

Serie LME

Gamma per motori endotermici di potenza da 3 a 13.5 HP



Power Transmission Sizing Software

	pag.
CALCOLO AUTOMATICO	11
CALCOLO MANUALE	12

SOFTWARE PER IL CALCOLO AUTOMATICO

Il software disponibile sul sito vi permetterà di selezionare le lanterne e i giunti MP Filtri più adatti in base ai requisiti di progettazione del processo.

Il programma verifica automaticamente il processo di progettazione inserito, prima di proporre soluzioni accettabili, e genera un output in formato PDF.

Il software MP Filtri Selection Tool è intuitivo, offre un metodo di progettazione rapido e flessibile e consente di ottenere layout ottimizzati con descrizioni complete.

Lo strumento è disponibile sul sito web di MP Filtri al seguente link:
<https://www.mpfiltri.com/tools/>

La guida completa per l'utente è scaricabile in formato manuale dalla sezione "Download" del sito web di MP Filtri, oppure scansionando il seguente codice QR:



Scan or click me!



**GIUNTI
E LANTERNE**



POWER TRANSMISSION SIZING SOFTWARE

UNA GUIDA PER SELEZIONARE MANUALMENTE LA CAMPANA E IL GIUNTO DI TRASMISSIONE CORRETTI

DATI

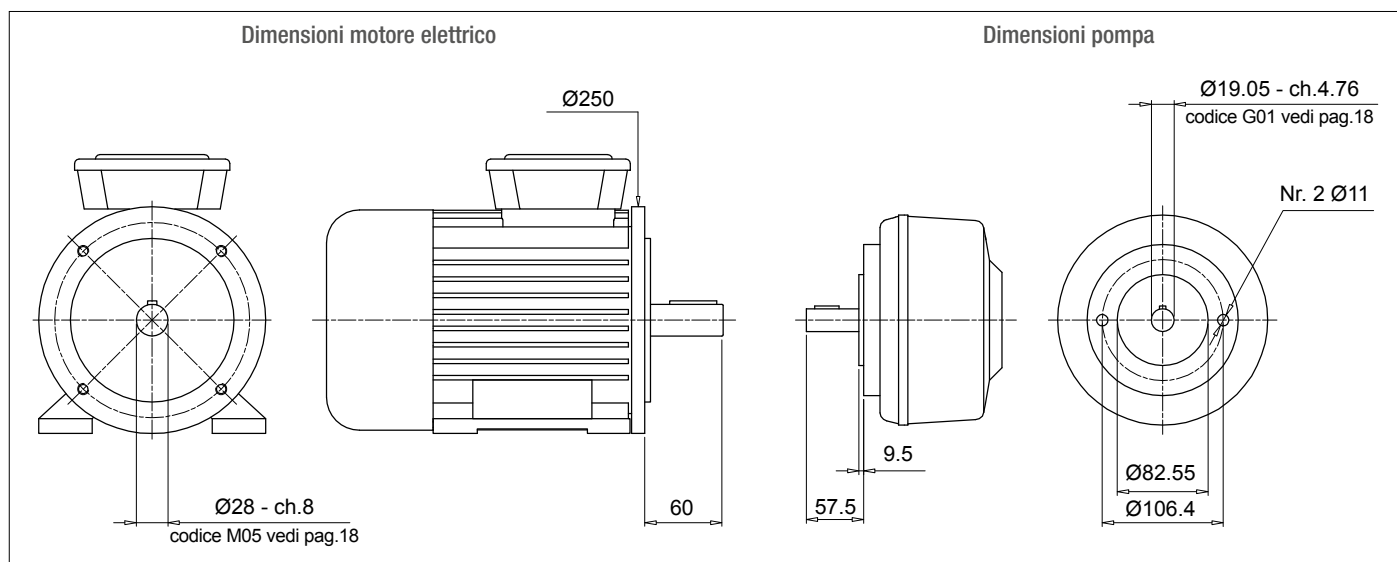
- Potenza / Grandezza motore elettrico
- Marca e Modello pompa oleodinamica

VERIFICARE:

- 1 - Dimensioni albero e flangia motore (vedi scheda tecnica motore elettrico)
- 2 - Verificare dimensioni albero e flangia pompa (vedi scheda tecnica pompa)

Esempio:

- Motore elettrico 2.2 kW - grandezza 100-112
- Pompa Atos codice PFE31 - Albero 1



Calcolo altezza teorica lanterna

- $H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5$ mm (18 = inserto elastico - vedi pag. 31)
- Scelta del tipo di lanterna (LMC - LMS):
 - Per lanterna monoblocco LMC/LDC vedi pagine 75 ÷ 81
 - Per lanterna silenziata LMS/LDS vedi pagine 81 ÷ 89
 - Per lanterna Multi-components 2-3 vedi pagine 91 ÷ 111

N.B.

L'altezza della lanterna deve essere \geq dell'altezza teorica calcolata (135.5 mm)

Caso A

Soluzione con lanterna monoblocco serie **LMC/LDC**

Pagine 71 ÷ 77 per motore grandezza 100-112 - LMC250

Lanterna LMC 250 con altezza ≥ 135.5 - LMC250AFSQ

Il codice della lanterna va completato con il codice di foratura pompa (vedi pagine 60-61).
Nel caso dell'esempio:
Centraggio 82.55 - PCD 106.4 - Nr.2 fori M10 - Codice foratura pompa 060

Codice definitivo lanterna **LMC250AFSQ060**

Caso B

Soluzione con lanterna monoblocco serie **LMS/LDS**

Pagine 79 ÷ 85 per motore grandezza 100-112 - LMS250

Lanterna LMS 250 con altezza ≥ 135.5 - LMS250AFSA

Il codice della lanterna va completato con il codice di foratura pompa (vedi pagine 60-61).
Nel caso dell'esempio:
Centraggio 82.55 - PCD 106.4 - Nr.2 fori M10 - Codice foratura pompa 060

Codice definitivo lanterna **LMS250AFSA060**

Scelta del giunto

Semigiunto lato motore (vedi pag. 26)

Per motore grandezza 100/112, semigiunto **SGEA21M05060**

Inserto elastico (vedi pag. 31)

Per SGEA21, EGE2 - EGE2RR

(scegliere il materiale dell'inserto in base al tipo di applicazione, liquido utilizzato, temperatura, ciclo macchina, ecc.)

Semigiunto lato pompa

Identificare il codice di foratura - vedi pagine 18-19 per albero 19.05 - ch. 4.76 - codice: **G01**

Lunghezza semigiunto = Lunghezza lanterna - Spessore inserto - Spessore centraggio

$$\text{LMC} = 138 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 \text{ mm}$$

$$\text{LMS} = 148 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 \text{ mm}$$

LMC - Scegliere la lunghezza del semigiunto a pagina 26 \leq 50.5 mm.

LMS - Scegliere la lunghezza del semigiunto a pagina 26 \leq 60.5 mm.

LMC - Lunghezza disponibile per SGEA21 = 50 mm

LMS - Lunghezza disponibile per SGEA21 = 60 mm

Semigiunto per LMC: **SGEA21G01050**

Semigiunto per LMS: **SGEA21G01050**

Il rumore è un problema particolarmente sentito e già da qualche anno regolamentato da decreti legge al fine di limitare l'esposizione dannosa a livelli eccessivi per gli addetti.

Nell'industria moderna, sono molte le macchine equipaggiate con sistemi oleoidraulici che rappresentano importanti sorgenti di rumore.

1 TEORIA E DEFINIZIONE DEL RUMORE

Dal punto di vista della salute il rumore può essere definito come un suono sgradevole e non desiderato, oppure una sensazione uditiva sgradevole e fastidiosa o intollerabile (identificando come rumori quei fenomeni sonori accompagnati da sensazioni di disturbo e sofferenza).

Si definisce fenomeno acustico, quel fenomeno a carattere oscillatorio che si propaga in un mezzo elastico provocando variazioni di pressione nei punti che attraversano e nei loro dintorni.

2 IL SUONO

Dal punto di vista tecnico il fenomeno acustico prevede la presenza contemporanea di:

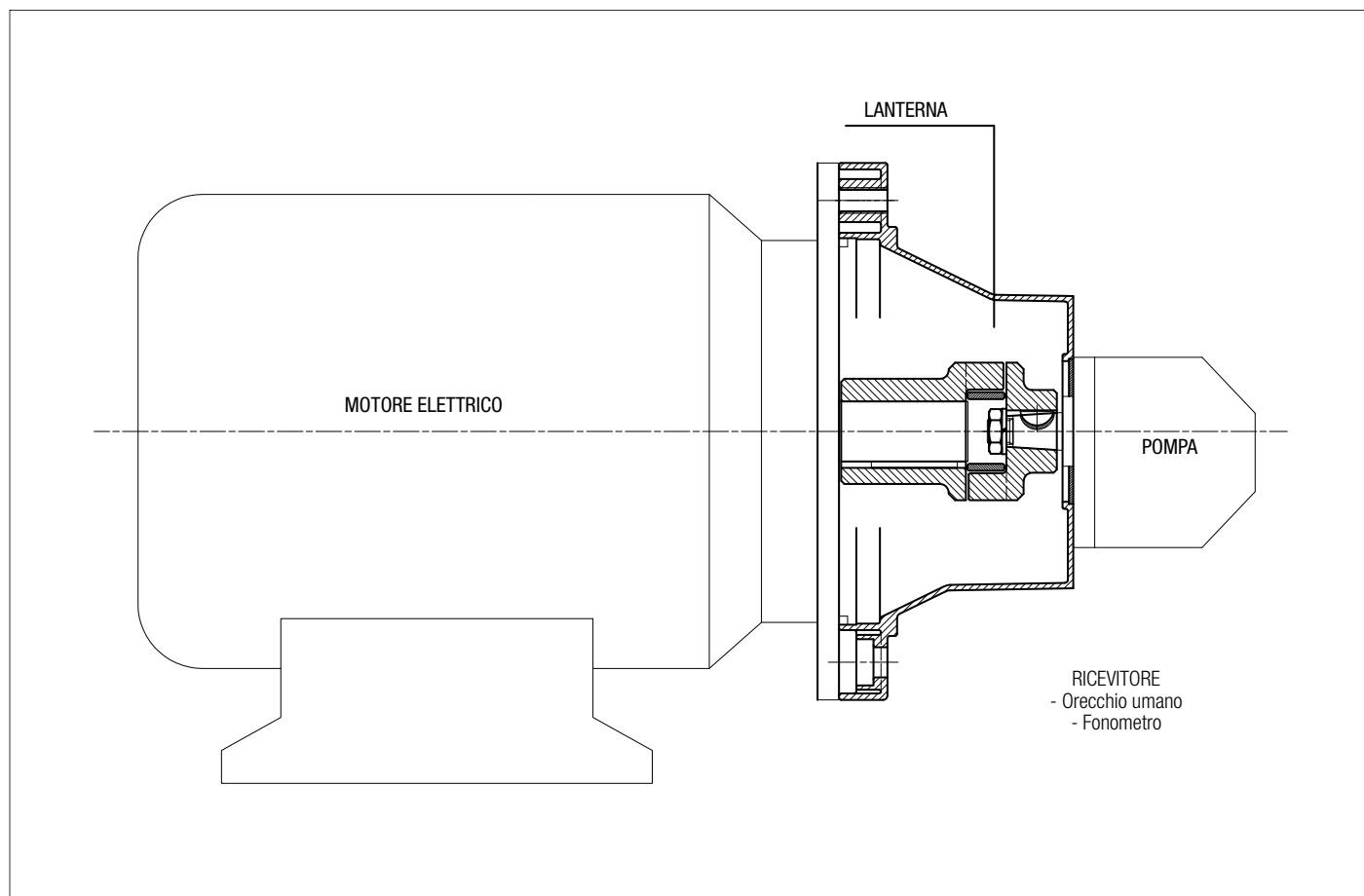
- Sorgente sonora
- Mezzo di trasmissione
- Ricevitore

Il motore elettrico e la pompa, unitamente al giunto di trasmissione sono la **SORGENTE DEL RUMORE**. La lanterna è il **MEZZO** di trasmissione del rumore.

A seconda che la lanterna sia monoblocco rigida o silenziata, variano le caratteristiche elastiche del mezzo di trasmissione.

Nei due casi, ci saranno due fenomeni acustici diversi, in quando sono diverse le variazioni di pressione e gli spostamenti delle particelle.

GRUPPO MOTOPOMPA



Le lanterne silenziate contribuiscono ad abbassare la trasmissione delle vibrazioni ed il livello di rumorosità dell'impianto.

È chiaro che la sola lanterna non è sufficiente se non accompagnata da un corretto montaggio del gruppo motopompa a bordo macchina o sul serbatoio della centralina oleidraulica.

Consigli fondamentali per ottenere un ottimo risultato, abbinato ad un corretto montaggio sono:

① GRUPPO MOTOPOMPA MONTATO IN ORIZZONTALE SUL COPERCHIO DEL SERBATOIO

- Il tubo d'aspirazione della pompa deve essere rigido e corredato di flangia ammortizzante passaparete serie FTA, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni propagate tra tubo e coperchio del serbatoio.
Ricavare eventuali curve, piegando il tubo, con raggio di curvatura 3 volte il diametro dello stesso.
Non utilizzare raccordi a 90° che aumentano notevolmente le perdite di carico.
- Il tubo di mandata della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio minimo di curvatura consigliato dal costruttore in base alla pressione d'esercizio.
- Il tubo di scarico dell'impianto deve essere flessibile fino al filtro sullo scarico. Nel caso in cui il ritorno dell'olio avvenga direttamente nel serbatoio della centralina, con tubo rigido si consiglia di utilizzare la flangia ammortizzante passaparete serie FTR, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni propagate tra tubo e coperchio del serbatoio.
- Montare antivibranti (Puffer ammortizzanti o barre ammortizzanti) sotto i piedini del motore elettrico o sotto il piede di montaggio serie PDM, secondo la forma costruttiva del motore.
- I coperchi dei serbatoi devono avere spessori adeguati al carico che devono sopportare.

② GRUPPO MOTOPOMPA MONTATO IN ORIZZONTALE A BORDO MACCHINA

- È buona regola che serbatoio e gruppo motopompa siano montati su un unico telaio di sostegno realizzati con spessori adeguati al carico da sopportare.
- Se sull'impianto è montato un filtro sottobattente, il tubo d'aspirazione della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio di curvatura minimo consigliato dal costruttore.
- Se sull'impianto non è presente filtro in aspirazione sottobattente, montare tubo rigido con giunto compensatore.
- Il tubo di mandata della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio di curvatura minimo consigliato dal costruttore in base alla pressione d'esercizio.
- Il tubo di scarico della pompa deve essere flessibile, fino al filtro sullo scarico. Nel caso in cui il ritorno dell'olio avvenga direttamente nel serbatoio della centralina, con tubo rigido, si consiglia di utilizzare la flangia ammortizzante passaparete serie FTR, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni generate tra tubo e coperchio del serbatoio.
- Montare antivibranti (Puffer ammortizzanti o barre ammortizzanti) sotto i piedini del motore elettrico o sotto il piede di montaggio serie PDM, secondo la forma costruttiva del motore.

CONSIDERAZIONI FINALI

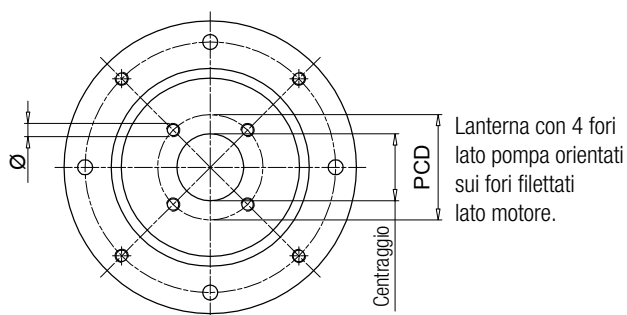
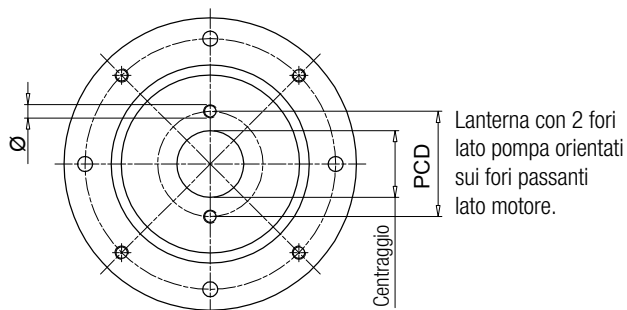
Per ottenere il risultato migliore è comunque necessario che il gruppo motopompa sia montato sull'impianto oleodinamico, in modo che nessun componente sia vincolato ad un altro, con conseguente propagazione di vibrazioni e quindi rumore.

COPPIE DI SERRAGGIO CONSIGLIATE PER FISSAGGIO MOTORE/POMPA SULLE LANTERNE

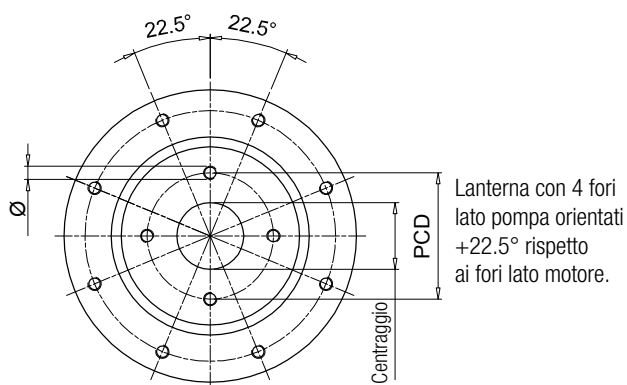
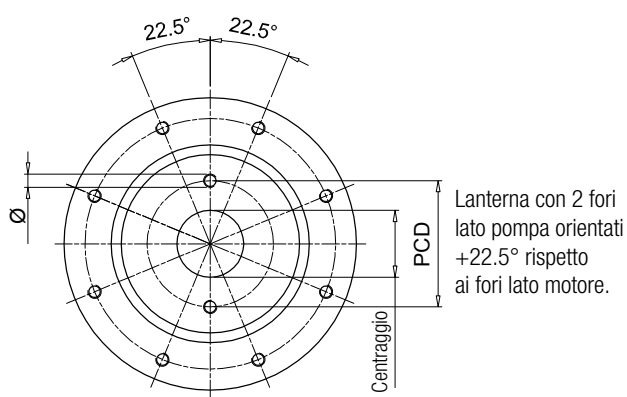
M6	10 N·m	M16	205 N·m
M8	15 N·m	M18	280 N·m
M10	50 N·m	M20	400 N·m
M12	84 N·m	M22	530 N·m
M14	135 N·m	M24	690 N·m

N.B. Quanto descritto sopra non è tassativo e dipende dalle metodologie di costruzione dell'impiantista.

Configurazione valida per lanterne fino a Ø400



Configurazione valida per lanterne da Ø450 a Ø660



Centraggio [mm]	PCD	Ø	Nr. fori	Codice	Standard
40	72.00	M8	2	191	-
45.2	88.90	M8	4	096	-
	71.80	M8	4	120	-
50	80.00	M8	2	052	ISO3019-2-50-B2
	93.00	M10	2	053	-
	60.00	M5	4	280	-
	63.00	Ø7	4	057	-
50.8	93.00	M8	2	287	-
	82.50	M8	2	050	SAE A-A 50-2
56	76.00	M6	4	234	-
57.15	106.40	Ø11	2	212	-
60	74.00	M10	4	098	-
	98.50	M6	4	147	-
62.7	75.00	M6	4	227	-
	157.20	M12	4	231	-
63	100.00	M8	2	042	ISO3019-2-63-B2
	125.00	M6	4	043	-
	85.00	M8	4	044	-
	80.00	M8	2	051	-
	80.00	Ø8.5	4	058	-
	100.00	M10	2	062	-
65	82.00	M8	4	168	ISO3019-2-63-B4
	90.00	M8	4	271	-
	90.00	M8	4	073	-
70	84.00	Ø7	4	289	-
71.8	88.90	M10	4	047	-
75	102.00	M10	4	139	-
	100.00	M8	4	024	ISO3019-2-80-B4
80	103.20	M8	2	045	ISO3019-2-80-B2
	100.00	Ø11	4	059	-
	100.00	M10	2	061	-
	110.00	M10	2	063	-
	140.00	M10	2	064	-
	115.00	M10	2	065	-
	100.00	M10	4	067	-
	106.40	M10	2	083	-
	130.00	M8	4	087	-
	100.00	Ø8.5	4	093	-
	113.00	M12	4	104	-
	95.00	M8	4	169	-
	103.00	M8	4	242	-
110.00	M10	4	272	-	
82.55	106.40	M10	2	060	SAE A 82-2
	105.00	M10	4	097	-
	106.40	M8	2	254	-
	146.00	M12	2	260	-
85	110.00	M10	2	284	-
	106.40	M10	2	066	-
90	112.00	M8	2	134	-
	105.00	M8	4	156	-
	118.00	Ø9	2	163	-
92	112.00	Ø9	2	164	-
	140.00	M8	4	088	-
	145.00	M10	4	089	-

"-": configurazioni fuori da normative SAE-ISO

Centraggio [mm]	PCD	Ø	Nr. fori	Codice	Standard
95	115.00	M8	4	137	-
	127.00	M10	4	131	-
98.4	125.00	Ø11	4	128	-
100	125.00	M10	2	023	ISO3019-2-100-B4
	125.00	M10	4	025	ISO3019-2-100-B2
	125.00	Ø11	4	031	-
	125.00	M5	4	032	-
	190.00	Ø15	4	038	-
	125.00	Ø13	4	041	-
	125.00	M12	2	071	-
	140.00	M12	2	072	-
	146.00	M12	2	075	-
	126.00	M10	2	106	-
	120.00	M8	4	122	-
	160.00	M10	4	141	-
150.00	M10	4	150	-	
101.6	161.50	M12	4	029	-
	146.00	M12	2	070	SAE B 101-2
	127.00	M12	4	125	-
	146.00	M10	2	159	-
105	127.00	M10	4	224	-
	146.00	M12	2	076	-
110	175.00	M10	4	110	-
	130.00	M8	4	154	-
	200.00	M10	4	202	-
	135.00	M10	4	219	-
	145.00	M12	4	273	-
112	140.00	M12	2	074	-
	140.00	M10	2	138	-
	130.00	M10	4	264	-
115	180.00	M12	4	198	-
116	160.00	M14	2	084	-
120	210.00	M16	2	094	-
	145.00	M10	4	155	-
	150.00	Ø13	4	267	-
125	160.00	M12	4	026	ISO3019-2-125-B4
	160.00	Ø13	4	033	-
	160.00	M12	2	079	-
	180.00	M16	2	082	ISO3019-2-125-B2
	155.00	M10	4	102	-
	160.00	Ø17	4	113	-
	200.00	M12	4	114	-
	181.20	M16	2	136	-
	200.00	M16	4	200	-
	180.00	Ø20	4	215	-
	170.00	Ø18	4	237	-
127	161.50	M12	4	021	-
	181.20	M16	2	080	SAE C 127-2
	161.50	M14	4	140	-
130	165.00	Ø11	4	054	-
	150.00	M12	4	068	-
	181.20	M16	2	085	-
	165.00	M12	4	124	-
	165.00	M14	4	135	-

"-": configurazioni fuori da normative SAE-ISO

Centraggio [mm]	PCD	Ø	Nr. fori	Codice	Standard	
130	165.00	M10	4	253	-	
135	160.00	M10	4	151	-	
	175.40	M12	4	220	-	
140	180.00	M14	4	077	ISO3019-2-140-B4	
	180.00	M12	2	081	-	
	165.00	M10	4	157	-	
	200.00	M16	4	176	ISO3019-2-140-B2	
	165.00	Ø11	4	223	-	
	180.00	M16	2	232	-	
150	185.00	M16	4	069	-	
152.4	228.60	M16	4	022	-	
	228.60	M18	2	090	-	
	228.60	M18	4	108	-	
	217.50	Ø17	4	118	-	
	228.60	M20	2	166	SAE D 152-2	
	228.60	M20	4	192	SAE D 152 -4	
	190.50	M8	4	207	-	
	200.00	M16	4	027	ISO3019 - 2 -160 B4	
160	200.00	Ø17	4	035	-	
	200.00	M16	2	091	-	
	224.00	M20	2	092	ISO3019 - 2 -160 B2	
	200.00	M12	2	107	-	
	230.00	M22	4	111	-	
	185.00	M12	4	152	-	
	224.00	M16	4	184	-	
	230.00	Ø22	4	228	-	
	162	188.00	M12	4	263	-
	165.1	317.35	M20	4	143	SAE E 165 - 4
317.35		M24	2	145	SAE E 165 - 2	
229.00		M20	4	201	-	
175	317.35	M18	4	204	-	
	200.00	M12	4	153	-	
177.8	230.00	M18	2	185	-	
	350.00	M24	4	146	SAE F 177 - 4	
	216.00	M12	4	222	-	
	350.00	M24	2	203	SAE F 177 - 2	
180	216.00	Ø13	4	055	-	
	216.00	M16	4	078	-	
	224.00	M16	4	112	ISO3019 - 2 -180 B4	
	216.00	M12	4	132	-	
	215.00	M22	4	148	-	
	230.00	M22	4	226	-	
	250.00	M20	4	028	ISO3019 - 2 -200 B4	
	250.00	Ø22	4	095	-	
200	280.00	M24	2	117	-	
	230.50	M12	4	214	-	
	203.2	254.00	M14	4	210	-
	205	240.00	M16	4	133	-
224	280.00	M20	4	144	ISO3019 - 2 -224 B4	
	280.00	Ø22	4	205	-	
250	310.00	M24	4	238	-	
	315.00	M20	4	282	ISO3019 - 2 -250 B4	
275	355.00	M16	4	233	-	
	355.00	Ø18	4	281	-	

"-": configurazioni fuori da normative SAE-ISO

Caratteristiche Tecniche

Lanterne - Gamma per motori endotermici di potenza da 3 a 13.5 HP

Materiali

- Lanterna monoblocco: Lega d'alluminio per pressofusione
- Guarnizioni: Carta speciale - Guarnital

Versioni:

- Lanterna con foratura singola per pompa gruppo 1 o 2, con anello di centraggio pompa incluso (vedi pagine 116 - 117).
- Lanterna con multiforatura lavorata per il fissaggio delle pompe gruppo 1 e 2, con anello di centraggio pompa da ordinare separatamente (vedi pagina 118).

Compatibilità con i fluidi

Lanterna monoblocco compatibili per l'uso con:

- Oli minerali tipo HH-HL-HM-HR-HV, secondo ISO 6743/4
- Emulsioni acquose tipo HFAE-HFAS, secondo ISO 6743/4
- Acqua glicole tipo HFC, secondo ISO 6743/4: richiedere esecuzione anodizzata

Applicazioni Speciali

Tutte le applicazioni che non rientrano nei normali canoni previsti da questo catalogo devono essere valutate ed approvate dall'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri.

Al fine di garantire la massima affidabilità dell'applicazione, gli accompagnamenti per motori endotermici prevedono l'utilizzo esclusivo dell'insero elastico in poliuretano 95 Shore A (vedi pagina 120).

Temperatura

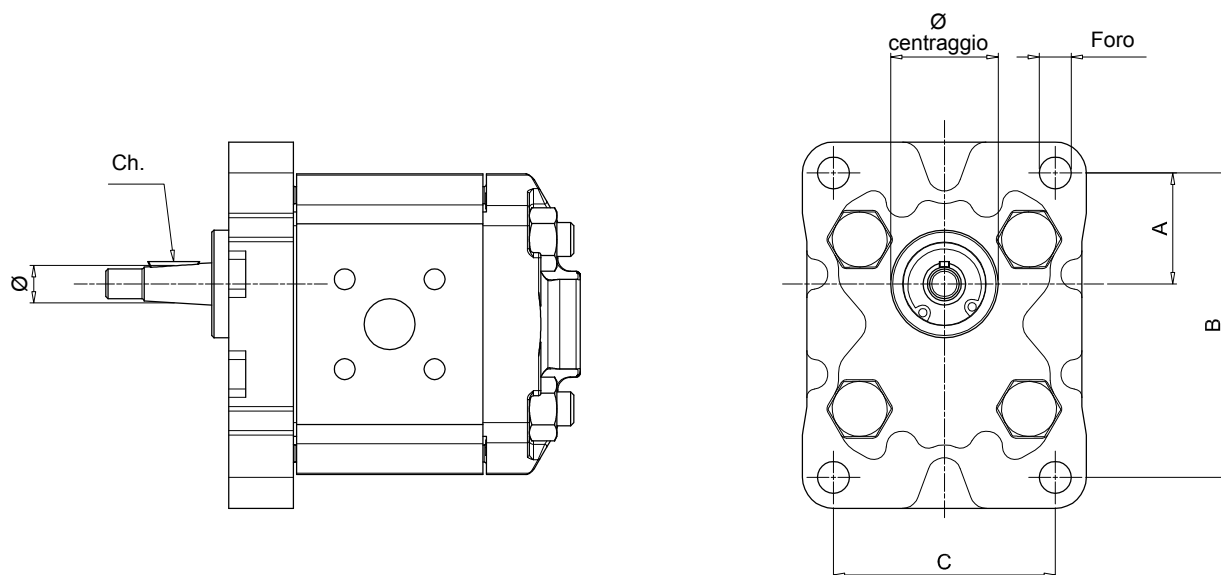
da -30 °C a +80 °C

Note

Per valori al di fuori di questo intervallo, consultare l'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri.

Le nostre lanterne sono disponibili per flangiature standard secondo la normativa SAE.

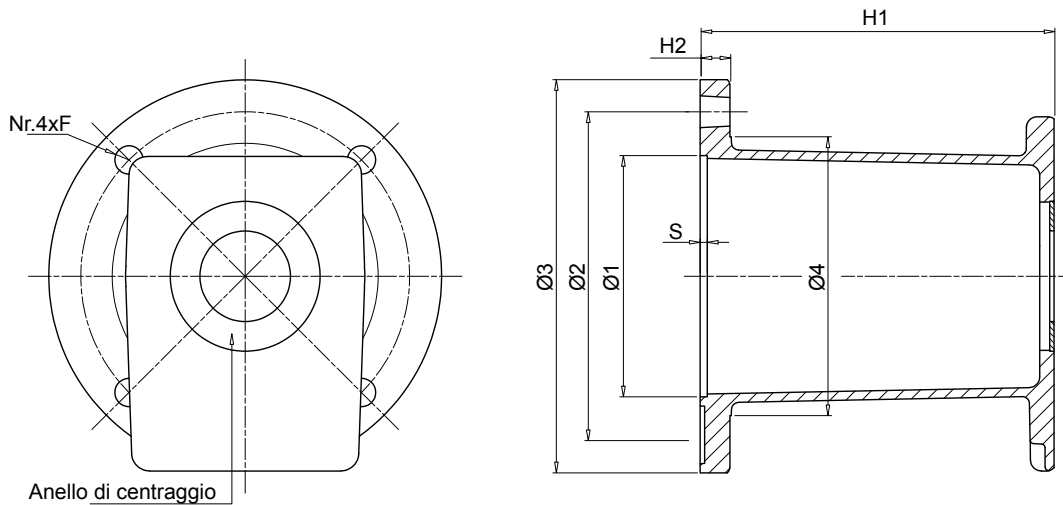
Identificazione flange e alberi pompa



Gruppo pompa	Ø centraggio	Dimensioni			Foro	Codice flangia pompa	Ø	Ch.	Tipo di albero	Codice semigiunto pompa
		A	B	C						
05	22.0	25.5	66.0	-	M6	FS05M	6.0	2.0	cilindrico	FS05M
	22.0	25.5	66.0	-	M6	FS05C	7.0	2.0	cilindrico	FS05C
1	25.4	26.2	72.0	52.0	M6	FS100	9.7	2.4	conicità 1:8	FS100
	30.0	24.5	73.0	56.0	M6	FS1M0	12.0	3.0	cilindrico	FS1C0
	30.0	24.5	73.0	56.0	M6	FS1M0	13.9	3.0	conicità 1:8	FS1M0
2	36.5	32.5	96.0	71.5	M8	FS200	17.2	3.2 - 4	conicità 1:8	FS200

Dimensioni

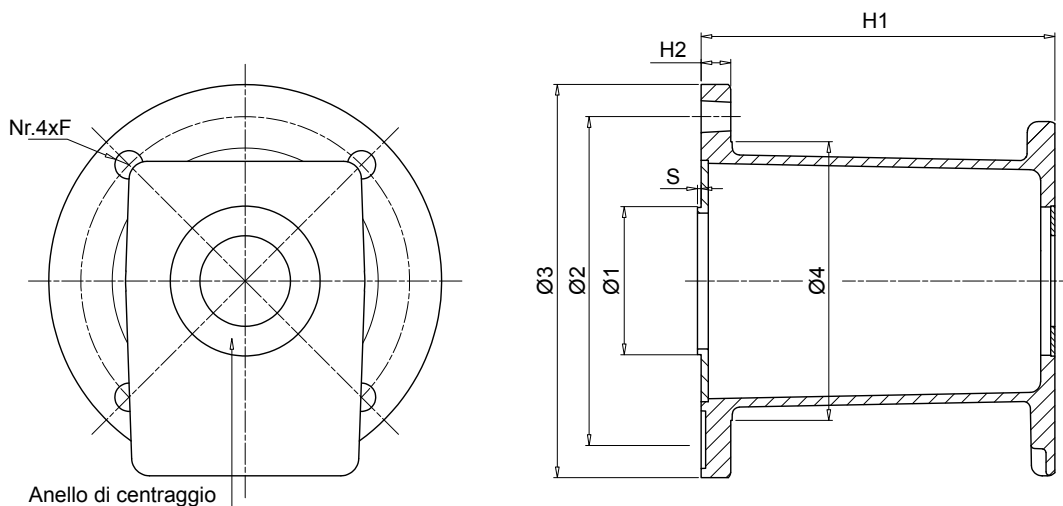
Accoppiamenti motore endotermico 3 - 5.5 Hp



Centraggio femmina Ø 67.5 - Pompe ingranaggi

Dimensioni [mm]								Peso [kg]
Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	H1	H2	S	F	
67.5	92	110	78	99	8	3	8	0.5

Potenza Kw	Hp	Albero	Codice pompa	Codice lanterna	Codice SG lato motore	Inserto elastico	Codice SG lato pompa	Centraggio
2.2-4	3-5.5	Ø 18 - Ch. 5 ISO 3019-2-E	FS100	LME110T099FS100	SGEA01C05056P10	EGE0RR	SGEA01FS100P10	ANCA002
			FS1M0	LME110T099FS1M0	SGEA01C05056P10	EGE0RR	SGEA01FS1M0P10	ANCA003
2.2-4	3-5.5	Ø 19.05 - Ch. 4.76 SAE Albero Cilindrico	FS100	LME110T099FS100	SGEA01G01056P10	EGE0RR	SGEA01FS100P10	ANCA002
			FS1M0	LME110T099FS1M0	SGEA01G01056P10	EGE0RR	SGEA01FS1M0P10	ANCA003



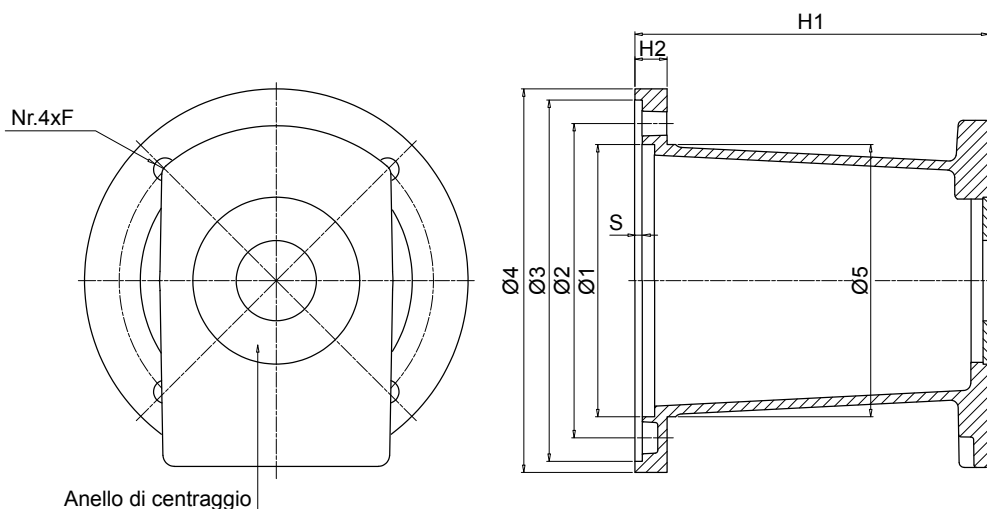
Centraggio maschio Ø 41.2 - Pompe ingranaggi

Dimensioni [mm]								Peso [kg]
Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	H1	H2	S	F	
41.2	92	110	78	99	8	3	8	0.5

Potenza Kw	Hp	Albero	Codice pompa	Codice lanterna	Codice SG lato motore	Inserto elastico	Codice SG lato pompa	Centraggio
2.2-4	3-5.5	Ø 18 - Ch. 5 ISO 3019-2-E	FS100	LME110T099FS100MM	SGEA01C05056P10	EGE0RR	SGEA01FS100P10	ANCA002
			FS1M0	LME110T099FS1M0MM	SGEA01C05056P10	EGE0RR	SGEA01FS1M0P10	ANCA003
2.2-4	3-5.5	Ø 19.05 - Ch. 4.76 SAE Albero Cilindrico	FS100	LME110T099FS100MM	SGEA01G01056P10	EGE0RR	SGEA01FS100P10	ANCA002
			FS1M0	LME110T099FS1M0MM	SGEA01G01056P10	EGE0RR	SGEA01FS1M0P10	ANCA003

NOTA: Gli anelli di centraggio lato pompa sono inclusi nella lanterna

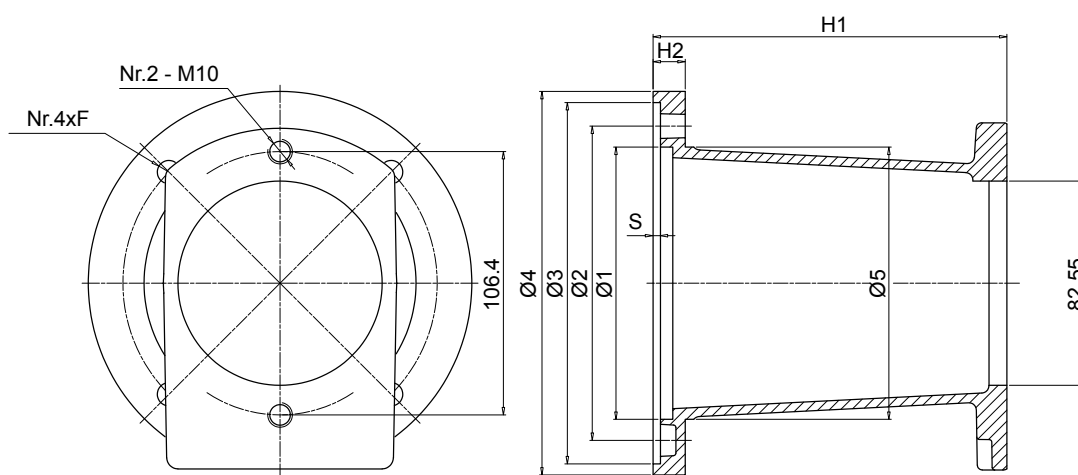
Accoppiamenti motore endotermico 7 - 18 Hp



Pompe ingranaggi

Dimensioni [mm]									Peso [kg]
Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	Ø5	H1	H2	S	F	
110	127	146	155	110	143	13	3	10	1.0

Potenza Kw	Hp	Albero	Codice pompa	Codice lanterna	Codice SG lato motore	Inserto elastico	Codice SG lato pompa	Centraggio
5-13.5	7-18	Ø 25 - Ch. 7 ISO 3019-2-E	FS100	LME155T140FS100	SGEA21E06076P10	EGE2RR	SGEA21FS100P10	ANCC002
			FS1C0	LME155T140FS1M0	SGEA21E06076P10	EGE2RR	SGEA21FS1C0P10	ANCC003
			FS1M0	LME155T140FS1M0	SGEA21E06076P10	EGE2RR	SGEA21FS1M0P10	ANCC003
			FS200	LME155T140FS200	SGEA21E06076P10	EGE2RR	SGEA21FS200P10	ANCC004
		Ø 25.4 - Ch. 6.35 SAE Albero Cilindrico	FS100	LME155T140FS100	SGEA21G040762FP10	EGE2RR	SGEA21FS100P10	ANCC002
			FS1C0	LME155T140FS1M0	SGEA21G040762FP10	EGE2RR	SGEA21FS1C0P10	ANCC003
			FS1M0	LME155T140FS1M0	SGEA21G040762FP10	EGE2RR	SGEA21FS1M0P10	ANCC003
			FS200	LME155T140FS200	SGEA21G040762FP10	EGE2RR	SGEA21FS200P10	ANCC004



Pompa SAE A 2 fori

Dimensioni [mm]									Peso [kg]
Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	Ø5	H1	H2	S	F	
110	127	146	155	110	143	13	3	10	1.0

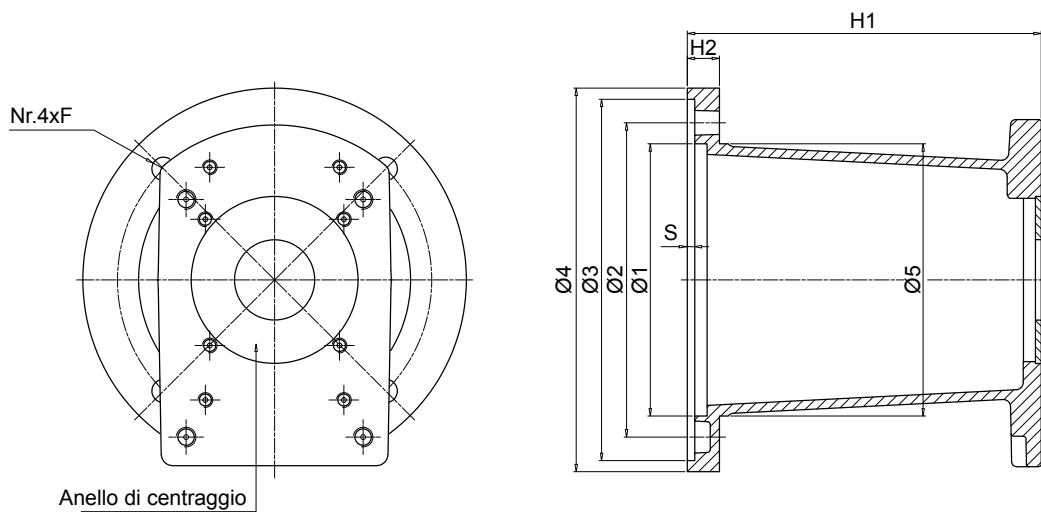
Potenza Kw	Hp	Albero	Codice pompa	Codice lanterna	Codice SG lato motore	Inserto elastico	Codice SG lato pompa	Centraggio
5-13.5	7-18	Ø 25 - Ch. 7 ISO 3019-2-E	SAE A 2 BOLT	LME155T140S060	SGEA21E06076P10	EGE2RR	SGEA21G01030P10	-
		Ø 25.4 - Ch. 6.35 SAE Albero Cilindrico	SAE A 2 BOLT	LME155T140S060	SGEA21G040762FP10	EGE2RR	SGEA21G01030P10	-

NOTA: Gli anelli di centraggio lato pompa sono inclusi nella lanterna

Dimensioni

Accoppiamenti motore endotermico 7 - 18 Hp

LANTERNA MULTIFORATURA PER GRUPPO 1 E 2



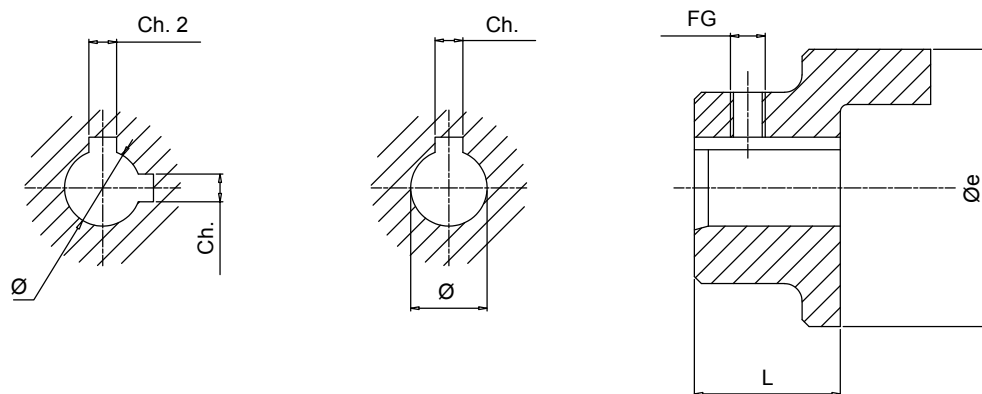
Dimensioni [mm]										Peso [kg]
Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	Ø5	H1	H2	S	F		
110	127	146	155	110	143	13	3	10		1.0

Pompe ingranaggi

Potenza Kw	Hp	Albero	Codice pompa	Codice lanterna	Codice SG lato motore	Inserto elastico	Codice SG lato pompa	Centraggio
5-13.5	7-18	Ø 25 - Ch. 7 ISO 3019-2-E	FS100 +	LME155T140FS100M3	SGEA21E06076P10	EGE2RR	SGEA21FS100P10	ANCC002
			FS1C0 +	LME155T140FS100M3	SGEA21E06076P10	EGE2RR	SGEA21FS1C0P10	ANCC003
			FS1M0 +	LME155T140FS100M3	SGEA21E06076P10	EGE2RR	SGEA21FS1M0P10	ANCC003
			FS200	LME155T140FS100M3	SGEA21E06076P10	EGE2RR	SGEA21FS200P10	ANCC004
		Ø 25.4 - Ch. 6.35 SAE Albero Cilindrico	FS100 +	LME155T140FS100M3	SGEA21G040762FP10	EGE2RR	SGEA21FS100P10	ANCC002
			FS1C0 +	LME155T140FS100M3	SGEA21G040762FP10	EGE2RR	SGEA21FS1C0P10	ANCC003
			FS1M0 +	LME155T140FS100M3	SGEA21G040762FP10	EGE2RR	SGEA21FS1M0P10	ANCC003
			FS200	LME155T140FS100M3	SGEA21G040762FP10	EGE2RR	SGEA21FS200P10	ANCC004

NOTA: Gli anelli di centraggio lato pompa non sono inclusi nella lanterna

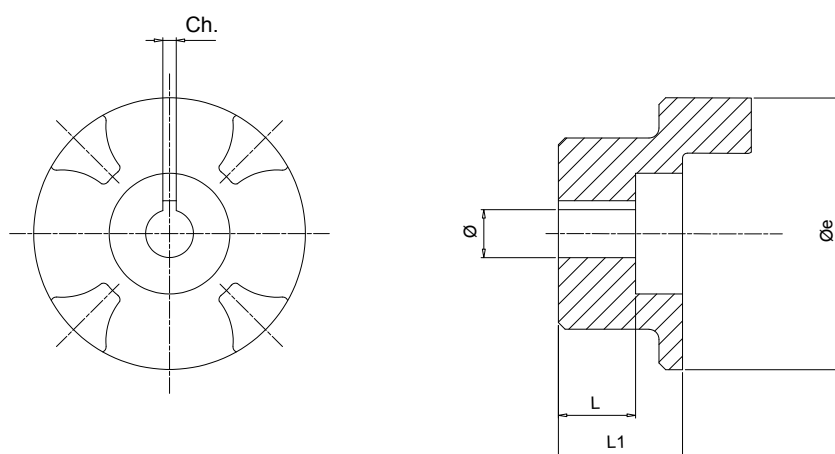
Semigiunti Motore



Codice semigiunto	Dimensioni [mm]						Peso [kg]
	Øe	L	Ø	Ch.	Ch. 2	FG	
SGEA01C05056P10	40	56	18.00	5.00	6.00	M5	0.13
SGEA01G01056P10	40	56	19.05	4.76	-	M5	0.13
SGEA21E06076P10	65	76	25.00	7.00	-	M6	0.35
SGEA21G040762FP10	65	76	25.40	4.76	6.35	M6	0.35

NOTA: Versione doppia chiave solo sui semigiunti lato pompa

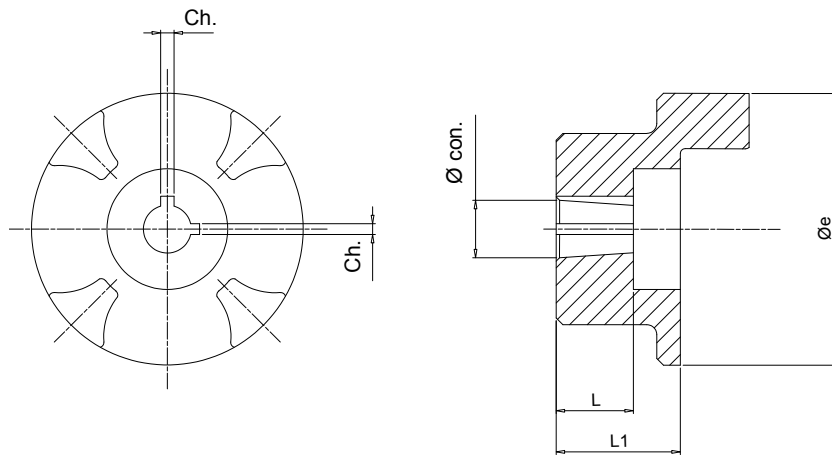
Semigiunti cilindrici per pompe ad ingranaggi



Codice semigiunto	Dimensioni [mm]						Peso [kg]
	Øe	L	L1	Ø	Ch.		
SGEA01FS05CP10	40	10.0	17.0	7	2	0.08	
SGEA01FS1COP10	40	-	17.0	12	3	0.13	
SGEA21FS1COP10	65	14.5	21.5	12	3	0.48	

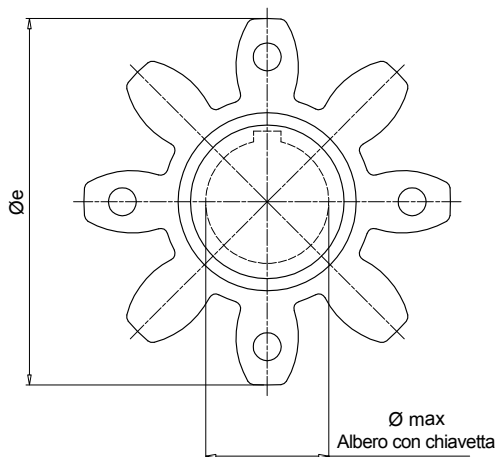
Dimensioni

Semigiunti conici per pompe ad ingranaggi



Codice semigiunto	Øe	L	Dimensioni [mm]			Ch.	Peso [kg]	Conicità
			L1	Ø				
SGEA01FS100P10	40	14.5	16.0	9.7	2.4	0.12	1:8	
SGEA01FS1MOP10	40	16.0	16.0	13.9	3.0	0.30	1:8	
SGEA21FS100P10	65	14.5	21.5	9.7	2.4	0.33	1:8	
SGEA21FS1MOP10	65	18.5	21.5	13.9	3.0	0.78	1:8	
SGEA21FS200P10	65	21.5	21.5	17.2	3.2 - 4	1.60	1:8	

Inserti Elastici serie EGE**RR



Nota:

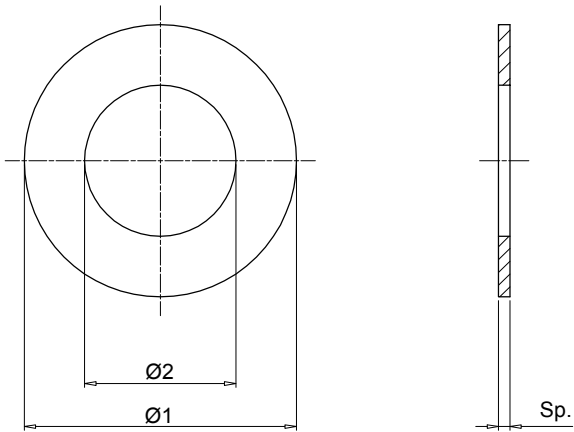
Realizzati in poliuretano Lapipur colore rosso, servono quali elementi di collegamento tra i due semigiunti (motore e pompa).

Codice	Codice semigiunto	E	Dimensioni [mm]		Coppia Nominale Nm	Coppia max Nm	Peso [kg]
			Øe	Ø max			
EGE0RR	SGEA01	15	40	16	15	30	0.006
EGE2RR	SGEA21	18	65	25	115	230	0.02

Versioni per temperature estreme a richiesta.

Per informazioni contattare l'ufficio tecnico commerciale MP Filtri.

Anelli di centraggio



Codice anello di centraggio	Dimensioni [mm]		
	Ø1	Ø2	Sp.
ANCA002	50	25.4	1.0
ANCA003	50	30.0	1.0
ANCC002	67.5	25.4	2.0
ANCC003	67.5	30.0	2.0
ANCC004	67.5	36.5	2.0

Codici di Ordinazione

KIT COMPLETO (LANTERNE & GIUNTI)

Codice identificazione motore endotermico		Esempio: AKA155 G04 FS200 P10			
110	3 - 5.5 Hp				
155	5.5 - 13.5 Hp				
Codice albero motore					
G05	Ø18-Ch.5				
G01	Ø19.05-Ch.4.76				
E06	Ø25-Ch.7				
G04	Ø25.4-Ch.4.76/6.35				
Codice identificazione pompa					
FS100	Gr. 1				
FS1M0	Gr. 1M				
FS200	Gr. 2				
SAE A	2 Fori				