 - PCD 106.4 - Nr.2 fori M10 - Codice foratura pompa 060

Codice definitivo lanterna **LMC250AFSQ060**

Caso B

Soluzione con lanterna monoblocco serie **LMS/LDS**

Pagine 79 ÷ 85 per motore grandezza 100-112 - LMS250

Lanterna LMS 250 con altezza ≥ 135.5 - LMS250AFSA

Il codice della lanterna va completato con il codice di foratura pompa (vedi pagine 60-61).
Nel caso dell'esempio:
Centraggio 82.55 - PCD 106.4 - Nr.2 fori M10 - Codice foratura pompa 060

Codice definitivo lanterna **LMS250AFSA060**

Scelta del giunto

Semigiunto lato motore (vedi pag. 26)

Per motore grandezza 100/112, semigiunto **SGEA21M05060**

Inserto elastico (vedi pag. 31)

Per SGEA21, EGE2 - EGE2RR

(scegliere il materiale dell'inserto in base al tipo di applicazione, liquido utilizzato, temperatura, ciclo macchina, ecc.)

Semigiunto lato pompa

Identificare il codice di foratura - vedi pagine 18-19 per albero 19.05 - ch. 4.76 - codice: **G01**

Lunghezza semigiunto = Lunghezza lanterna - Spessore inserto - Spessore centraggio

$$\text{LMC} = 138 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 \text{ mm}$$

$$\text{LMS} = 148 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 \text{ mm}$$

LMC - Scegliere la lunghezza del semigiunto a pagina 26 \leq 50.5 mm.

LMS - Scegliere la lunghezza del semigiunto a pagina 26 \leq 60.5 mm.

LMC - Lunghezza disponibile per SGEA21 = 50 mm

LMS - Lunghezza disponibile per SGEA21 = 60 mm

Semigiunto per LMC: **SGEA21G01050**

Semigiunto per LMS: **SGEA21G01050**

Il rumore è un problema particolarmente sentito e già da qualche anno regolamentato da decreti legge al fine di limitare l'esposizione dannosa a livelli eccessivi per gli addetti.

Nell'industria moderna, sono molte le macchine equipaggiate con sistemi oleoidraulici che rappresentano importanti sorgenti di rumore.

1 TEORIA E DEFINIZIONE DEL RUMORE

Dal punto di vista della salute il rumore può essere definito come un suono sgradevole e non desiderato, oppure una sensazione uditiva sgradevole e fastidiosa o intollerabile (identificando come rumori quei fenomeni sonori accompagnati da sensazioni di disturbo e sofferenza).

Si definisce fenomeno acustico, quel fenomeno a carattere oscillatorio che si propaga in un mezzo elastico provocando variazioni di pressione nei punti che attraversano e nei loro dintorni.

2 IL SUONO

Dal punto di vista tecnico il fenomeno acustico prevede la presenza contemporanea di:

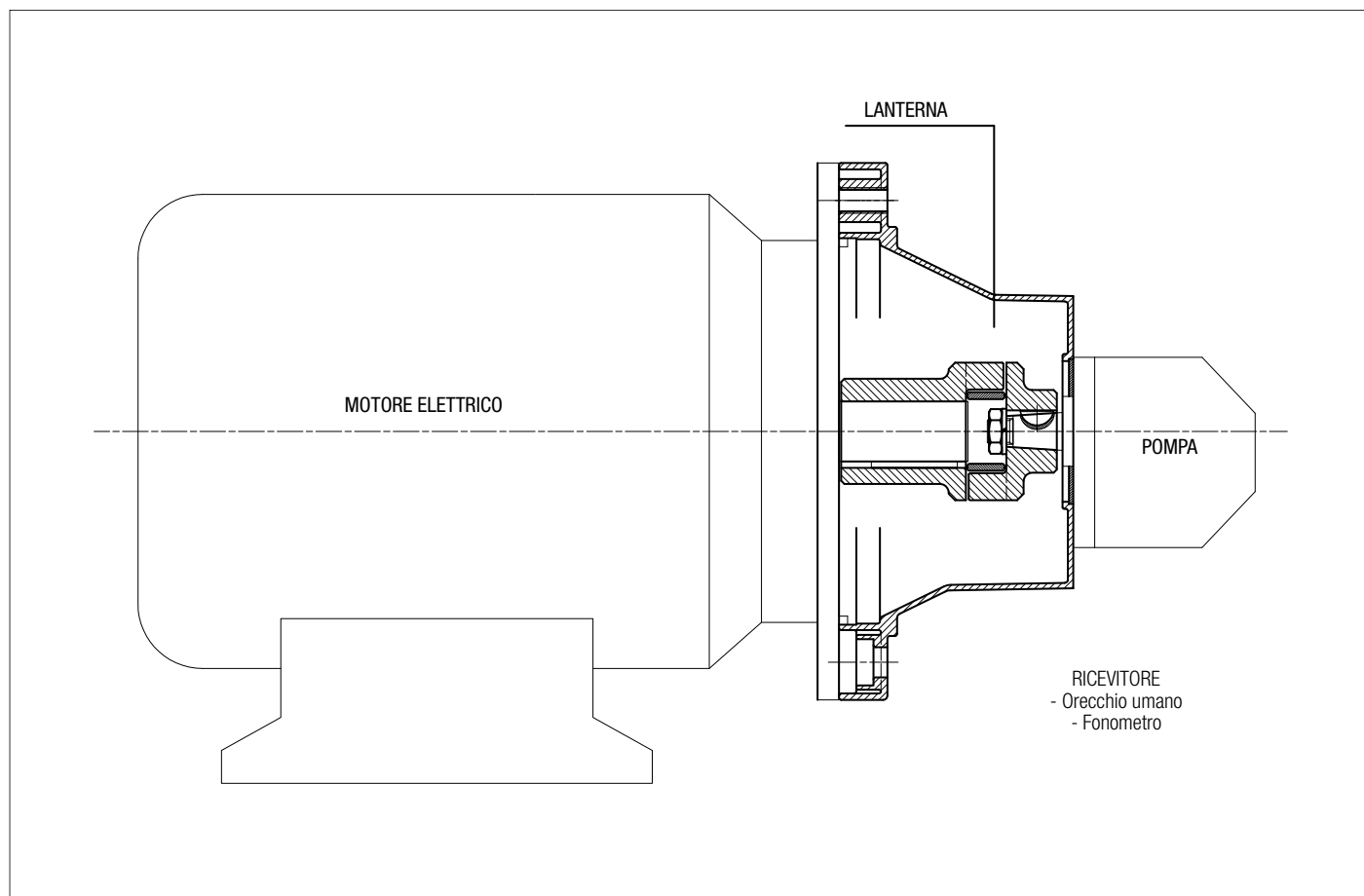
- Sorgente sonora
- Mezzo di trasmissione
- Ricevitore

Il motore elettrico e la pompa, unitamente al giunto di trasmissione sono la **SORGENTE DEL RUMORE**. La lanterna è il **MEZZO** di trasmissione del rumore.

A seconda che la lanterna sia monoblocco rigida o silenziata, variano le caratteristiche elastiche del mezzo di trasmissione.

Nei due casi, ci saranno due fenomeni acustici diversi, in quanto sono diverse le variazioni di pressione e gli spostamenti delle particelle.

GRUPPO MOTOPOMPA



Le lanterne silenziate contribuiscono ad abbassare la trasmissione delle vibrazioni ed il livello di rumorosità dell'impianto.

È chiaro che la sola lanterna non è sufficiente se non accompagnata da un corretto montaggio del gruppo motopompa a bordo macchina o sul serbatoio della centralina oleidraulica.

Consigli fondamentali per ottenere un ottimo risultato, abbinato ad un corretto montaggio sono:

① GRUPPO MOTOPOMPA MONTATO IN ORIZZONTALE SUL COPERCHIO DEL SERBATOIO

- Il tubo d'aspirazione della pompa deve essere rigido e corredato di flangia ammortizzante passaparete serie FTA, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni propagate tra tubo e coperchio del serbatoio.
Ricavare eventuali curve, piegando il tubo, con raggio di curvatura 3 volte il diametro dello stesso.
Non utilizzare raccordi a 90° che aumentano notevolmente le perdite di carico.
- Il tubo di mandata della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio minimo di curvatura consigliato dal costruttore in base alla pressione d'esercizio.
- Il tubo di scarico dell'impianto deve essere flessibile fino al filtro sullo scarico. Nel caso in cui il ritorno dell'olio avvenga direttamente nel serbatoio della centralina, con tubo rigido si consiglia di utilizzare la flangia ammortizzante passaparete serie FTR, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni propagate tra tubo e coperchio del serbatoio.
- Montare antivibranti (Puffer ammortizzanti o barre ammortizzanti) sotto i piedini del motore elettrico o sotto il piede di montaggio serie PDM, secondo la forma costruttiva del motore.
- I coperchi dei serbatoi devono avere spessori adeguati al carico che devono sopportare.

② GRUPPO MOTOPOMPA MONTATO IN ORIZZONTALE A BORDO MACCHINA

- È buona regola che serbatoio e gruppo motopompa siano montati su un unico telaio di sostegno realizzati con spessori adeguati al carico da sopportare.
- Se sull'impianto è montato un filtro sottobattente, il tubo d'aspirazione della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio di curvatura minimo consigliato dal costruttore.
- Se sull'impianto non è presente filtro in aspirazione sottobattente, montare tubo rigido con giunto compensatore.
- Il tubo di mandata della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio di curvatura minimo consigliato dal costruttore in base alla pressione d'esercizio.
- Il tubo di scarico della pompa deve essere flessibile, fino al filtro sullo scarico. Nel caso in cui il ritorno dell'olio avvenga direttamente nel serbatoio della centralina, con tubo rigido, si consiglia di utilizzare la flangia ammortizzante passaparete serie FTR, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni generate tra tubo e coperchio del serbatoio.
- Montare antivibranti (Puffer ammortizzanti o barre ammortizzanti) sotto i piedini del motore elettrico o sotto il piede di montaggio serie PDM, secondo la forma costruttiva del motore.

CONSIDERAZIONI FINALI

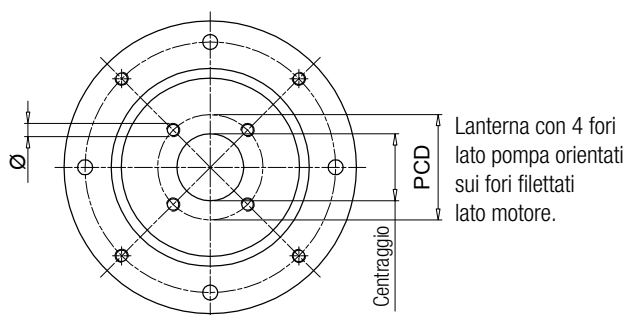
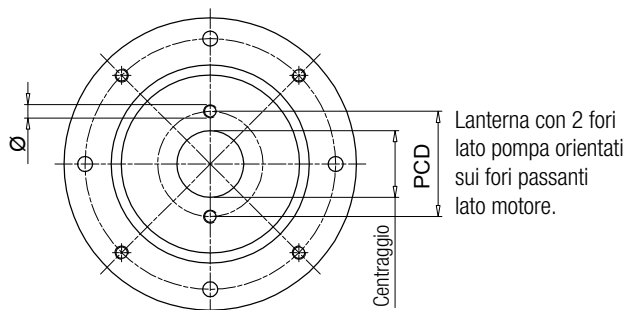
Per ottenere il risultato migliore è comunque necessario che il gruppo motopompa sia montato sull'impianto oleodinamico, in modo che nessun componente sia vincolato ad un altro, con conseguente propagazione di vibrazioni e quindi rumore.

COPPIE DI SERRAGGIO CONSIGLIATE PER FISSAGGIO MOTORE/POMPA SULLE LANTERNE

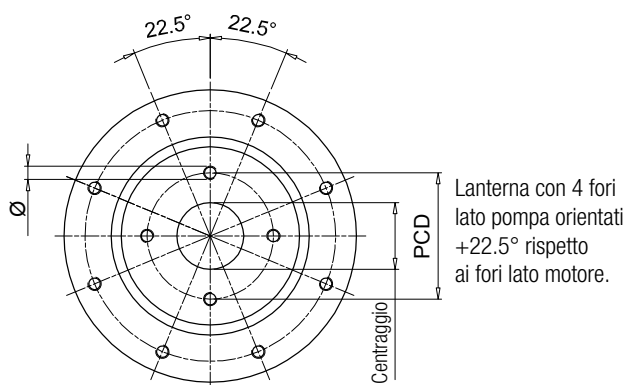
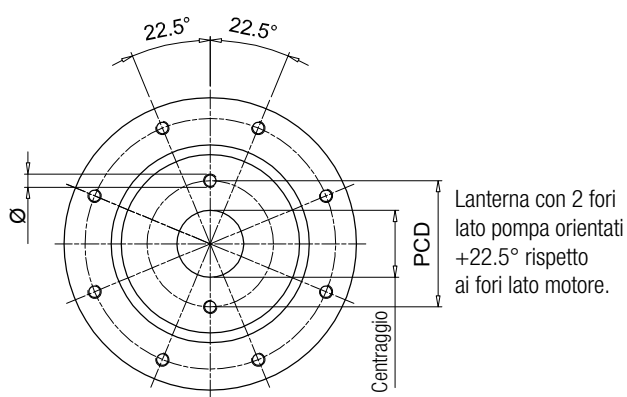
M6	10 N·m	M16	205 N·m
M8	15 N·m	M18	280 N·m
M10	50 N·m	M20	400 N·m
M12	84 N·m	M22	530 N·m
M14	135 N·m	M24	690 N·m

N.B. Quanto descritto sopra non è tassativo e dipende dalle metodologie di costruzione dell'impiantista.

Configurazione valida per lanterne fino a Ø400



Configurazione valida per lanterne da Ø450 a Ø660



Centraggio [mm]	PCD	Ø	Nr. fori	Codice	Standard
40	72.00	M8	2	191	-
45.2	88.90	M8	4	096	-
	71.80	M8	4	120	-
50	80.00	M8	2	052	ISO3019-2-50-B2
	93.00	M10	2	053	-
	60.00	M5	4	280	-
	63.00	Ø7	4	057	-
50.8	93.00	M8	2	287	-
	82.50	M8	2	050	SAE A-A 50-2
56	76.00	M6	4	234	-
57.15	106.40	Ø11	2	212	-
60	74.00	M10	4	098	-
	98.50	M6	4	147	-
62.7	75.00	M6	4	227	-
	157.20	M12	4	231	-
63	100.00	M8	2	042	ISO3019-2-63-B2
	125.00	M6	4	043	-
	85.00	M8	4	044	-
	80.00	M8	2	051	-
	80.00	Ø8.5	4	058	-
	100.00	M10	2	062	-
65	82.00	M8	4	168	ISO3019-2-63-B4
	90.00	M8	4	271	-
	90.00	M8	4	073	-
70	84.00	Ø7	4	289	-
71.8	88.90	M10	4	047	-
75	102.00	M10	4	139	-
	100.00	M8	4	024	ISO3019-2-80-B4
80	103.20	M8	2	045	ISO3019-2-80-B2
	100.00	Ø11	4	059	-
	100.00	M10	2	061	-
	110.00	M10	2	063	-
	140.00	M10	2	064	-
	115.00	M10	2	065	-
	100.00	M10	4	067	-
	106.40	M10	2	083	-
	130.00	M8	4	087	-
	100.00	Ø8.5	4	093	-
	113.00	M12	4	104	-
	95.00	M8	4	169	-
103.00	M8	4	242	-	
110.00	M10	4	272	-	
82.55	106.40	M10	2	060	SAE A 82-2
	105.00	M10	4	097	-
	106.40	M8	2	254	-
	146.00	M12	2	260	-
85	110.00	M10	2	284	-
	106.40	M10	2	066	-
90	112.00	M8	2	134	-
	105.00	M8	4	156	-
	118.00	Ø9	2	163	-
92	112.00	Ø9	2	164	-
	140.00	M8	4	088	-
	145.00	M10	4	089	-

"-": configurazioni fuori da normative SAE-ISO

Centraggio [mm]	PCD	Ø	Nr. fori	Codice	Standard
95	115.00	M8	4	137	-
	127.00	M10	4	131	-
98.4	125.00	Ø11	4	128	-
100	125.00	M10	2	023	ISO3019-2-100-B4
	125.00	M10	4	025	ISO3019-2-100-B2
	125.00	Ø11	4	031	-
	125.00	M5	4	032	-
	190.00	Ø15	4	038	-
	125.00	Ø13	4	041	-
	125.00	M12	2	071	-
	140.00	M12	2	072	-
	146.00	M12	2	075	-
	126.00	M10	2	106	-
	120.00	M8	4	122	-
	160.00	M10	4	141	-
150.00	M10	4	150	-	
101.6	161.50	M12	4	029	-
	146.00	M12	2	070	SAE B 101-2
	127.00	M12	4	125	-
	146.00	M10	2	159	-
105	127.00	M10	4	224	-
	146.00	M12	2	076	-
110	175.00	M10	4	110	-
	130.00	M8	4	154	-
	200.00	M10	4	202	-
	135.00	M10	4	219	-
	145.00	M12	4	273	-
112	140.00	M12	2	074	-
	140.00	M10	2	138	-
	130.00	M10	4	264	-
115	180.00	M12	4	198	-
116	160.00	M14	2	084	-
120	210.00	M16	2	094	-
	145.00	M10	4	155	-
	150.00	Ø13	4	267	-
125	160.00	M12	4	026	ISO3019-2-125-B4
	160.00	Ø13	4	033	-
	160.00	M12	2	079	-
	180.00	M16	2	082	ISO3019-2-125-B2
	155.00	M10	4	102	-
	160.00	Ø17	4	113	-
	200.00	M12	4	114	-
	181.20	M16	2	136	-
	200.00	M16	4	200	-
	180.00	Ø20	4	215	-
170.00	Ø18	4	237	-	
127	161.50	M12	4	021	-
	181.20	M16	2	080	SAE C 127-2
	161.50	M14	4	140	-
130	165.00	Ø11	4	054	-
	150.00	M12	4	068	-
	181.20	M16	2	085	-
	165.00	M12	4	124	-
	165.00	M14	4	135	-

"-": configurazioni fuori da normative SAE-ISO

Centraggio [mm]	PCD	Ø	Nr. fori	Codice	Standard	
130	165.00	M10	4	253	-	
135	160.00	M10	4	151	-	
	175.40	M12	4	220	-	
140	180.00	M14	4	077	ISO3019-2-140-B4	
	180.00	M12	2	081	-	
	165.00	M10	4	157	-	
	200.00	M16	4	176	ISO3019-2-140-B2	
	165.00	Ø11	4	223	-	
	180.00	M16	2	232	-	
150	185.00	M16	4	069	-	
152.4	228.60	M16	4	022	-	
	228.60	M18	2	090	-	
	228.60	M18	4	108	-	
	217.50	Ø17	4	118	-	
	228.60	M20	2	166	SAE D 152-2	
	228.60	M20	4	192	SAE D 152 -4	
	190.50	M8	4	207	-	
	200.00	M16	4	027	ISO3019 - 2 -160 B4	
160	200.00	Ø17	4	035	-	
	200.00	M16	2	091	-	
	224.00	M20	2	092	ISO3019 - 2 -160 B2	
	200.00	M12	2	107	-	
	230.00	M22	4	111	-	
	185.00	M12	4	152	-	
	224.00	M16	4	184	-	
	230.00	Ø22	4	228	-	
	162	188.00	M12	4	263	-
	165.1	317.35	M20	4	143	SAE E 165 - 4
317.35		M24	2	145	SAE E 165 - 2	
229.00		M20	4	201	-	
317.35		M18	4	204	-	
175	200.00	M12	4	153	-	
	230.00	M18	2	185	-	
177.8	350.00	M24	4	146	SAE F 177 - 4	
	216.00	M12	4	222	-	
	350.00	M24	2	203	SAE F 177 - 2	
180	216.00	Ø13	4	055	-	
	216.00	M16	4	078	-	
	224.00	M16	4	112	ISO3019 - 2 -180 B4	
	216.00	M12	4	132	-	
	215.00	M22	4	148	-	
	230.00	M22	4	226	-	
	250.00	M20	4	028	ISO3019 - 2 -200 B4	
	250.00	Ø22	4	095	-	
200	280.00	M24	2	117	-	
	230.50	M12	4	214	-	
	203.2	254.00	M14	4	210	-
	205	240.00	M16	4	133	-
224	280.00	M20	4	144	ISO3019 - 2 -224 B4	
	280.00	Ø22	4	205	-	
250	310.00	M24	4	238	-	
	315.00	M20	4	282	ISO3019 - 2 -250 B4	
275	355.00	M16	4	233	-	
	355.00	Ø18	4	281	-	

"-": configurazioni fuori da normative SAE-ISO

Caratteristiche Tecniche

Lanterne - Gamma per motori elettrici IEC da grandezza 80 a 355

Materiali

- Lanterna monoblocco: Lega di alluminio per pressofusione
- Flangia pompa: Lega di alluminio per pressofusione
- Viti di fissaggio: Acciaio
- Guarnizioni: Carta speciale (Guarnital)
- Tappo per foro ispezione: Plastica

Compatibilità con i fluidi

Lanterna monoblocco compatibili per l'uso con:

- Oli minerali tipo HH-HL-HM-HR-HV, secondo ISO 6743/4
- Emulsioni acquose tipo HFAE-HFAS, secondo ISO 6743/4
- Acqua glicole tipo HFC, secondo ISO 6743/4: richiedere esecuzione anodizzata

Applicazioni Speciali

Tutte le applicazioni che non rientrano nei normali canoni previsti da questo catalogo devono essere valutate ed approvate dall'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri

Temperatura

da -30 °C a +80 °C

Note

Per valori al di fuori di questo intervallo, consultare l'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri



Gamma

Grandezza lanterna	Flangia ISO 3019-2								Grandezza motore IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4		
LMC200	●	●	●	●					IEC 80 Ø200 - Ø19x40
LMC200	●	●	●	●					IEC 90 Ø200 - Ø24x50
LMC250	●	●	●	●	●				IEC 100 Ø250 - Ø28x60
LMC250	●	●	●	●	●				IEC 112 Ø250 - Ø28x60
LMC300			●	●	●	●			IEC 132 Ø300 - Ø38x80
LMC350			●	●	●	●			IEC 160 Ø350 - Ø42x110
LMC350			●	●	●	●	●		IEC 180 Ø350 - Ø48x110
LMC400			●	●	●	●	●		IEC 200 Ø400 - Ø55x110
LMC450			●	●	●	●	●		IEC 225 Ø450 - Ø60x140
LMC550					●	●	●		IEC 250 Ø550 - Ø65x140
LMC550					●	●	●		IEC 280 Ø550 - Ø75x140
LMC660					●	●	●		IEC 315 Ø660 - Ø80x170

Grandezza lanterna	Flangia SAE J 744										Grandezza motore IEC	
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)		
LMC200	●	●										IEC 80 Ø200 - Ø19x40
LMC200	●	●										IEC 90 Ø200 - Ø24x50
LMC250	●	●	●				●					IEC 100 Ø250 - Ø28x60
LMC250	●	●	●	●			●					IEC 112 Ø250 - Ø28x60
LMC300		●	●	●			●	●				IEC 132 Ø300 - Ø38x80
LMC350		●	●	●			●	●				IEC 160 Ø350 - Ø42x110
LMC350		●	●	●	●		●	●	●			IEC 180 Ø350 - Ø48x110
LMC400		●	●	●	●	●	●	●	●	●		IEC 200 Ø400 - Ø55x110
LMC450			●	●	●	●		●	●	●		IEC 225 Ø450 - Ø60x140
LMC550				●	●	●		●	●	●		IEC 250 Ø550 - Ø65x140
LMC550				●	●	●		●	●	●		IEC 280 Ø550 - Ø75x140
LMC660				●	●	●		●	●	●		IEC 315 Ø660 - Ø80x170

Codici di Ordinazione

LMC

Lanterna - Serie e grandezza		Esempio:	LMC200AFSJ	070	DI
LMC200AFSJ	LMC350AFSU				
LMC200AFSW	LMC400AFSV				
LMC250AFSM	LMC450AFSZ				
LMC250AFSQ	LMC550AFSN				
LMC250AFSR	LMC550AFSO				
LMC300AFST	LMC660AFSP				
LMC300AFSX	LMC660AFSS				
LMC350AFSY					

Codice interfaccia pompa

070 Vedi pag. 56

Opzioni

DI	Foro di drenaggio + foro di ispezione
FR	Foratura girata di 45° rispetto allo standard
DP	Doppia foratura
AN	Anodizzazione nera
SA	Fori lato motore passanti
Pxx	Personalizzazione cliente

LDC

Lanterna - Serie e grandezza		Esempio:	LDC200AFRB	070	DI
LDC200AFRB	LDC350AF6B				
LDC200AFRC	LDC400AF5A				
LDC200AFRD	LDC400AF5B				
LDC250AFRC	LDC400AF6A				
LDC300AFRC	LDC400AF6B				
LDC300AF5A	LDC450AF6A				
LDC300AF5B	LDC450AF6B				
LDC350AF6A					

Codice interfaccia pompa

070 Vedi pag. 56

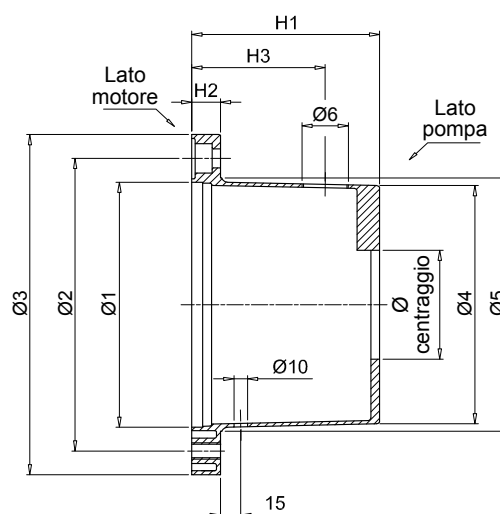
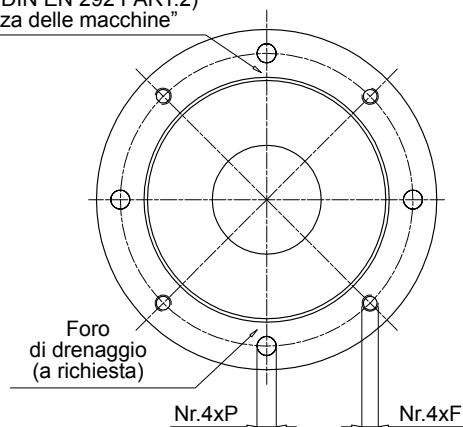
Opzioni

DI	Foro di drenaggio + foro di ispezione
FR	Foratura girata di 45° rispetto allo standard
DP	Doppia foratura
AN	Anodizzazione nera
SA	Fori lato motore passanti
Pxx	Personalizzazione cliente

NOTE:

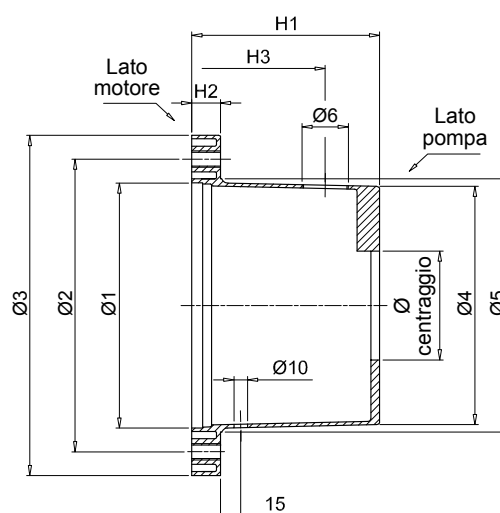
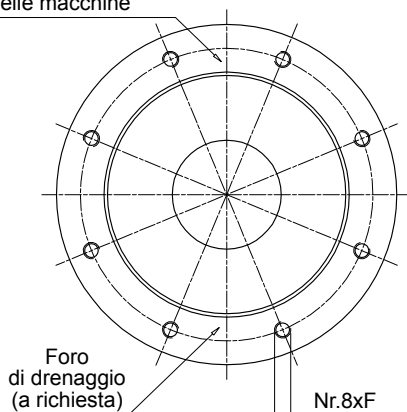
- Le lanterne con opzione DI vengono fornite con tappo filettato montato.
- Per le personalizzazioni non indicate contattare ufficio tecnico commerciale MP Filtri.

Foro di ispezione
Tappo filettato in plastica
montato sulla lanterna
(protezione in accordo con la
normativa DIN EN 292 PART.2)
"Sicurezza delle macchine"



Motore Elettrico IEC		Codice lanterna	Dimensioni [mm]								A richiesta		Ø centraggio minimo [mm]	Peso [kg]	
Grandezza	Albero [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	Ø5	H1	H2	F	P	H3			Ø6
80	19x40	LMC200AFSJ***	130	165	200	125	135	100	18	M10	11	60	3/4"	50	0.75
90	24x50	LMC200AFSW***	130	165	200	125	135	125	18	M10	11	85	3/4"	50	0.95
110 - 112	28x60	LMC250AFSM***	180	215	250	175	186	114	19	M12	14	75	3/4"	50	1.50
		LMC250AFSQ***	180	215	250	175	186	138	19	M12	14	100	3/4"	50	1.60
		LMC250AFSR***	180	215	250	175	186	159	19	M12	14	120	3/4"	50	1.75
132	38x80	LMC300AFST***	230	265	300	230	235	155	23	M12	14	80	3/4"	80	3.20
		LMC300AFSX***	230	265	300	230	235	170	23	M12	14	95	3/4"	80	3.30
160	42x110	LMC350AFSY***	250	300	350	240	254	178	31	M16	18	95	1"	50	4.80
180	48x110	LMC350AFSU***	250	300	350	240	254	194	31	M16	18	115	1"	80	4.90
200	55x110	LMC400AFSV***	300	350	400	280	305	201	31	M16	18	125	1 1/2"	80	6.50

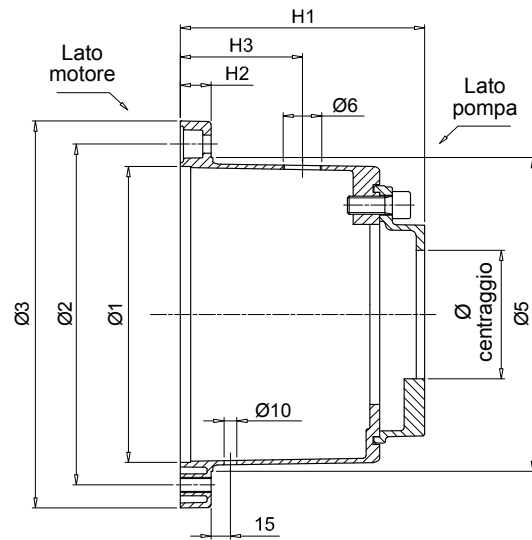
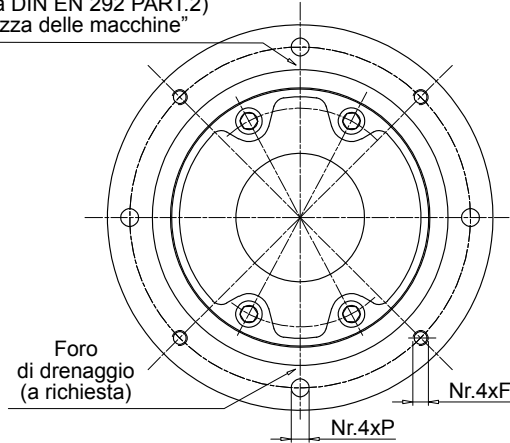
Foro di ispezione
Tappo filettato in plastica
montato sulla lanterna
(protezione in accordo con la
normativa DIN EN 292 PART.2)
"Sicurezza delle macchine"



Motore Elettrico IEC		Codice lanterna	Dimensioni [mm]								A richiesta		Ø centraggio minimo [mm]	Peso [kg]	
Grandezza	Albero [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	Ø5	H1	H2	F	P	H3			Ø6
225	60x140	LMC450AFSZ***	350	400	450	320	350	250	31	M16	-	175	1 1/2"	80	9.00
250	65x140	LMC550AFSN***	450	500	550	-	-	265	31	M16	-	175	1 1/2"	100	15.00
280	75x140	LMC550AFSO***	450	500	550	-	-	310	35	M16	-	175	1 1/2"	100	17.00
315	80x170	LMC660AFSP***	550	600	660	-	-	295	45	M20	-	175	1 1/2"	100	27.00
		LMC660AFSS***	550	600	660	-	-	325	45	M20	-	175	1 1/2"	100	31.00

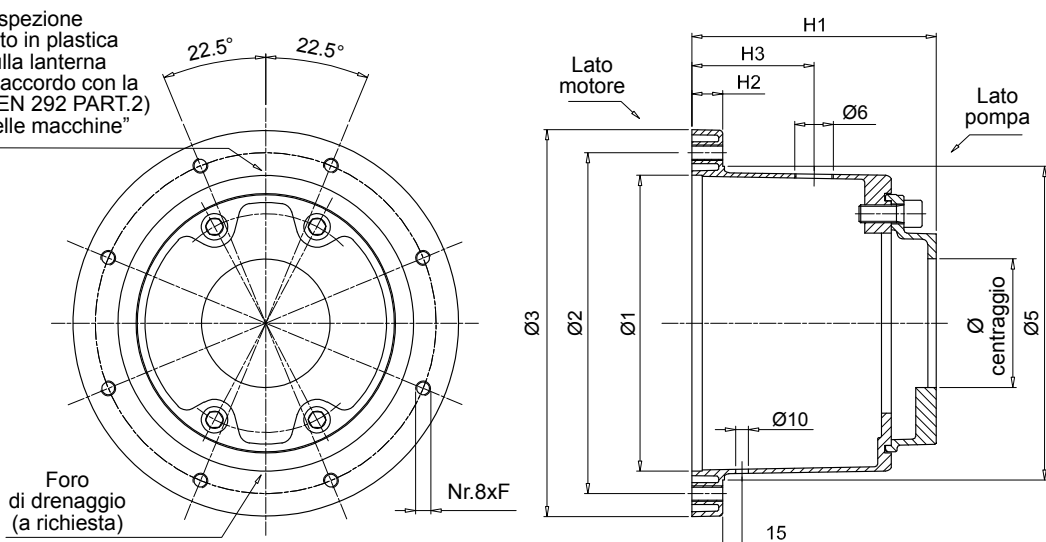
Dimensioni

Foro di ispezione
Tappo filettato in plastica
montato sulla lanterna
(protezione in accordo con la
normativa DIN EN 292 PART.2)
"Sicurezza delle macchine"



Motore Elettrico IEC		Codice lanterna	Dimensioni [mm]								A richiesta		Ø centraggio minimo [mm]	Peso [kg]
Grandezza	Albero [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6		
80	19x40	LDC200AFRB***	130	165	200	135	125	18	M10	11	60	3/4"	50	1.85
90	24x50	LDC200AFRC***	130	165	200	135	133	18	M10	11	60	3/4"	50	1.95
		LDC200AFRD***	130	165	200	135	158	18	M10	11	75	3/4"	50	2.10
110 - 112	28x60	LDC250AFRC***	180	215	250	186	169	19	M12	14	100	3/4"	50	2.75
		LDC300AFRC***	230	265	300	235	185	23	M12	14	95	3/4"	50	4.60
132	38x80	LDC300AF5A***	230	265	300	235	190	23	M12	14	95	3/4"	80	4.50
		LDC300AF5B***	230	265	300	235	181	23	M12	14	95	3/4"	80	4.80
160	42x110	LDC350AF6A***	250	300	350	254	239	31	M16	18	115	1"	80	6.80
180	48x110	LDC350AF6B***	250	300	350	254	252	31	M16	18	115	1"	80	7.30
		LDC400AF5A***	300	350	400	305	246	31	M16	18	125	1 1/2"	80	7.50
200	55x110	LDC400AF5B***	300	350	400	305	234	31	M16	18	125	1 1/2"	80	7.90
		LDC400AF6A***	300	350	400	305	246	31	M16	18	125	1 1/2"	80	8.50
		LDC400AF6B***	300	350	400	305	260	31	M16	18	125	1 1/2"	80	9.00

Foro di ispezione
Tappo filettato in plastica
montato sulla lanterna
(protezione in accordo con la
normativa DIN EN 292 PART.2)
"Sicurezza delle macchine"



Motore Elettrico IEC		Codice lanterna	Dimensioni [mm]							A richiesta		Ø centraggio minimo [mm]	Peso [kg]	
Grandezza	Albero [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3			Ø6
225	60x140	LDC450AF6A***	350	400	450	350	295	31	M16	-	175	1 1/2"	80	11.20
		LDC450AF6B***	350	400	450	350	308	31	M16	-	175	1 1/2"	80	11.60

Tabella comparativa

Codice MP Filtri	Codice KTR	Codice OMT	Codice Raja	Codice Hydrapp
LMC200A***	PK200/3/...	TH20A***	R200/99-115/...	-
LMC200A***	PL200/8/...	TH1***	R200/120-135/...	HLC1
LMC250A***	PL250/6/...	TH2***	R250/120-135/...	HLC3
LMC300A***	PL300/4/...	TH3***	R300/155-170/...	HLC5
LMC350A***	PK350/4/...	TH4***	R350/173-194/...	HLC8
LMC400A***	PK400/4/...	TH15***	R400/194-210/...	HLC12
LMC450A***	PK450/4/...	TH18***	R450/250-210/...	-
LMC550A***	PK550/4/...	TH19***	R550/250-210/...	-
LMC660A***	PK660/4/...	TH20***	R660/250-210/...	-

NOTE:

La presente tabella è a titolo indicativo.

Non tutte le lanterne sono perfettamente intercambiabili.