

# MULTI-COMPONENTS

Gamma per motori elettrici IEC da grandezza 132 a 355





# Power Transmission Sizing Software

	pag.
CALCOLO AUTOMATICO	11
CALCOLO MANUALE	12

## SOFTWARE PER IL CALCOLO AUTOMATICO

Il software disponibile sul sito vi permetterà di selezionare le lanterne e i giunti MP Filtri più adatti in base ai requisiti di progettazione del processo.

Il programma verifica automaticamente il processo di progettazione inserito, prima di proporre soluzioni accettabili, e genera un output in formato PDF.

Il software MP Filtri Selection Tool è intuitivo, offre un metodo di progettazione rapido e flessibile e consente di ottenere layout ottimizzati con descrizioni complete.

Lo strumento è disponibile sul sito web di MP Filtri al seguente link:  
<https://www.mpfiltri.com/tools/>

La guida completa per l'utente è scaricabile in formato manuale dalla sezione "Download" del sito web di MP Filtri, oppure scansionando il seguente codice QR:



*Scan or click me!*



**GIUNTI  
E LANTERNE**



# POWER TRANSMISSION SIZING SOFTWARE

## UNA GUIDA PER SELEZIONARE MANUALMENTE LA CAMPANA E IL GIUNTO DI TRASMISSIONE CORRETTI

### DATI

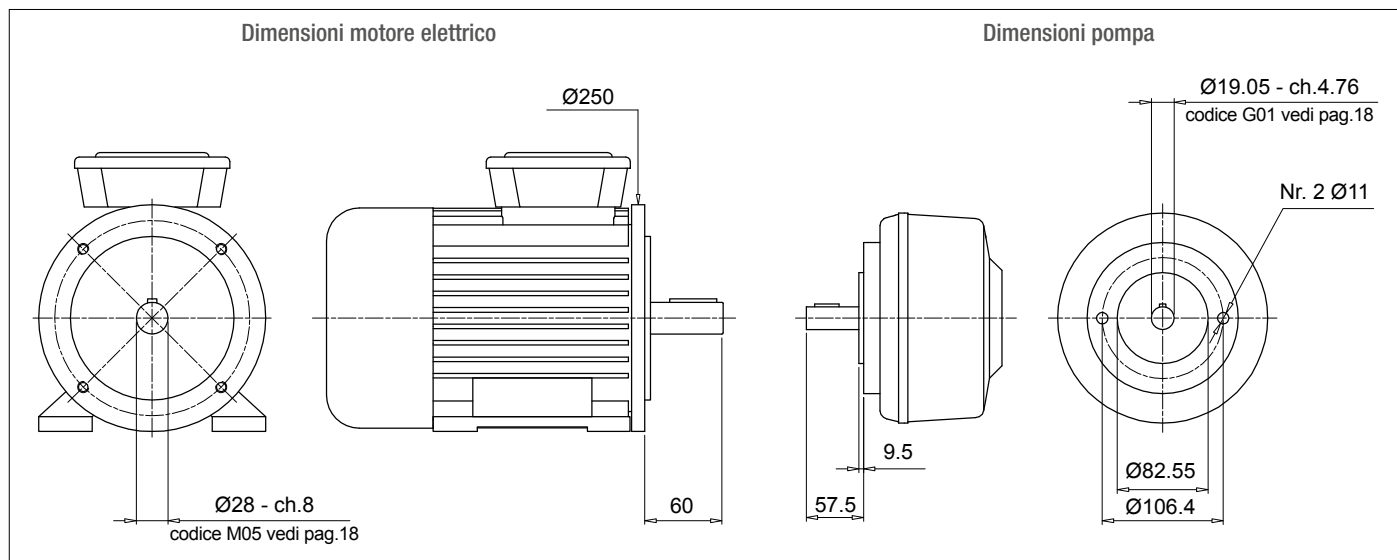
- Potenza / Grandezza motore elettrico
- Marca e Modello pompa oleodinamica

### VERIFICARE:

- 1 - Dimensioni albero e flangia motore (vedi scheda tecnica motore elettrico)
- 2 - Verificare dimensioni albero e flangia pompa (vedi scheda tecnica pompa)

### Esempio:

- Motore elettrico 2.2 kW - grandezza 100-112
- Pompa Atos codice PFE31 - Albero 1



### Calcolo altezza teorica lanterna

- $H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5 \text{ mm}$  (18 = inserto elastico - vedi pag. 31)
- Scelta del tipo di lanterna (LMC - LMS):  
Per lanterna monoblocco LMC/LDC vedi pagine 75 ÷ 81  
Per lanterna silenziata LMS/LDS vedi pagine 81 ÷ 89  
Per lanterna Multi-components 2-3 vedi pagine 91 ÷ 111

### N.B.

L'altezza della lanterna deve essere  $\geq$  dell'altezza teorica calcolata (135.5 mm)

### Caso A

#### Soluzione con lanterna monoblocco serie **LMC/LDC**

Pagine 71 ÷ 77 per motore grandezza 100-112 - LMC250

Lanterna LMC 250 con altezza  $\geq 135.5$  - LMC250AFSQ

Il codice della lanterna va completato con il codice di foratura pompa (vedi pagine 60-61).  
Nel caso dell'esempio:  
Centraggio 82.55 - PCD 106.4 - Nr.2 fori M10 - Codice foratura pompa 060

Codice definitivo lanterna **LMC250AFSQ060**

### Caso B

#### Soluzione con lanterna monoblocco serie **LMS/LDS**

Pagine 79 ÷ 85 per motore grandezza 100-112 - LMS250

Lanterna LMS 250 con altezza  $\geq 135.5$  - LMS250AFSA

Il codice della lanterna va completato con il codice di foratura pompa (vedi pagine 60-61).  
Nel caso dell'esempio:  
Centraggio 82.55 - PCD 106.4 - Nr.2 fori M10 - Codice foratura pompa 060

Codice definitivo lanterna **LMS250AFSA060**

### Scelta del giunto

#### **Semigiunto lato motore** (vedi pag. 26)

Per motore grandezza 100/112, semigiunto **SGEA21M05060**

#### **Inserto elastico** (vedi pag. 31)

Per SGEA21, EGE2 - EGE2RR

(scegliere il materiale dell'inserto in base al tipo di applicazione, liquido utilizzato, temperatura, ciclo macchina, ecc.)

#### **Semigiunto lato pompa**

Identificare il codice di foratura - vedi pagine 18-19 per albero 19.05 - ch. 4.76 - codice: **G01**

Lunghezza semigiunto = Lunghezza lanterna - Spessore inserto - Spessore centraggio

$$\text{LMC} = 138 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 \text{ mm}$$

$$\text{LMS} = 148 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 \text{ mm}$$

LMC - Scegliere la lunghezza del semigiunto a pagina 26  $\leq$  50.5 mm.

LMS - Scegliere la lunghezza del semigiunto a pagina 26  $\leq$  60.5 mm.

LMC - Lunghezza disponibile per SGEA21 = 50 mm

LMS - Lunghezza disponibile per SGEA21 = 60 mm

Semigiunto per LMC: **SGEA21G01050**

Semigiunto per LMS: **SGEA21G01050**

Il rumore è un problema particolarmente sentito e già da qualche anno regolamentato da decreti legge al fine di limitare l'esposizione dannosa a livelli eccessivi per gli addetti.

Nell'industria moderna, sono molte le macchine equipaggiate con sistemi oleoidraulici che rappresentano importanti sorgenti di rumore.

### 1 TEORIA E DEFINIZIONE DEL RUMORE

Dal punto di vista della salute il rumore può essere definito come un suono sgradevole e non desiderato, oppure una sensazione uditiva sgradevole e fastidiosa o intollerabile (identificando come rumori quei fenomeni sonori accompagnati da sensazioni di disturbo e sofferenza).

Si definisce fenomeno acustico, quel fenomeno a carattere oscillatorio che si propaga in un mezzo elastico provocando variazioni di pressione nei punti che attraversano e nei loro dintorni.

### 2 IL SUONO

Dal punto di vista tecnico il fenomeno acustico prevede la presenza contemporanea di:

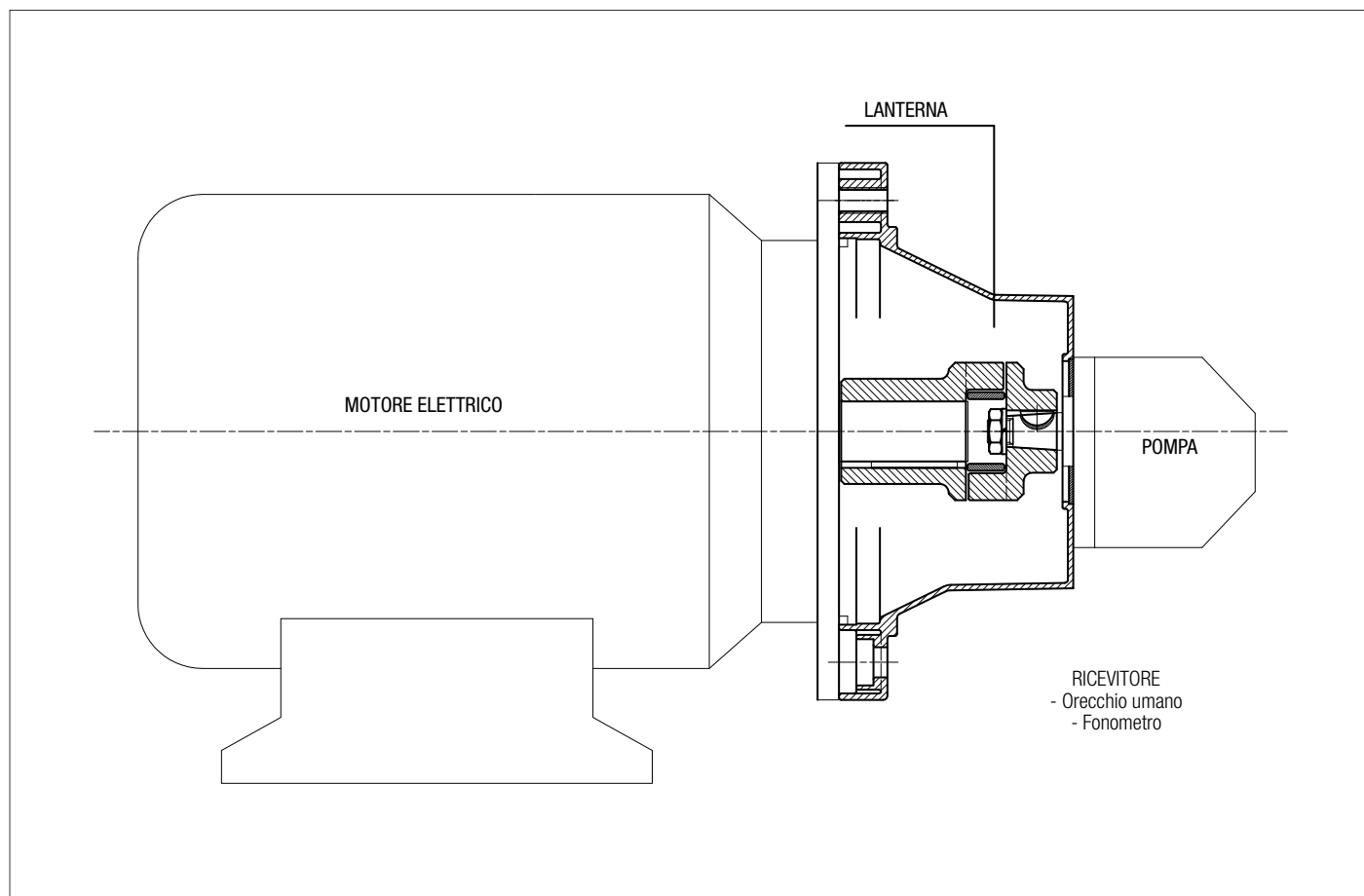
- Sorgente sonora
- Mezzo di trasmissione
- Ricevitore

Il motore elettrico e la pompa, unitamente al giunto di trasmissione sono la **SORGENTE DEL RUMORE**. La lanterna è il **MEZZO** di trasmissione del rumore.

A seconda che la lanterna sia monoblocco rigida o silenziata, variano le caratteristiche elastiche del mezzo di trasmissione.

Nei due casi, ci saranno due fenomeni acustici diversi, in quanto sono diverse le variazioni di pressione e gli spostamenti delle particelle.

### GRUPPO MOTOPOMPA



Le lanterne silenziate contribuiscono ad abbassare la trasmissione delle vibrazioni ed il livello di rumorosità dell'impianto.

È chiaro che la sola lanterna non è sufficiente se non accompagnata da un corretto montaggio del gruppo motopompa a bordo macchina o sul serbatoio della centralina oleidraulica.

Consigli fondamentali per ottenere un ottimo risultato, abbinato ad un corretto montaggio sono:

## ① GRUPPO MOTOPOMPA MONTATO IN ORIZZONTALE SUL COPERCHIO DEL SERBATOIO

- Il tubo d'aspirazione della pompa deve essere rigido e corredato di flangia ammortizzante passaparete serie FTA, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni propagate tra tubo e coperchio del serbatoio.  
Ricavare eventuali curve, piegando il tubo, con raggio di curvatura 3 volte il diametro dello stesso.  
Non utilizzare raccordi a 90° che aumentano notevolmente le perdite di carico.
- Il tubo di mandata della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio minimo di curvatura consigliato dal costruttore in base alla pressione d'esercizio.
- Il tubo di scarico dell'impianto deve essere flessibile fino al filtro sullo scarico. Nel caso in cui il ritorno dell'olio avvenga direttamente nel serbatoio della centralina, con tubo rigido si consiglia di utilizzare la flangia ammortizzante passaparete serie FTR, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni propagate tra tubo e coperchio del serbatoio.
- Montare antivibranti (Puffer ammortizzanti o barre ammortizzanti) sotto i piedini del motore elettrico o sotto il piede di montaggio serie PDM, secondo la forma costruttiva del motore.
- I coperchi dei serbatoi devono avere spessori adeguati al carico che devono sopportare.

## ② GRUPPO MOTOPOMPA MONTATO IN ORIZZONTALE A BORDO MACCHINA

- È buona regola che serbatoio e gruppo motopompa siano montati su un unico telaio di sostegno realizzati con spessori adeguati al carico da sopportare.
- Se sull'impianto è montato un filtro sottobattente, il tubo d'aspirazione della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio di curvatura minimo consigliato dal costruttore.
- Se sull'impianto non è presente filtro in aspirazione sottobattente, montare tubo rigido con giunto compensatore.
- Il tubo di mandata della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio di curvatura minimo consigliato dal costruttore in base alla pressione d'esercizio.
- Il tubo di scarico della pompa deve essere flessibile, fino al filtro sullo scarico. Nel caso in cui il ritorno dell'olio avvenga direttamente nel serbatoio della centralina, con tubo rigido, si consiglia di utilizzare la flangia ammortizzante passaparete serie FTR, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni generate tra tubo e coperchio del serbatoio.
- Montare antivibranti (Puffer ammortizzanti o barre ammortizzanti) sotto i piedini del motore elettrico o sotto il piede di montaggio serie PDM, secondo la forma costruttiva del motore.

## CONSIDERAZIONI FINALI

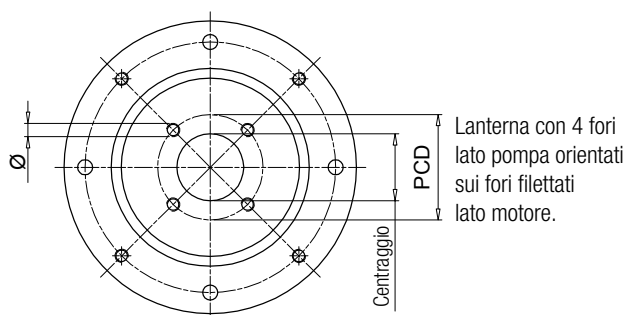
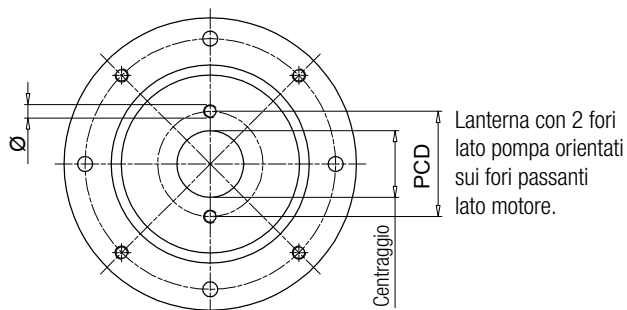
Per ottenere il risultato migliore è comunque necessario che il gruppo motopompa sia montato sull'impianto oleodinamico, in modo che nessun componente sia vincolato ad un altro, con conseguente propagazione di vibrazioni e quindi rumore.

## COPPIE DI SERRAGGIO CONSIGLIATE PER FISSAGGIO MOTORE/POMPA SULLE LANTERNE

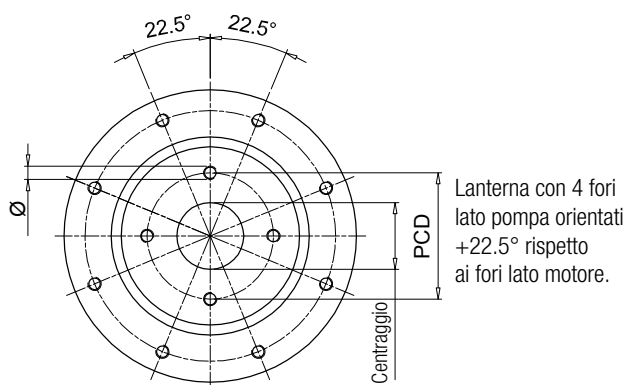
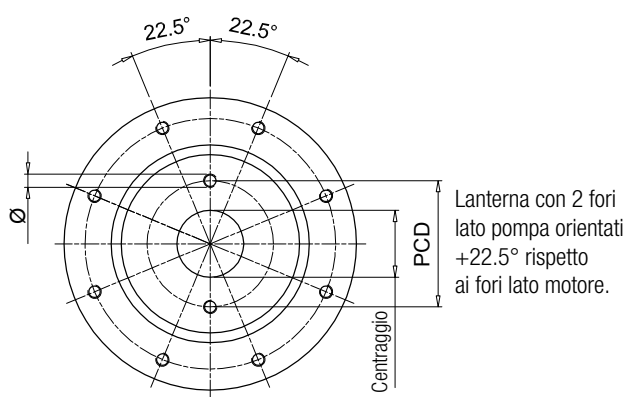
M6	10 N·m	M16	205 N·m
M8	15 N·m	M18	280 N·m
M10	50 N·m	M20	400 N·m
M12	84 N·m	M22	530 N·m
M14	135 N·m	M24	690 N·m

**N.B.** Quanto descritto sopra non è tassativo e dipende dalle metodologie di costruzione dell'impiantista.

### Configurazione valida per lanterne fino a Ø400



### Configurazione valida per lanterne da Ø450 a Ø660



Centraggio [mm]	PCD	Ø	Nr. fori	Codice	Standard
<b>40</b>	72.00	M8	2	<b>191</b>	-
<b>45.2</b>	88.90	M8	4	<b>096</b>	-
	71.80	M8	4	<b>120</b>	-
<b>50</b>	80.00	M8	2	<b>052</b>	ISO3019-2-50-B2
	93.00	M10	2	<b>053</b>	-
	60.00	M5	4	<b>280</b>	-
	63.00	Ø7	4	<b>057</b>	-
<b>50.8</b>	93.00	M8	2	<b>287</b>	-
	82.50	M8	2	<b>050</b>	SAE A-A 50-2
<b>56</b>	76.00	M6	4	<b>234</b>	-
<b>57.15</b>	106.40	Ø11	2	<b>212</b>	-
<b>60</b>	74.00	M10	4	<b>098</b>	-
	98.50	M6	4	<b>147</b>	-
<b>62.7</b>	75.00	M6	4	<b>227</b>	-
	157.20	M12	4	<b>231</b>	-
<b>63</b>	100.00	M8	2	<b>042</b>	ISO3019-2-63-B2
	125.00	M6	4	<b>043</b>	-
	85.00	M8	4	<b>044</b>	-
	80.00	M8	2	<b>051</b>	-
	80.00	Ø8.5	4	<b>058</b>	-
	100.00	M10	2	<b>062</b>	-
<b>65</b>	82.00	M8	4	<b>168</b>	ISO3019-2-63-B4
	90.00	M8	4	<b>271</b>	-
	90.00	M8	4	<b>073</b>	-
<b>70</b>	84.00	Ø7	4	<b>289</b>	-
<b>71.8</b>	88.90	M10	4	<b>047</b>	-
<b>75</b>	102.00	M10	4	<b>139</b>	-
	100.00	M8	4	<b>024</b>	ISO3019-2-80-B4
<b>80</b>	103.20	M8	2	<b>045</b>	ISO3019-2-80-B2
	100.00	Ø11	4	<b>059</b>	-
	100.00	M10	2	<b>061</b>	-
	110.00	M10	2	<b>063</b>	-
	140.00	M10	2	<b>064</b>	-
	115.00	M10	2	<b>065</b>	-
	100.00	M10	4	<b>067</b>	-
	106.40	M10	2	<b>083</b>	-
	130.00	M8	4	<b>087</b>	-
	100.00	Ø8.5	4	<b>093</b>	-
	113.00	M12	4	<b>104</b>	-
	95.00	M8	4	<b>169</b>	-
	103.00	M8	4	<b>242</b>	-
110.00	M10	4	<b>272</b>	-	
<b>82.55</b>	106.40	M10	2	<b>060</b>	SAE A 82-2
	105.00	M10	4	<b>097</b>	-
	106.40	M8	2	<b>254</b>	-
	146.00	M12	2	<b>260</b>	-
<b>85</b>	110.00	M10	2	<b>284</b>	-
	106.40	M10	2	<b>066</b>	-
<b>90</b>	112.00	M8	2	<b>134</b>	-
	105.00	M8	4	<b>156</b>	-
	118.00	Ø9	2	<b>163</b>	-
<b>92</b>	112.00	Ø9	2	<b>164</b>	-
	140.00	M8	4	<b>088</b>	-
	145.00	M10	4	<b>089</b>	-

"-": configurazioni fuori da normative SAE-ISO



Centraggio [mm]	PCD	Ø	Nr. fori	Codice	Standard
<b>95</b>	115.00	M8	4	<b>137</b>	-
	127.00	M10	4	<b>131</b>	-
<b>98.4</b>	125.00	Ø11	4	<b>128</b>	-
<b>100</b>	125.00	M10	2	<b>023</b>	ISO3019-2-100-B4
	125.00	M10	4	<b>025</b>	ISO3019-2-100-B2
	125.00	Ø11	4	<b>031</b>	-
	125.00	M5	4	<b>032</b>	-
	190.00	Ø15	4	<b>038</b>	-
	125.00	Ø13	4	<b>041</b>	-
	125.00	M12	2	<b>071</b>	-
	140.00	M12	2	<b>072</b>	-
	146.00	M12	2	<b>075</b>	-
	126.00	M10	2	<b>106</b>	-
	120.00	M8	4	<b>122</b>	-
	160.00	M10	4	<b>141</b>	-
150.00	M10	4	<b>150</b>	-	
<b>101.6</b>	161.50	M12	4	<b>029</b>	-
	146.00	M12	2	<b>070</b>	SAE B 101-2
	127.00	M12	4	<b>125</b>	-
	146.00	M10	2	<b>159</b>	-
<b>105</b>	127.00	M10	4	<b>224</b>	-
	146.00	M12	2	<b>076</b>	-
<b>110</b>	175.00	M10	4	<b>110</b>	-
	130.00	M8	4	<b>154</b>	-
	200.00	M10	4	<b>202</b>	-
	135.00	M10	4	<b>219</b>	-
	145.00	M12	4	<b>273</b>	-
<b>112</b>	140.00	M12	2	<b>074</b>	-
	140.00	M10	2	<b>138</b>	-
	130.00	M10	4	<b>264</b>	-
<b>115</b>	180.00	M12	4	<b>198</b>	-
<b>116</b>	160.00	M14	2	<b>084</b>	-
<b>120</b>	210.00	M16	2	<b>094</b>	-
	145.00	M10	4	<b>155</b>	-
	150.00	Ø13	4	<b>267</b>	-
<b>125</b>	160.00	M12	4	<b>026</b>	ISO3019-2-125-B4
	160.00	Ø13	4	<b>033</b>	-
	160.00	M12	2	<b>079</b>	-
	180.00	M16	2	<b>082</b>	ISO3019-2-125-B2
	155.00	M10	4	<b>102</b>	-
	160.00	Ø17	4	<b>113</b>	-
	200.00	M12	4	<b>114</b>	-
	181.20	M16	2	<b>136</b>	-
	200.00	M16	4	<b>200</b>	-
	180.00	Ø20	4	<b>215</b>	-
	170.00	Ø18	4	<b>237</b>	-
<b>127</b>	161.50	M12	4	<b>021</b>	-
	181.20	M16	2	<b>080</b>	SAE C 127-2
	161.50	M14	4	<b>140</b>	-
<b>130</b>	165.00	Ø11	4	<b>054</b>	-
	150.00	M12	4	<b>068</b>	-
	181.20	M16	2	<b>085</b>	-
	165.00	M12	4	<b>124</b>	-
	165.00	M14	4	<b>135</b>	-

"-": configurazioni fuori da normative SAE-ISO

Centraggio [mm]	PCD	Ø	Nr. fori	Codice	Standard	
<b>130</b>	165.00	M10	4	<b>253</b>	-	
<b>135</b>	160.00	M10	4	<b>151</b>	-	
	175.40	M12	4	<b>220</b>	-	
<b>140</b>	180.00	M14	4	<b>077</b>	ISO3019-2-140-B4	
	180.00	M12	2	<b>081</b>	-	
	165.00	M10	4	<b>157</b>	-	
	200.00	M16	4	<b>176</b>	ISO3019-2-140-B2	
	165.00	Ø11	4	<b>223</b>	-	
	180.00	M16	2	<b>232</b>	-	
<b>150</b>	185.00	M16	4	<b>069</b>	-	
<b>152.4</b>	228.60	M16	4	<b>022</b>	-	
	228.60	M18	2	<b>090</b>	-	
	228.60	M18	4	<b>108</b>	-	
	217.50	Ø17	4	<b>118</b>	-	
	228.60	M20	2	<b>166</b>	SAE D 152-2	
	228.60	M20	4	<b>192</b>	SAE D 152 -4	
	190.50	M8	4	<b>207</b>	-	
	200.00	M16	4	<b>027</b>	ISO3019 - 2 -160 B4	
<b>160</b>	200.00	Ø17	4	<b>035</b>	-	
	200.00	M16	2	<b>091</b>	-	
	224.00	M20	2	<b>092</b>	ISO3019 - 2 -160 B2	
	200.00	M12	2	<b>107</b>	-	
	230.00	M22	4	<b>111</b>	-	
	185.00	M12	4	<b>152</b>	-	
	224.00	M16	4	<b>184</b>	-	
	230.00	Ø22	4	<b>228</b>	-	
	<b>162</b>	188.00	M12	4	<b>263</b>	-
	<b>165.1</b>	317.35	M20	4	<b>143</b>	SAE E 165 - 4
317.35		M24	2	<b>145</b>	SAE E 165 - 2	
229.00		M20	4	<b>201</b>	-	
317.35		M18	4	<b>204</b>	-	
<b>175</b>	200.00	M12	4	<b>153</b>	-	
	230.00	M18	2	<b>185</b>	-	
<b>177.8</b>	350.00	M24	4	<b>146</b>	SAE F 177 - 4	
	216.00	M12	4	<b>222</b>	-	
	350.00	M24	2	<b>203</b>	SAE F 177 - 2	
<b>180</b>	216.00	Ø13	4	<b>055</b>	-	
	216.00	M16	4	<b>078</b>	-	
	224.00	M16	4	<b>112</b>	ISO3019 - 2 -180 B4	
	216.00	M12	4	<b>132</b>	-	
	215.00	M22	4	<b>148</b>	-	
	230.00	M22	4	<b>226</b>	-	
	250.00	M20	4	<b>028</b>	ISO3019 - 2 -200 B4	
	250.00	Ø22	4	<b>095</b>	-	
<b>200</b>	280.00	M24	2	<b>117</b>	-	
	230.50	M12	4	<b>214</b>	-	
	<b>203.2</b>	254.00	M14	4	<b>210</b>	-
	<b>205</b>	240.00	M16	4	<b>133</b>	-
<b>224</b>	280.00	M20	4	<b>144</b>	ISO3019 - 2 -224 B4	
	280.00	Ø22	4	<b>205</b>	-	
<b>250</b>	310.00	M24	4	<b>238</b>	-	
	315.00	M20	4	<b>282</b>	ISO3019 - 2 -250 B4	
<b>275</b>	355.00	M16	4	<b>233</b>	-	
	355.00	Ø18	4	<b>281</b>	-	

"-": configurazioni fuori da normative SAE-ISO

## Caratteristiche Tecniche

Componenti per lanterna modulari - Gamma per motori elettrici IEC da grandezza 132 a grandezza 355

### Materiali

- Base motore: Lega di alluminio per pressofusione
- Flangia pompa: Lega di alluminio per pressofusione
- Adattatore intermedio: Lega di alluminio per pressofusione
- Viti di fissaggio: Acciaio
- Guarnizioni: Carta speciale (Guarnital)

### Compatibilità con i fluidi

Lanterna monoblocco compatibili per l'uso con:

- Oli minerali tipo HH-HL-HM-HR-HV, secondo ISO 6743/4
- Emulsioni acquose tipo HFAE-HFAS, secondo ISO 6743/4
- Acqua glicole tipo HFC, secondo ISO 6743/4: richiedere esecuzione anodizzata

### Applicazioni Speciali

Tutte le applicazioni che non rientrano nei normali canoni previsti da questo catalogo devono essere valutate ed approvate dall'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri

### Temperatura

da -30 °C a +80 °C

### Note

Per valori al di fuori di questo intervallo, consultare l'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri



# INFORMAZIONI GENERALI MULTI-COMPONENTS

BMC

Grandezza lanterna	Flangia ISO 3019-2							Grandezza motore IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4	
BMC200	●	●	●	●				IEC 80 Ø200 - Ø19x40
BMC200	●	●	●	●				IEC 90 Ø200 - Ø24x50
BMC250	●	●	●	●	●			IEC 100 Ø250 - Ø28x60
BMC250	●	●	●	●	●			IEC 112 Ø250 - Ø28x60
BMC300			●	●	●	●		IEC 132 Ø300 - Ø38x80
BMC350			●	●	●	●		IEC 160 Ø350 - Ø42x110
BMC350			●	●	●	●	●	IEC 180 Ø350 - Ø48x110
BMC400			●	●	●	●	●	IEC 200 Ø400 - Ø55x110
BMC450			●	●	●	●	●	IEC 225 Ø450 - Ø60x140

Grandezza lanterna	Flangia SAE J 744										Grandezza motore IEC	
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)		
BMC200	●	●										IEC 80 Ø200 - Ø19x40
BMC200	●	●										IEC 90 Ø200 - Ø24x50
BMC250	●	●	●				●					IEC 100 Ø250 - Ø28x60
BMC250	●	●	●	●			●					IEC 112 Ø250 - Ø28x60
BMC300		●	●	●			●	●				IEC 132 Ø300 - Ø38x80
BMC350		●	●	●			●	●				IEC 160 Ø350 - Ø42x110
BMC350		●	●	●	●		●	●	●			IEC 180 Ø350 - Ø48x110
BMC400		●	●	●	●	●	●	●	●	●		IEC 200 Ø400 - Ø55x110
BMC450			●	●	●	●	●	●	●	●		IEC 225 Ø450 - Ø60x140

BMT

Grandezza lanterna	Flangia ISO 3019-2							Grandezza motore IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4	
BMT300			●	●	●	●		IEC 132 Ø300 - Ø38x80
BMT350			●	●	●	●		IEC 160 Ø350 - Ø42x110
BMT350			●	●	●	●	●	IEC 180 Ø350 - Ø48x110
BMT400			●	●	●	●	●	IEC 200 Ø400 - Ø55x110
BMT450			●	●	●	●	●	IEC 225 Ø450 - Ø60x140
BMT550					●	●	●	IEC 250 Ø550 - Ø65x140
BMT550					●	●	●	IEC 280 Ø550 - Ø75x140
BMT660					●	●	●	IEC 315 Ø660 - Ø80x170
BAD800					●	●	●	IEC 355 Ø800 - Ø95x210

Grandezza lanterna	Flangia SAE J 744										Grandezza motore IEC	
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)		
BMT300		●	●	●			●	●				IEC 132 Ø300 - Ø38x80
BMT350		●	●	●			●	●				IEC 160 Ø350 - Ø42x110
BMT350		●	●	●	●		●	●	●			IEC 180 Ø350 - Ø48x110
BMT400		●	●	●	●	●	●	●	●	●		IEC 200 Ø400 - Ø55x110
BMT450			●	●	●	●	●	●	●	●		IEC 225 Ø450 - Ø60x140
BMT550				●	●	●	●	●	●	●		IEC 250 Ø550 - Ø65x140
BMT550				●	●	●	●	●	●	●		IEC 280 Ø550 - Ø75x140
BMT660				●	●	●	●	●	●	●		IEC 315 Ø660 - Ø80x170
BAD800				●	●	●	●	●	●	●		IEC 355 Ø800 - Ø95x210

# MULTI-COMPONENTS

Codici di Ordinazione

## BMC

**1** Base motore - serie e grandezza Esempio:

<b>BMC200A1001</b>	<b>BMC300A1551</b>	<b>BMC400A2016</b>
<b>BMC200A1251</b>	<b>BMC300A1555</b>	<b>BMC450A2507</b>
<b>BMC250A1141</b>	<b>BMC300A1705</b>	
<b>BMC250A1361</b>	<b>BMC350A1945</b>	
	<b>BMC350A1946</b>	
<b>BMT300A0805</b>	<b>BMT550A21567</b>	
<b>BMT350A1105</b>	<b>BMT660A25067</b>	
<b>BMT400A1106</b>	<b>BAD800A2707</b>	
<b>BMT450A1406</b>		

**Opzioni**

<b>DI</b>	Foro di drenaggio + foro di ispezione
<b>AN</b>	Anodizzazione nera
<b>SA</b>	Fori lato motore passanti
<b>Pxx</b>	Personalizzazione cliente

**2** Adattatore intermedio - serie e grandezza Esempio:

<b>AD60465</b>
<b>AD50385</b>
<b>AD60466</b>
<b>AD50386</b>
<b>AD50467</b>
<b>AD60467</b>

**Opzioni**

<b>AN</b>	Anodizzazione nera
<b>Pxx</b>	Personalizzazione cliente

**3** Flangia pompa - serie e grandezza Esempio:

<b>FR1023</b>	<b>FP5026</b>	<b>FP6032</b>	<b>FP7052</b>
<b>FR1025</b>	<b>FP5032</b>	<b>FP6045</b>	<b>FP7066</b>
<b>FR1033</b>	<b>FP5035</b>	<b>FP6058</b>	<b>FP7069</b>
<b>FR1035</b>	<b>FP5045</b>	<b>FP6070</b>	<b>FP7086</b>
<b>FR1040</b>	<b>FP5056</b>	<b>FP6082</b>	<b>FP70111</b>
<b>FR1079</b>	<b>FP5063</b>	<b>FP6086</b>	
	<b>FP5091</b>	<b>FP60101</b>	
		<b>FP60110</b>	

**Codice interfaccia pompa**

**070** Vedi pag. 56

**Opzioni**

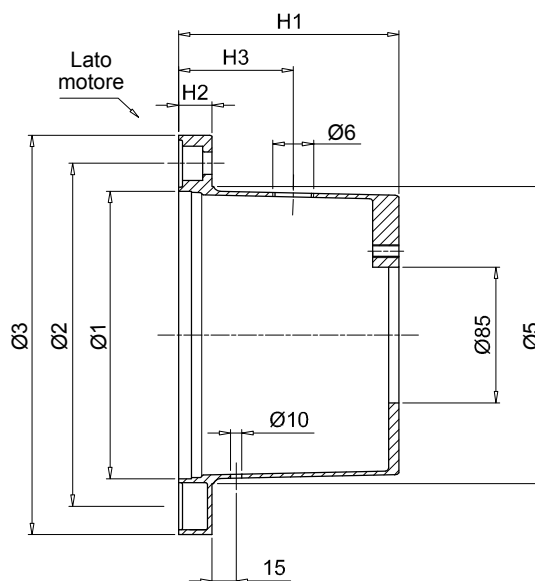
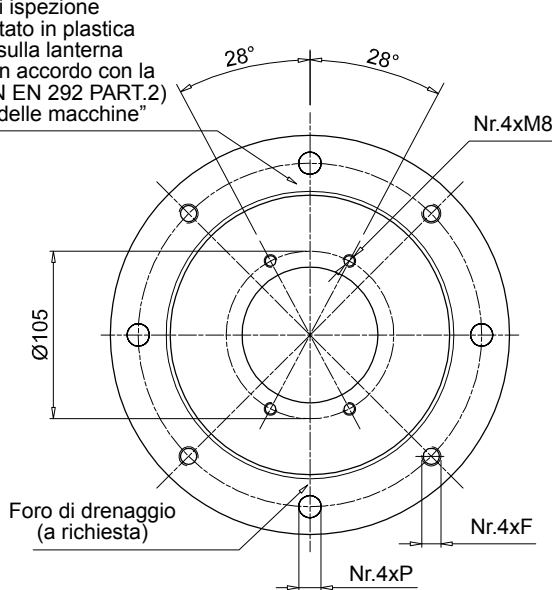
<b>FR</b>	Foratura girata di 45° rispetto allo standard
<b>DP</b>	Doppia foratura
<b>AN</b>	Anodizzazione nera
<b>Pxx</b>	Personalizzazione cliente

**Opzioni**

**Kit di montaggio**

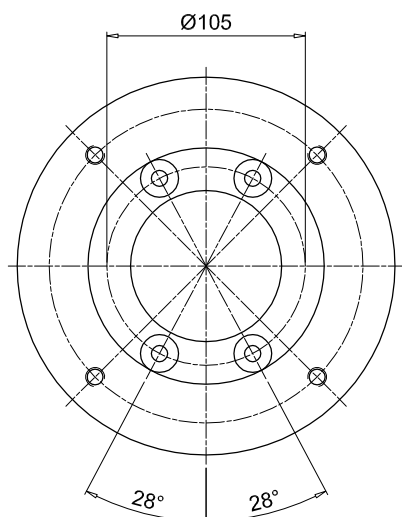
<b>KVG1</b>	
<b>KVG5</b>	
<b>KVG6</b>	Vedi pag. 107
<b>KVG7</b>	

Foro di ispezione  
Tappo filettato in plastica  
montato sulla lanterna  
(protezione in accordo con la  
normativa DIN EN 292 PART.2)  
"Sicurezza delle macchine"

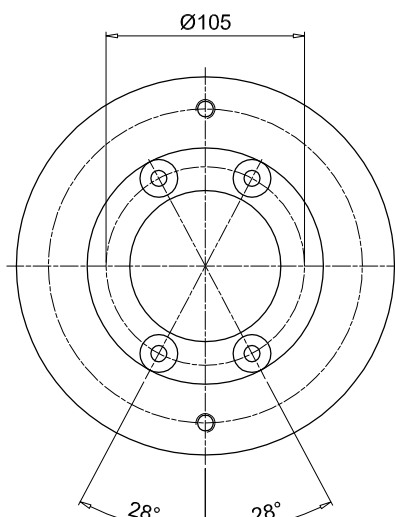


1

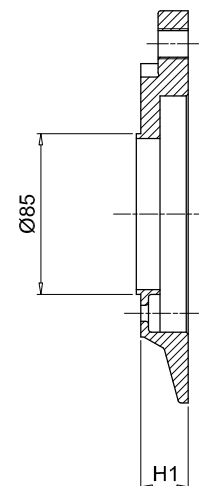
Motore Elettrico IEC		Codice base motore	Dimensioni [mm]							A richiesta		Peso [kg]	
Grandezza	Albero [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3		Ø6
80	19x40	<b>BMC200A1001</b>	130	165	200	135	100	18	M10	11	60	3/4"	0.75
90	24x50	<b>BMC200A1251</b>	130	165	200	135	125	18	M10	11	75	3/4"	0.95
100-112	28x60	<b>BMC250A1141</b>	180	215	250	186	114	19	M12	14	80	3/4"	1.60
		<b>BMC250A1361</b>	180	215	250	186	138	19	M12	14	100	3/4"	1.60
132	38x80	<b>BMC300A1551</b>	230	265	300	235	155	23	M12	14	95	3/4"	3.30



Versione 4 fori



Versione 2 fori



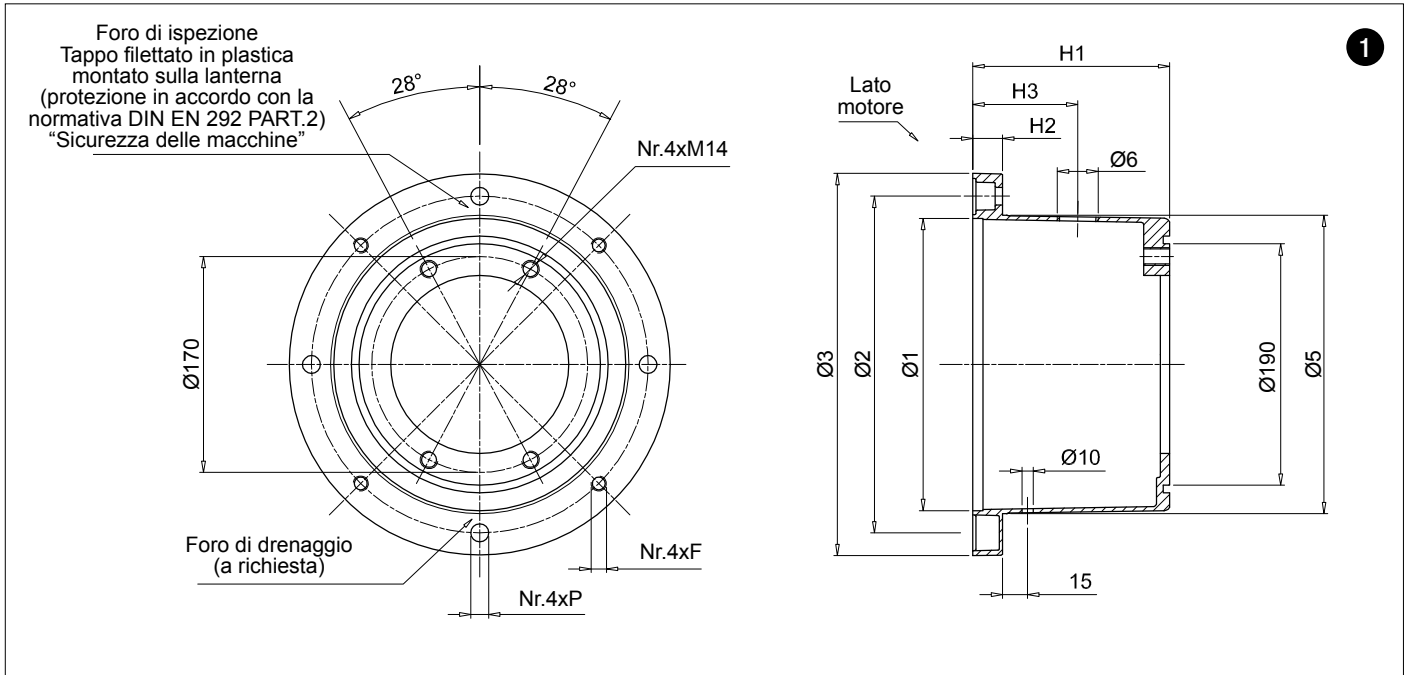
I codici nella tabella devono essere utilizzati per le sole verifiche dimensionali; i codici di ordinazione dei componenti sono identificabili tramite il software on-line "Power Transmission Software" sul sito [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

3

Codice flangia pompa	H1	Kit di montaggio	Interfaccia pompa disponibile		Peso [kg]
			2 Fori	4 Fori	
<b>FR1023***</b>	23	KVG1 Vedi pag. 107	D042 - S061 - S063 - S083 - S023 - S070 - S071 - S082 - S075	S024 - S025 - S125 - S154	0.25
<b>FR1025***</b>	25		S080 - S082	S021 - S026 - S068 - S069	0.30
<b>FR1033***</b>	33		S023 - S070 - S071 - S072 - S074 S080 - S082	S021 - S026 - S027	0.80
<b>FR1035***</b>	35		S060 - S063 - S065	-	0.90
<b>FR1040***</b>	40		-	S098 - S227	1.10
<b>FR1079***</b>	79		-	S031	1.30

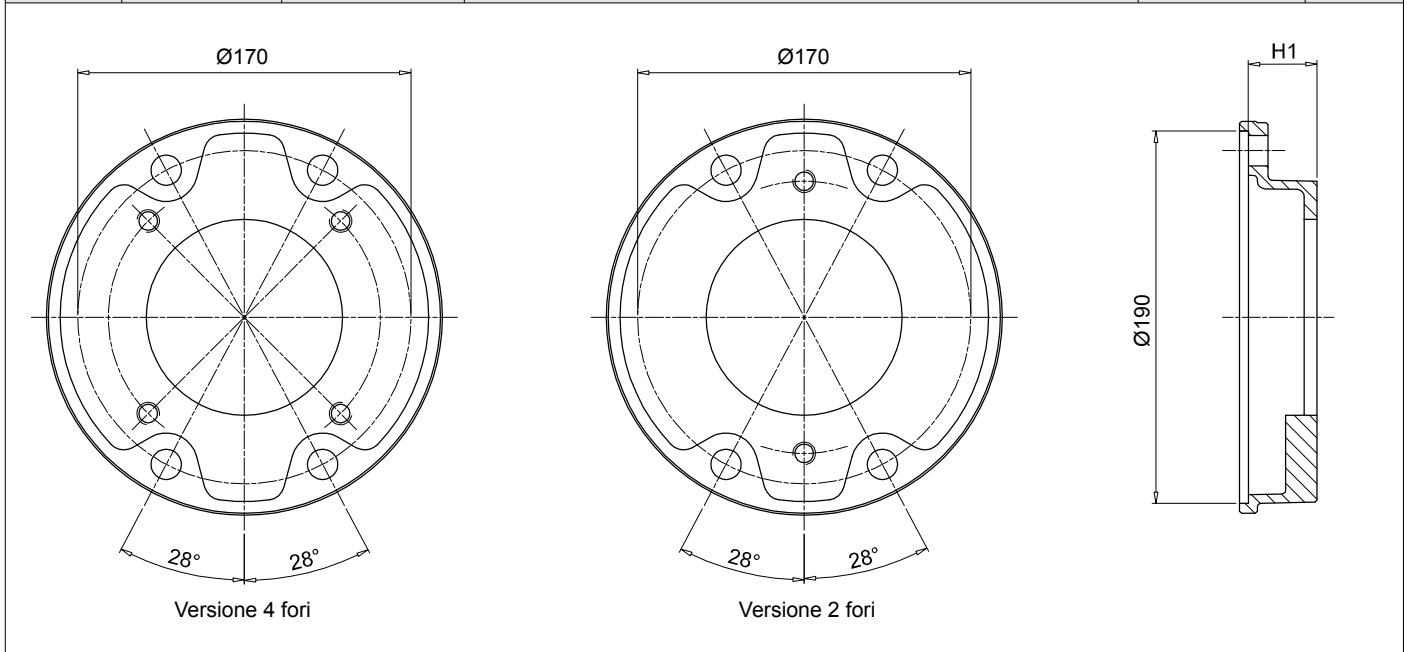
Il codice della flangia pompa deve essere completato con il codice interfaccia disponibile

Esempio: **FR1023S024**



1

Motore Elettrico IEC Grandezza	Albero (Ø x L)	Codice base motore	Dimensioni [mm]								A richiesta		Peso [kg]
			Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
132	38x80	<b>BMC300A1555</b>	230	265	300	235	155	23	M12	14	95	3/4"	3.3
		<b>BMC300A1705</b>	230	265	300	235	170	23	M12	14	110	3/4"	3.6
160	42x110	<b>BMC350A1785</b>	250	300	350	254	178	31	M16	18	100	1"	4.4
180	48x110	<b>BMC350A1945</b>	250	300	350	254	194	31	M16	18	115	1"	4.9



3

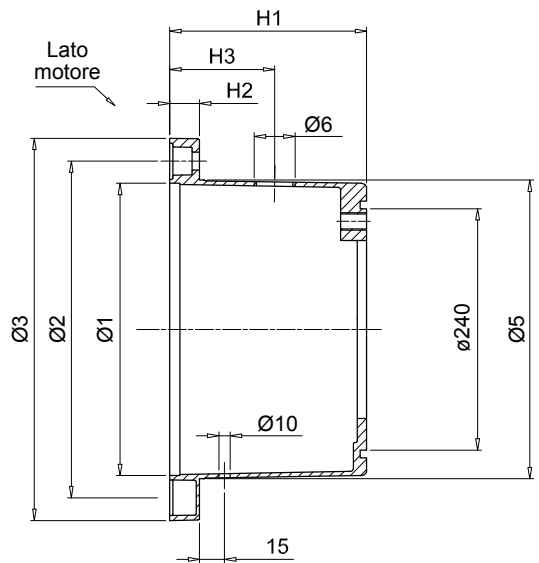
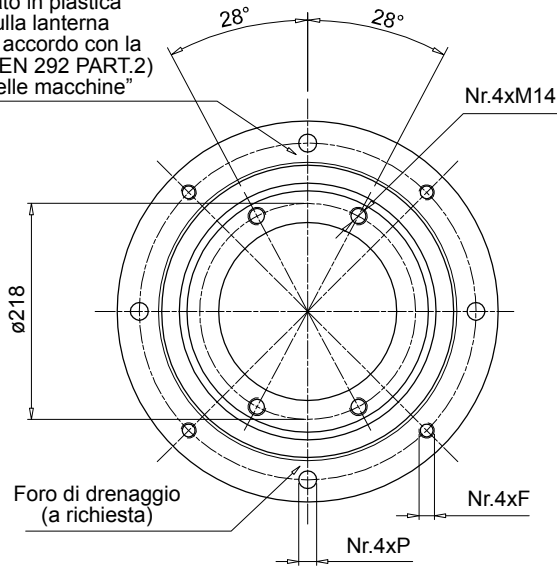
I codici nella tabella devono essere utilizzati per le sole verifiche dimensionali; i codici di ordinazione dei componenti sono identificabili tramite il software on-line "Power Transmission Software" sul sito [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

Cod. flangia pompa	H1	Kit di montaggio	Interfaccia pompa disponibile		Peso [kg]
			2 Fori	4 Fori	
<b>FP5026***</b>	26	KVG5 Vedi pag. 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1.0
<b>FP5032***</b>	32		-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
<b>FP5035***</b>	35		S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
<b>FP5045***</b>	45		S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
<b>FP5056***</b>	56		S072	S021 - S026	1.6
<b>FP5063***</b>	63		S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
<b>FP5091***</b>	91		-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2

Il codice della flangia pompa deve essere completato con il codice interfaccia disponibile

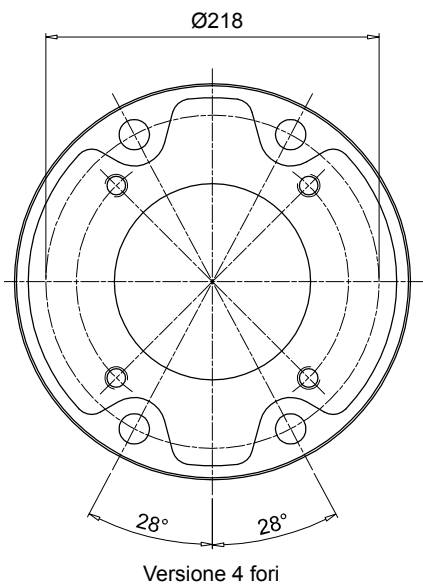
Esempio: **FP5026S023**

Foro di ispezione  
Tappo filettato in plastica  
montato sulla lanterna  
(protezione in accordo con la  
normativa DIN EN 292 PART.2)  
"Sicurezza delle macchine"

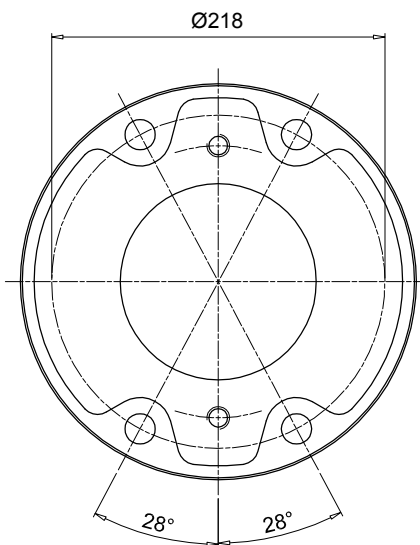


1

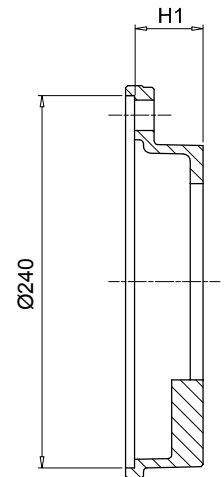
Motore Elettrico IEC		Codice base motore	Dimensioni [mm]								A richiesta		Peso [kg]
Grandezza	Albero [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
160	42x110	<b>BMC350A1786</b>	250	300	350	254	178	31	M16	18	100	1"	4.4
180	48x110	<b>BMC350A1946</b>	250	300	350	254	194	31	M16	18	115	1"	1.9
200	55x110	<b>BMC400A2016</b>	300	350	400	305	201	31	M16	18	125	1 1/2"	6.9



Versione 4 fori



Versione 2 fori



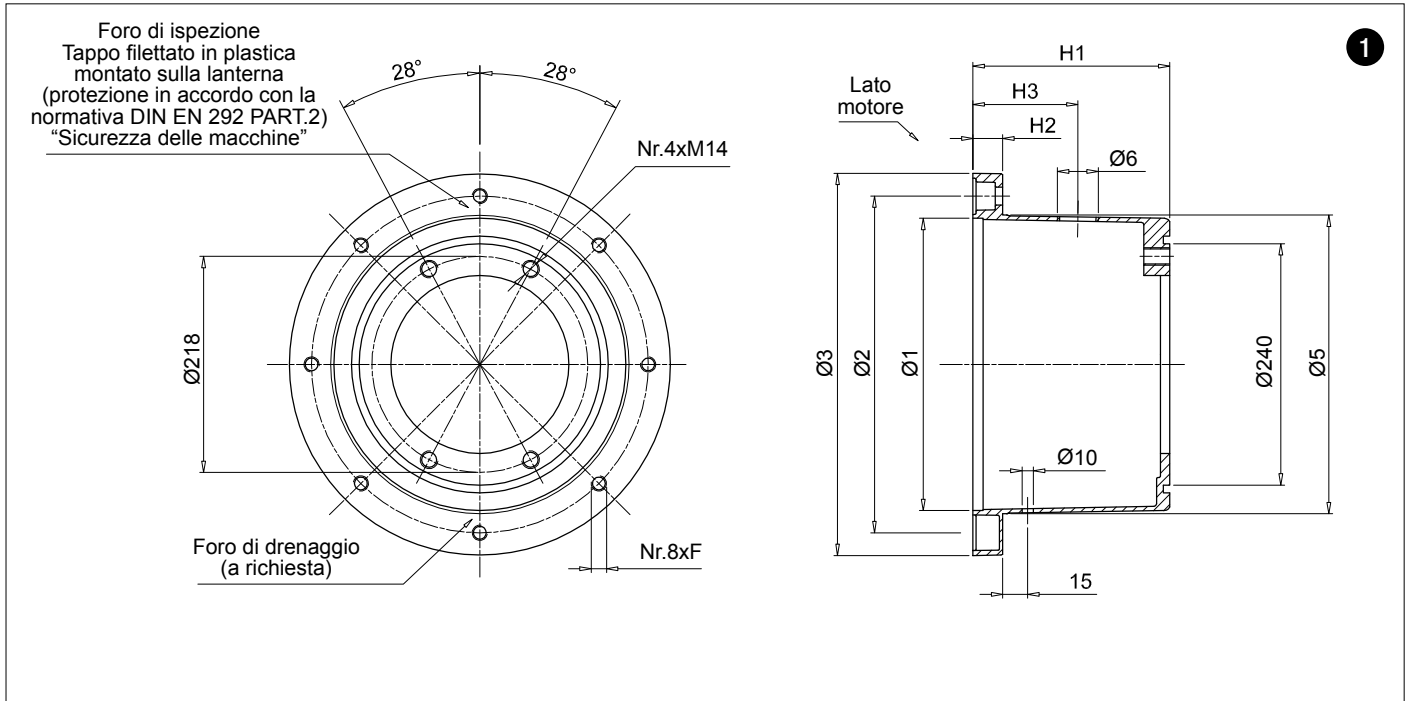
I codici nella tabella devono essere utilizzati per le sole verifiche dimensionali; i codici di ordinazione dei componenti sono identificabili tramite il software on-line "Power Transmission Software" sul sito [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

3

Cod. flangia pompa	H1	Kit di montaggio	Interfaccia pompa disponibile		Peso [kg]
			2 Fori	4 Fori	
<b>FP6032***</b>	32	KVG6 Vedi pag. 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
<b>FP6045***</b>	45		S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
<b>FP6058***</b>	58		S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
<b>FP6070***</b>	70		S080	-	3.0
<b>FP6082***</b>	82		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
<b>FP6086***</b>	86		S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
<b>FP6101***</b>	101		-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
<b>FP6110***</b>	110		S080	S111	5.5

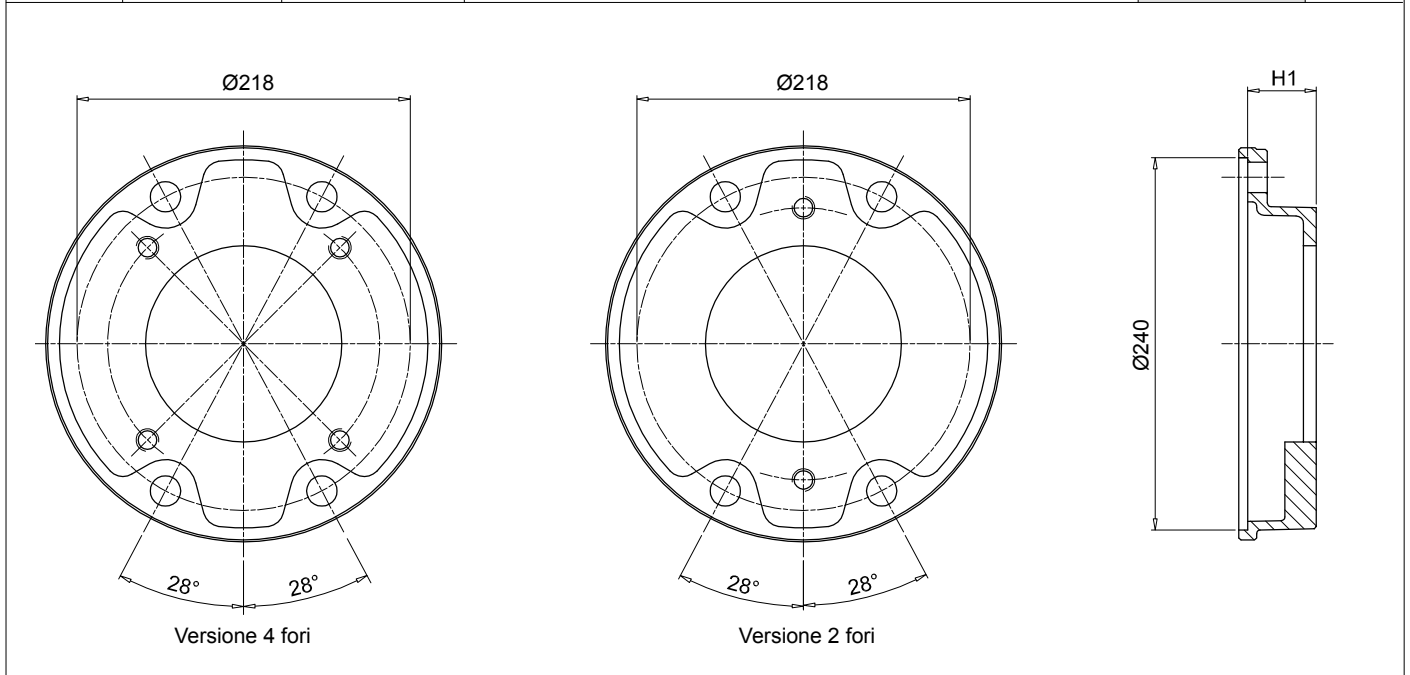
Il codice della flangia pompa deve essere completato con il codice interfaccia disponibile

Esempio: **FP6032S021**



1

Motore Elettrico IEC Grandezza	Albero [Ø x L]	Codice base motore	Dimensioni [mm]								A richiesta		Peso [kg]
			Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
225	60x140	<b>BMC450A2506</b>	350	400	450	350	250	31	M16	-	175	1 1/2"	6.9



I codici nella tabella devono essere utilizzati per le sole verifiche dimensionali; i codici di ordinazione dei componenti sono identificabili tramite il software on-line "Power Transmission Software" sul sito [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

3

Cod. flangia pompa	H1	Kit di montaggio	Interfaccia pompa disponibile		Peso [kg]
			2 Fori	4 Fori	
<b>FP6032***</b>	32	KVG6 Vedi pag. 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
<b>FP6045***</b>	45		S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
<b>FP6058***</b>	58		S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
<b>FP6070***</b>	70		S080	-	3.0
<b>FP6082***</b>	82		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
<b>FP6086***</b>	86		S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
<b>FP6101***</b>	101		-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
<b>FP6110***</b>	110		S080	S111	5.5

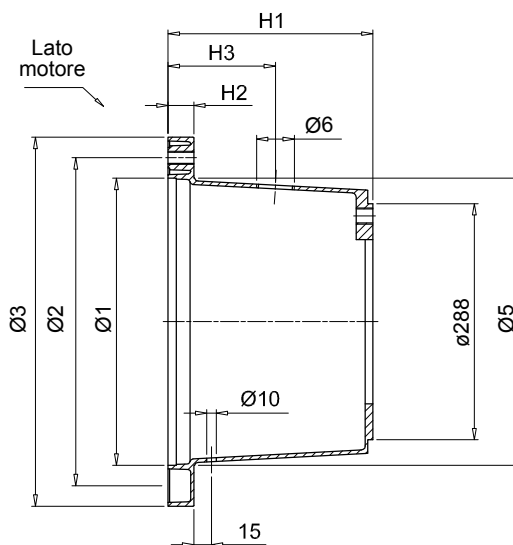
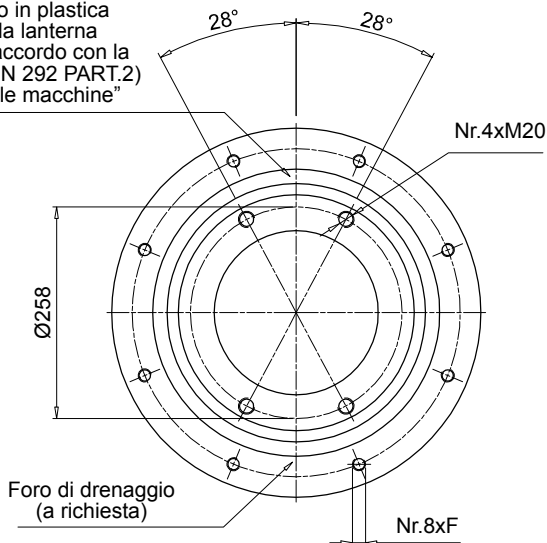
Il codice della flangia pompa deve essere completato con il codice interfaccia disponibile

Esempio: **FP6032S021**

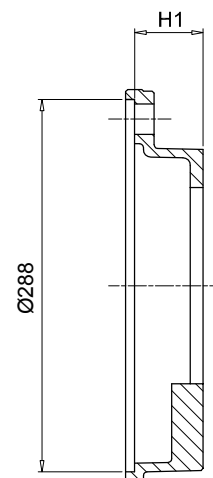
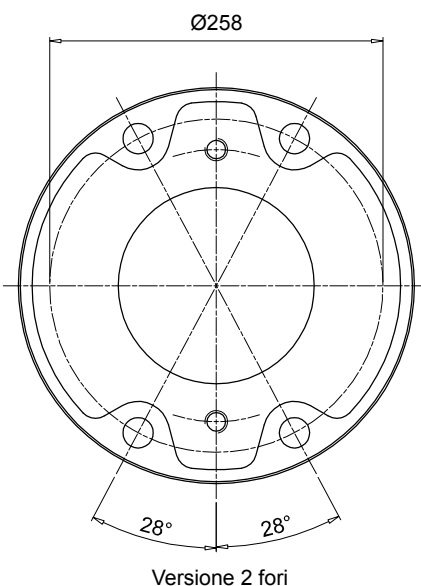
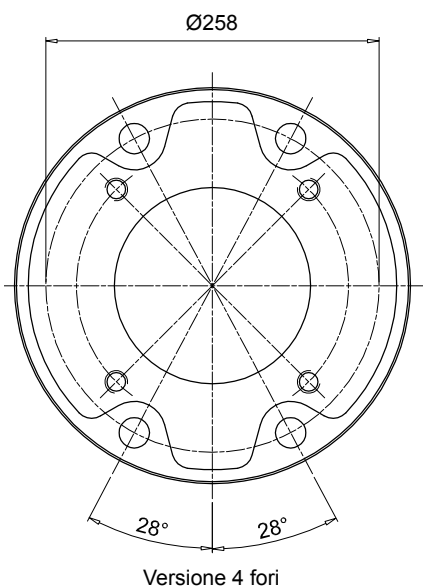


1

Foro di ispezione  
Tappo filettato in plastica  
montato sulla lanterna  
(protezione in accordo con la  
normativa DIN EN 292 PART.2)  
"Sicurezza delle macchine"



Motore Elettrico IEC Grandezza	Albero [Ø x L]	Codice base motore	Dimensioni [mm]								A richiesta		Peso [kg]
			Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
225	60x140	<b>BMC450A2507</b>	350	400	450	350	250	31	M16	-	175	1 1/2"	6.9

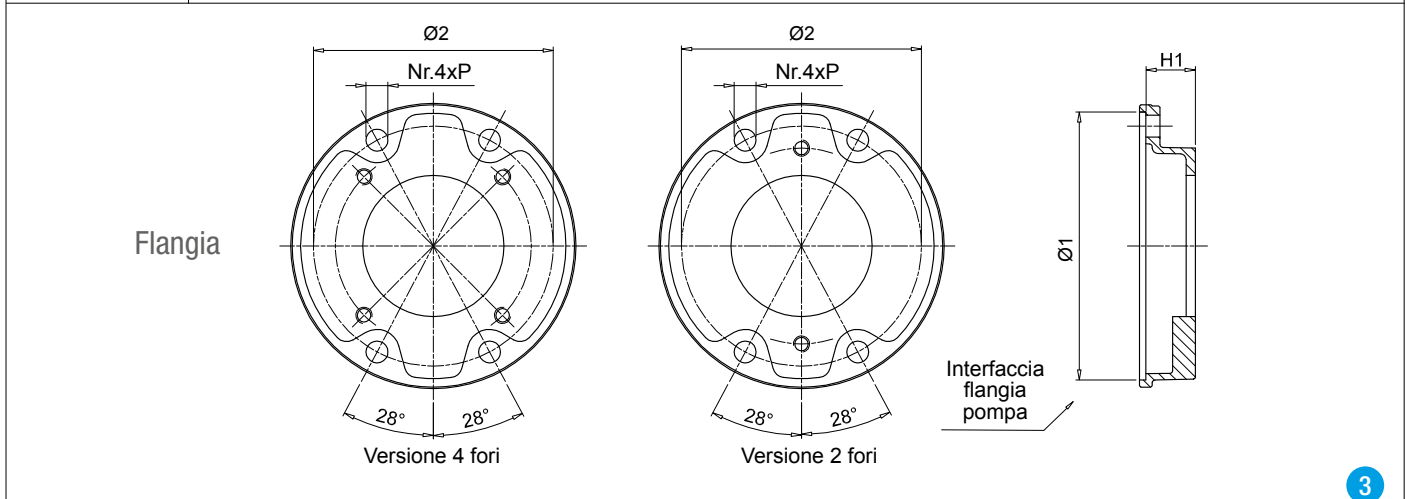
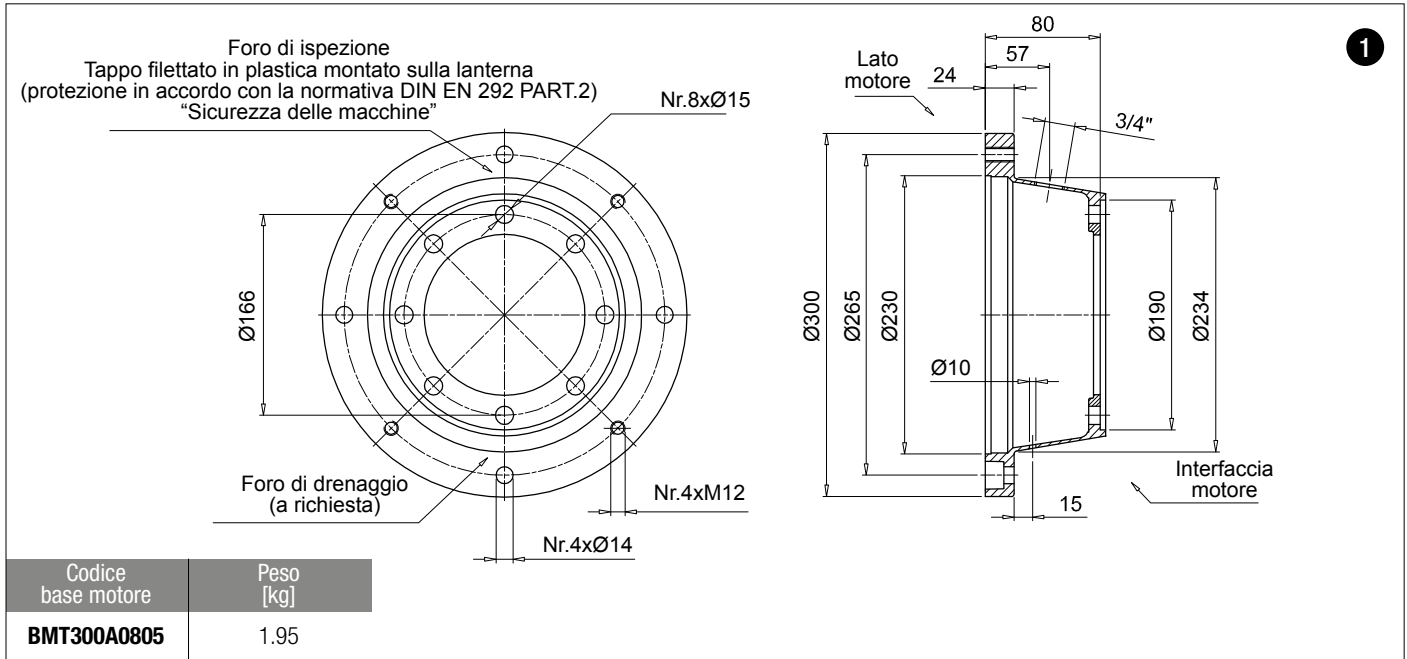


I codici nella tabella devono essere utilizzati per le sole verifiche dimensionali; i codici di ordinazione dei componenti sono identificabili tramite il software on-line "Power Transmission Software" sul sito [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

3

Cod. flangia pompa	H1	Kit di montaggio	Interfaccia pompa disponibile		Peso [kg]
			2 Fori	4 Fori	
<b>FP7052***</b>	52	KVG7 Vedi pag. 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
<b>FP7066***</b>	66		S090 - S092 - S166	-	4.8
<b>FP7069***</b>	69		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
<b>FP7086***</b>	86		S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
<b>FP7111***</b>	111		S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Il codice della flangia pompa deve essere completato con il codice interfaccia disponibile  
Esempio: **FP7052S028**



I codici nella tabella devono essere utilizzati per le sole verifiche dimensionali; i codici di ordinazione dei componenti sono identificabili tramite il software on-line "Power Transmission Software" sul sito [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

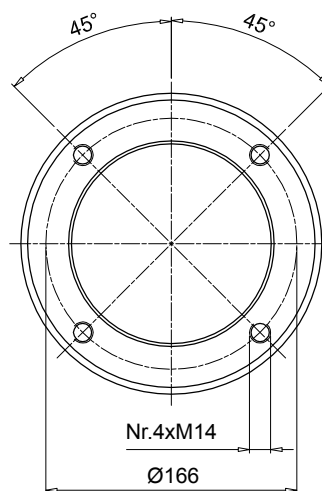
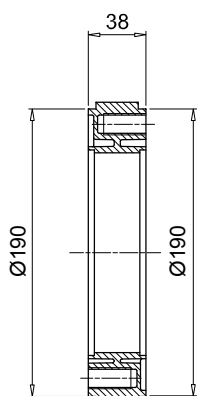
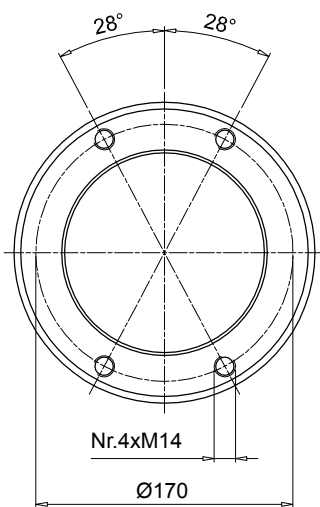
Cod. flangia pompa	H1	Ø1	Ø2	P	Kit di montaggio	Interfaccia pompa disponibile		Peso [kg]
						2 Fori	4 Fori	
<b>FP5026***</b>	26				KVG5 Vedi pag. 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
<b>FP5032***</b>	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
<b>FP5035***</b>	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
<b>FP5045***</b>	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
<b>FP5056***</b>	56	190	170	15		S072	S021 - S026	1.6
<b>FP5063***</b>	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
<b>FP5091***</b>	91				-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2	
<b>FP6032***</b>	32				KVG6 Vedi pag. 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
<b>FP6045***</b>	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
<b>FP6058***</b>	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
<b>FP6070***</b>	70					S080	-	3.0
<b>FP6082***</b>	82	240	218	17		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
<b>FP6086***</b>	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
<b>FP6101***</b>	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
<b>FP6110***</b>	110					S080	S111	5.5
<b>FP7052***</b>	52				KVG7 Vedi pag. 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
<b>FP7066***</b>	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
<b>FP7069***</b>	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
<b>FP7086***</b>	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
<b>FP7111***</b>	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Il codice della flangia pompa deve essere completato con il codice interfaccia disponibile

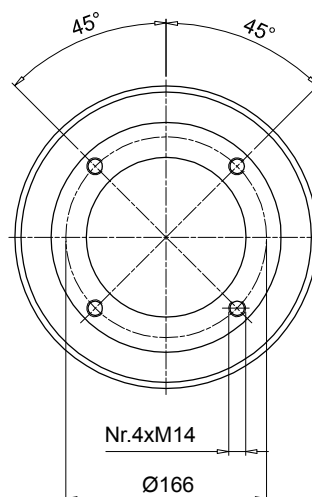
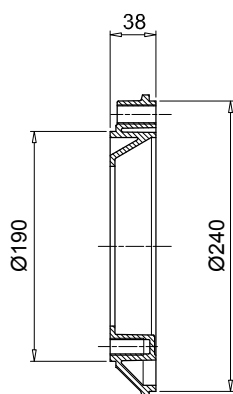
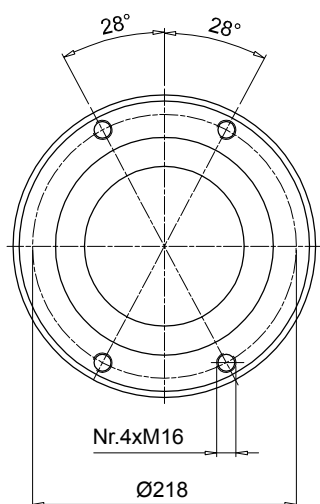
Esempio: **FP6032S021**

Interfaccia flangia pompa

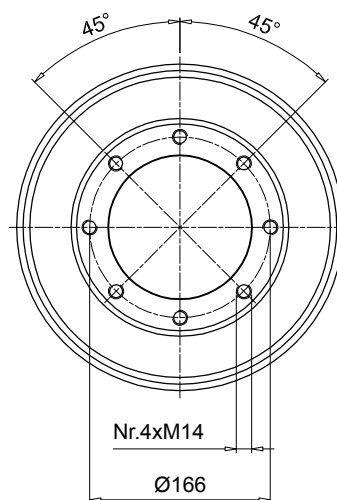
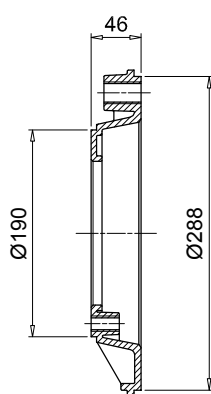
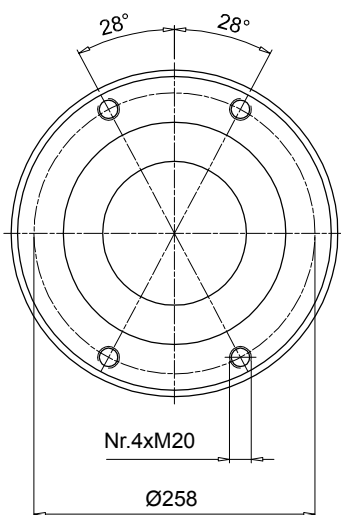
Interfaccia motore



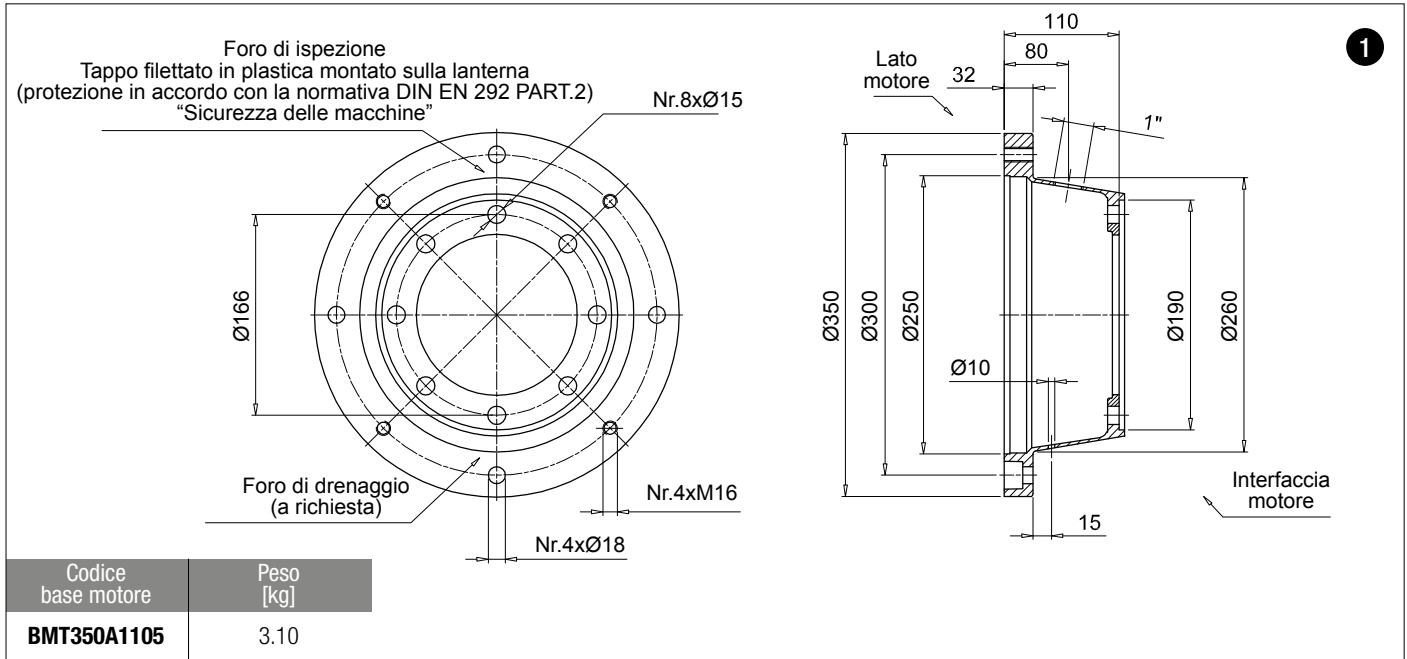
Codice	Peso [kg]
<b>AD50385</b>	1.00



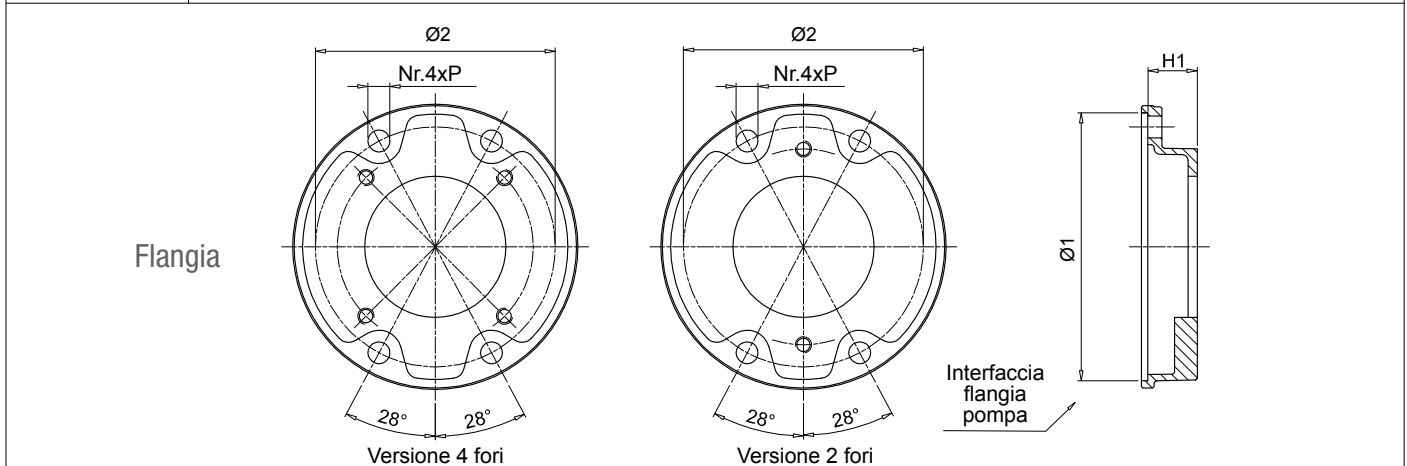
Codice	Peso [kg]
<b>AD50386</b>	1.25



Codice	Peso [kg]
<b>AD50467</b>	1.90



1



3

I codici nella tabella devono essere utilizzati per le sole verifiche dimensionali; i codici di ordinazione dei componenti sono identificabili tramite il software on-line "Power Transmission Software" sul sito [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

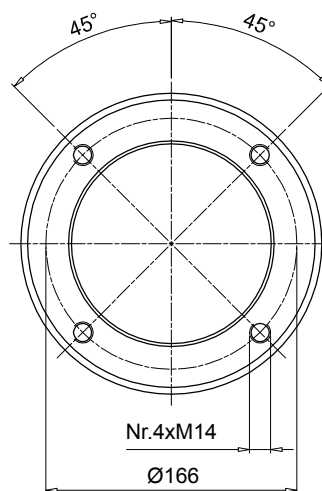
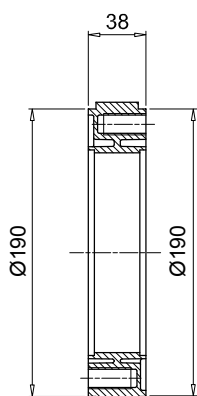
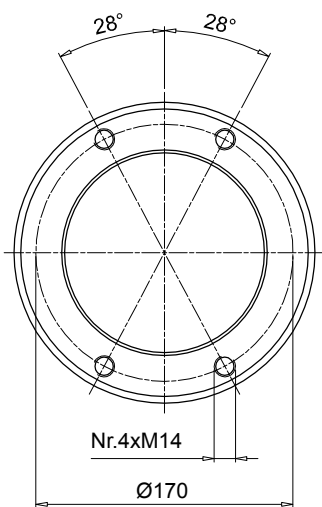
Cod. flangia pompa	H1	Ø1	Ø2	P	Kit di montaggio	Interfaccia pompa disponibile		Peso [kg]
						2 Fori	4 Fori	
<b>FP5026***</b>	26				KVG5 Vedi pag. 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
<b>FP5032***</b>	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
<b>FP5035***</b>	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
<b>FP5045***</b>	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
<b>FP5056***</b>	56	190	170	15		S072	S021 - S026	1.6
<b>FP5063***</b>	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
<b>FP5091***</b>	91				-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2	
<b>FP6032***</b>	32				KVG6 Vedi pag. 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
<b>FP6045***</b>	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
<b>FP6058***</b>	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
<b>FP6070***</b>	70					S080	-	3.0
<b>FP6082***</b>	82	240	218	17		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
<b>FP6086***</b>	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
<b>FP6101***</b>	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
<b>FP6110***</b>	110					S080	S111	5.5
<b>FP7052***</b>	52				KVG7 Vedi pag. 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
<b>FP7066***</b>	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
<b>FP7069***</b>	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
<b>FP7086***</b>	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
<b>FP7111***</b>	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Il codice della flangia pompa deve essere completato con il codice interfaccia disponibile

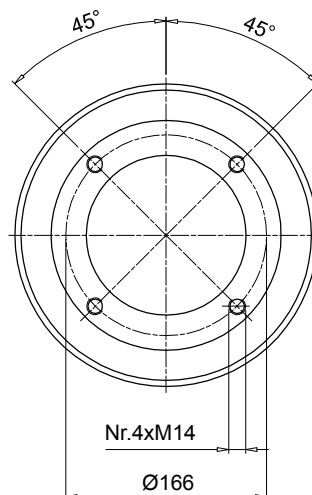
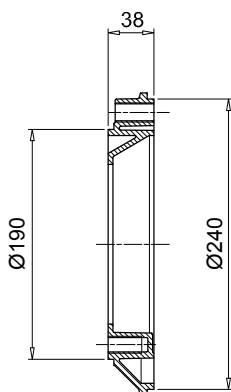
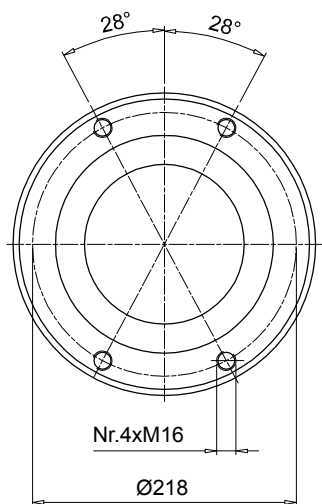
Esempio: **FP6032S021**

Interfaccia flangia pompa

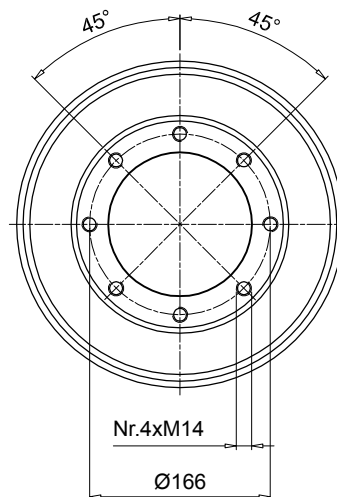
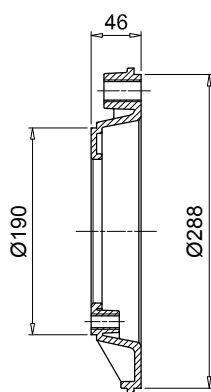
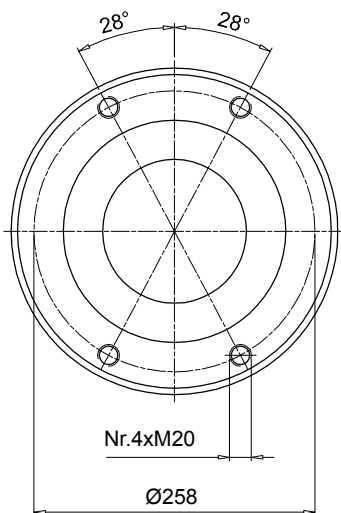
Interfaccia motore



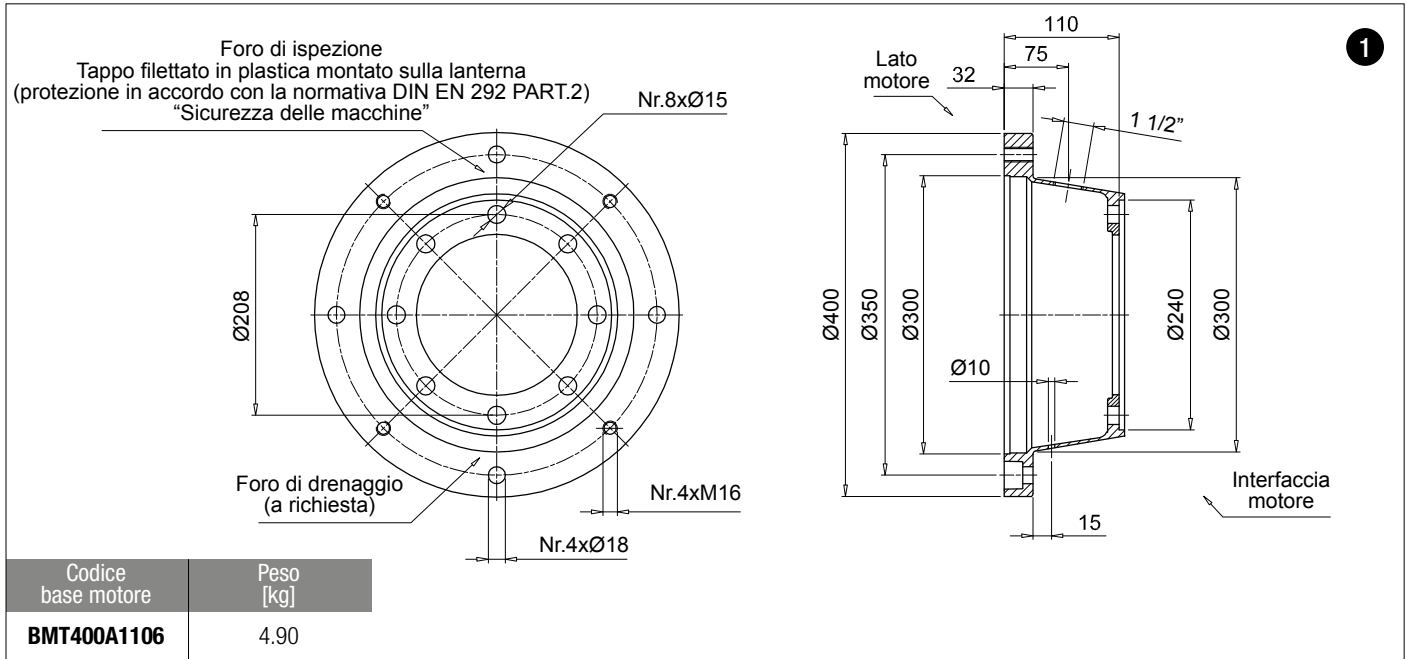
Codice	Peso [kg]
<b>AD50385</b>	1.00



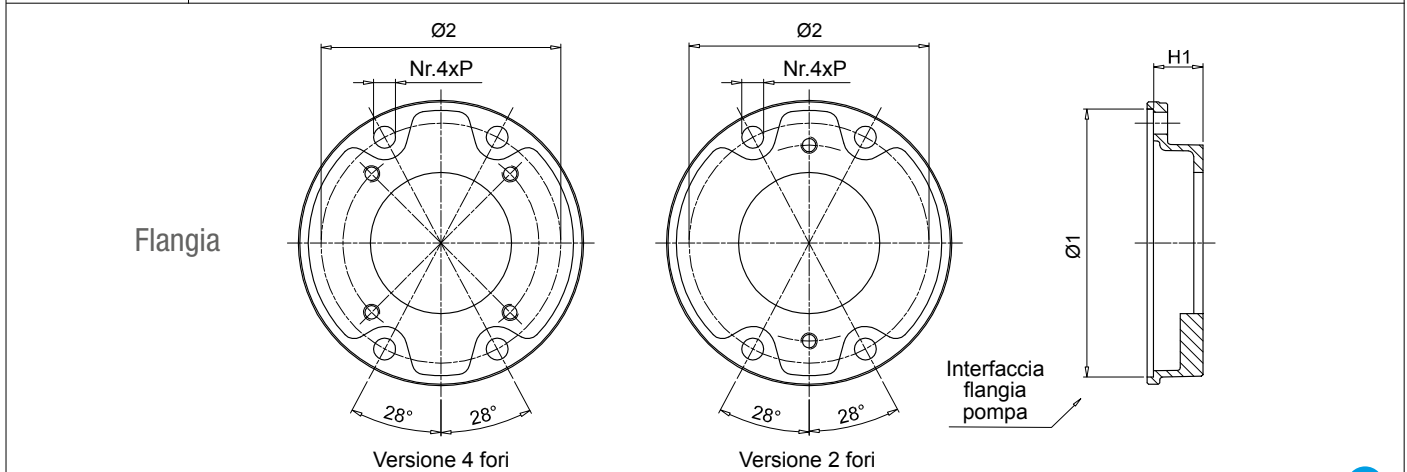
Codice	Peso [kg]
<b>AD50386</b>	1.25



Codice	Peso [kg]
<b>AD50467</b>	1.90



1



3

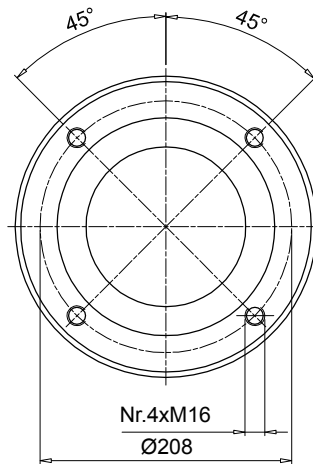
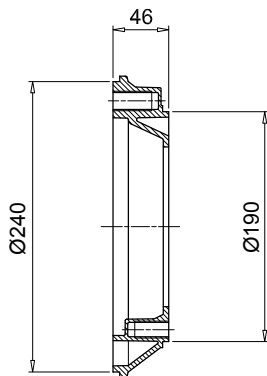
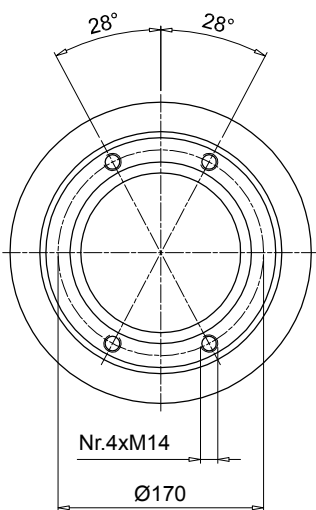
I codici nella tabella devono essere utilizzati per le sole verifiche dimensionali; i codici di ordinazione dei componenti sono identificabili tramite il software on-line "Power Transmission Software" sul sito [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

Cod. flangia pompa	H1	Ø1	Ø2	P	Kit di montaggio	Interfaccia pompa disponibile		Peso [kg]
						2 Fori	4 Fori	
<b>FP5026***</b>	26				KVG5 Vedi pag. 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
<b>FP5032***</b>	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
<b>FP5035***</b>	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
<b>FP5045***</b>	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
<b>FP5056***</b>	56	190	170	15		S072	S021 - S026	1.6
<b>FP5063***</b>	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
<b>FP5091***</b>	91				-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2	
<b>FP6032***</b>	32				KVG6 Vedi pag. 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
<b>FP6045***</b>	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
<b>FP6058***</b>	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
<b>FP6070***</b>	70					S080	-	3.0
<b>FP6082***</b>	82	240	218	17		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
<b>FP6086***</b>	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
<b>FP6101***</b>	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
<b>FP6110***</b>	110					S080	S111	5.5
<b>FP7052***</b>	52				KVG7 Vedi pag. 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
<b>FP7066***</b>	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
<b>FP7069***</b>	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
<b>FP7086***</b>	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
<b>FP7111***</b>	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

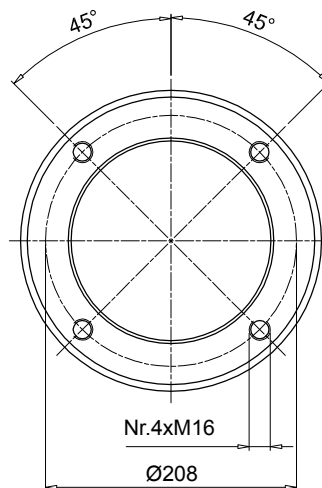
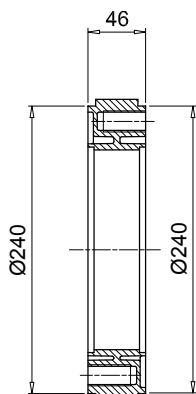
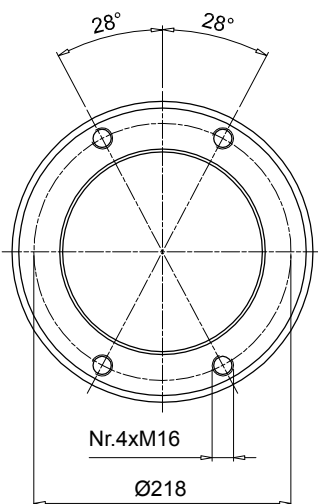
Il codice della flangia pompa deve essere completato con il codice interfaccia disponibile  
Esempio: **FP6032S021**

Interfaccia flangia pompa

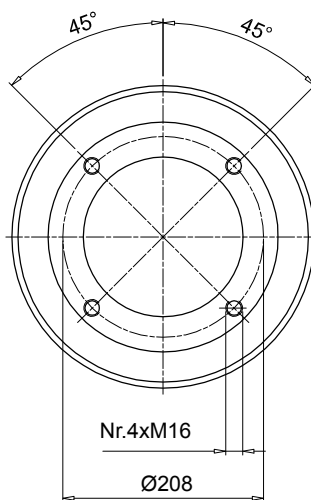
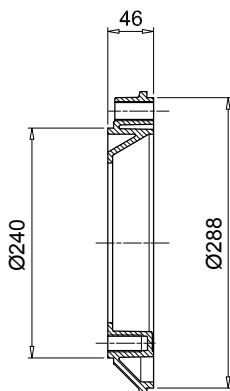
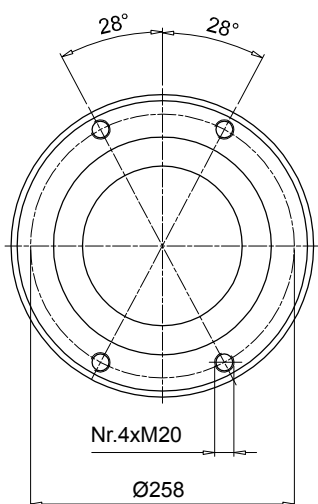
Interfaccia motore



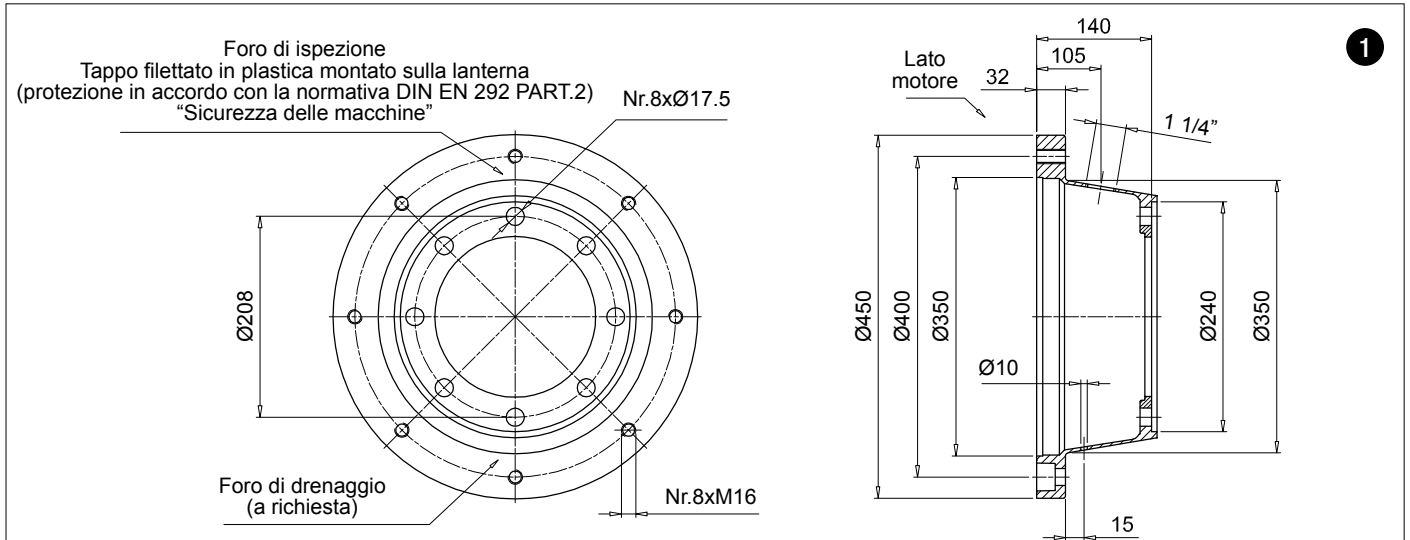
Code	Peso [kg]
<b>AD60465</b>	1.30



Code	Peso [kg]
<b>AD60466</b>	1.60

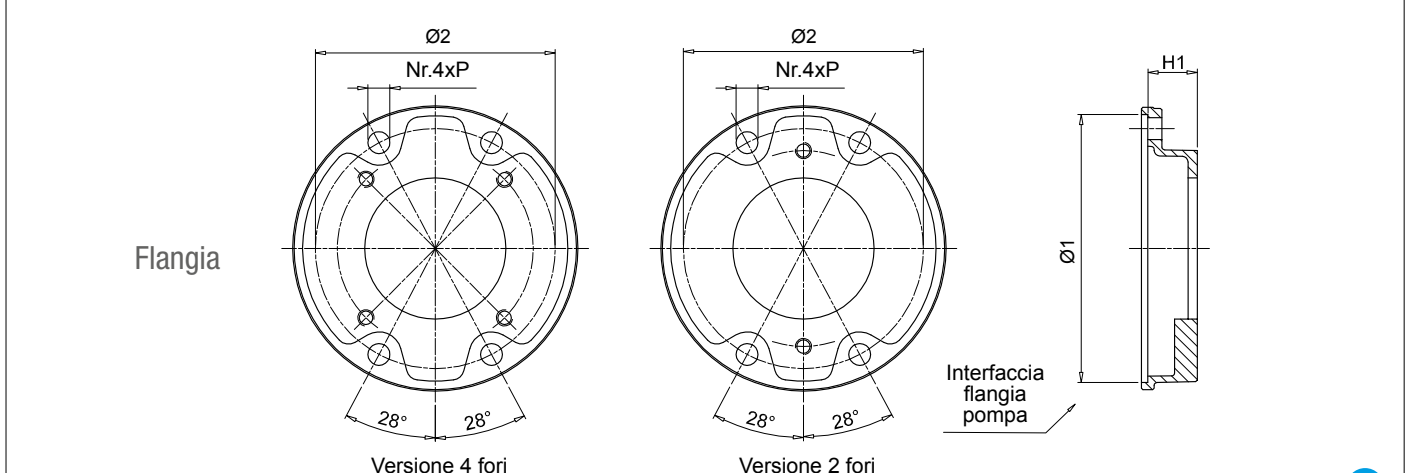


Code	Peso [kg]
<b>AD60467</b>	2.50



1

Codice base motore	Peso [kg]
<b>BMT450A1406</b>	5.00



3

I codici nella tabella devono essere utilizzati per le sole verifiche dimensionali; i codici di ordinazione dei componenti sono identificabili tramite il software on-line "Power Transmission Software" sul sito [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

Cod. flangia pompa	H1	Ø1	Ø2	P	Kit di montaggio	Interfaccia pompa disponibile		Peso [kg]
						2 Fori	4 Fori	
<b>FP5026***</b>	26				KVG5 Vedi pag. 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1.0
<b>FP5032***</b>	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
<b>FP5035***</b>	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
<b>FP5045***</b>	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
<b>FP5056***</b>	56	190	170	15		S072	S021 - S026	1.6
<b>FP5063***</b>	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
<b>FP5091***</b>	91				-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2	
<b>FP6032***</b>	32				KVG6 Vedi pag. 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
<b>FP6045***</b>	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
<b>FP6058***</b>	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
<b>FP6070***</b>	70					S080	-	3.0
<b>FP6082***</b>	82	240	218	17		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
<b>FP6086***</b>	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
<b>FP6101***</b>	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
<b>FP6110***</b>	110					S080	S111	5.5
<b>FP7052***</b>	52				KVG7 Vedi pag. 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
<b>FP7066***</b>	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
<b>FP7069***</b>	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
<b>FP7086***</b>	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
<b>FP7111***</b>	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

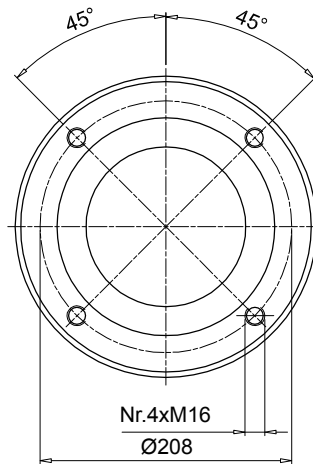
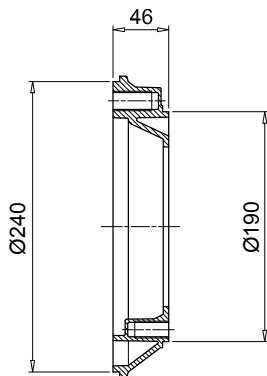
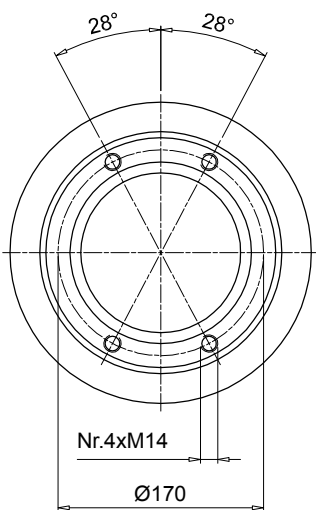
Il codice della flangia pompa deve essere completato con il codice interfaccia disponibile

Esempio: **FP6032S021**

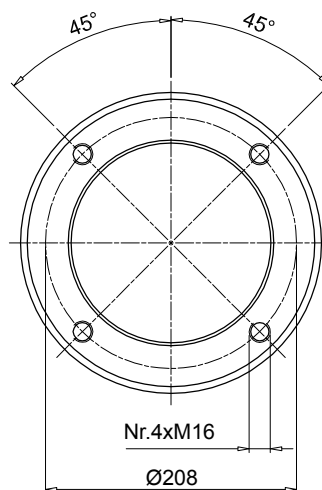
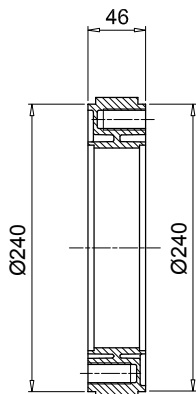
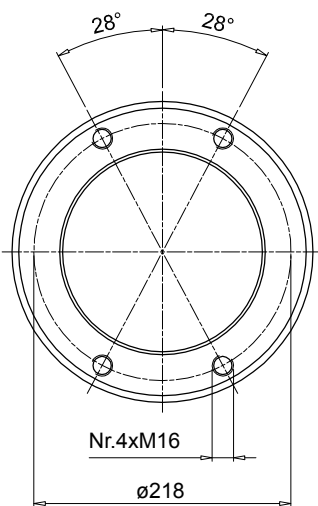


Interfaccia flangia pompa

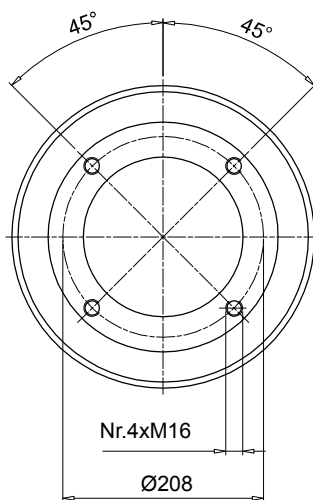
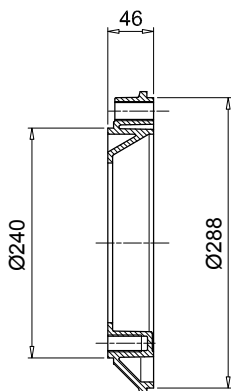
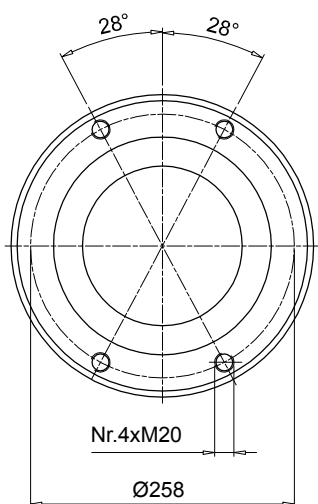
Interfaccia motore



Codice	Peso [kg]
<b>AD60465</b>	1.30



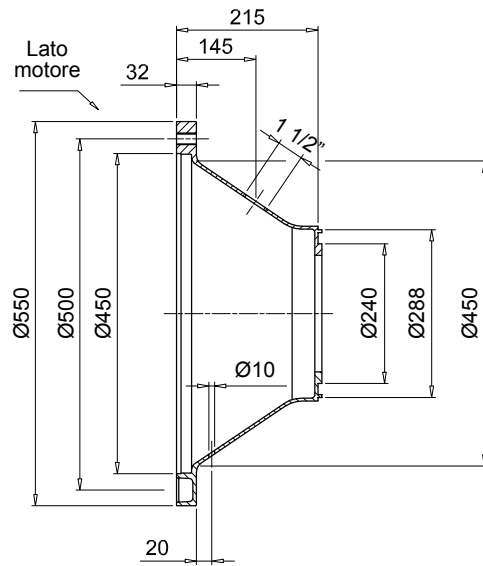
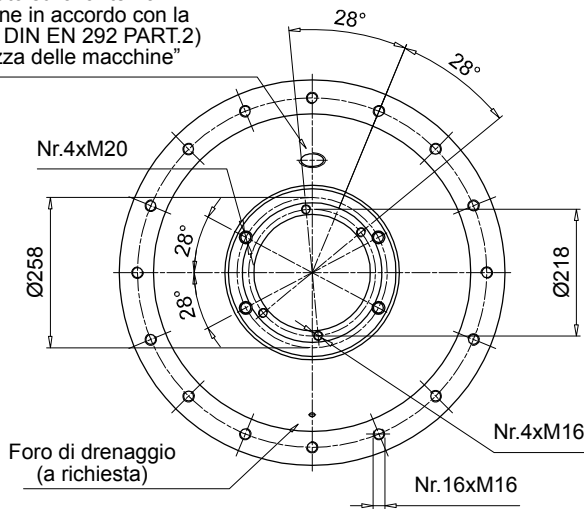
Codice	Peso [kg]
<b>AD60466</b>	1.60



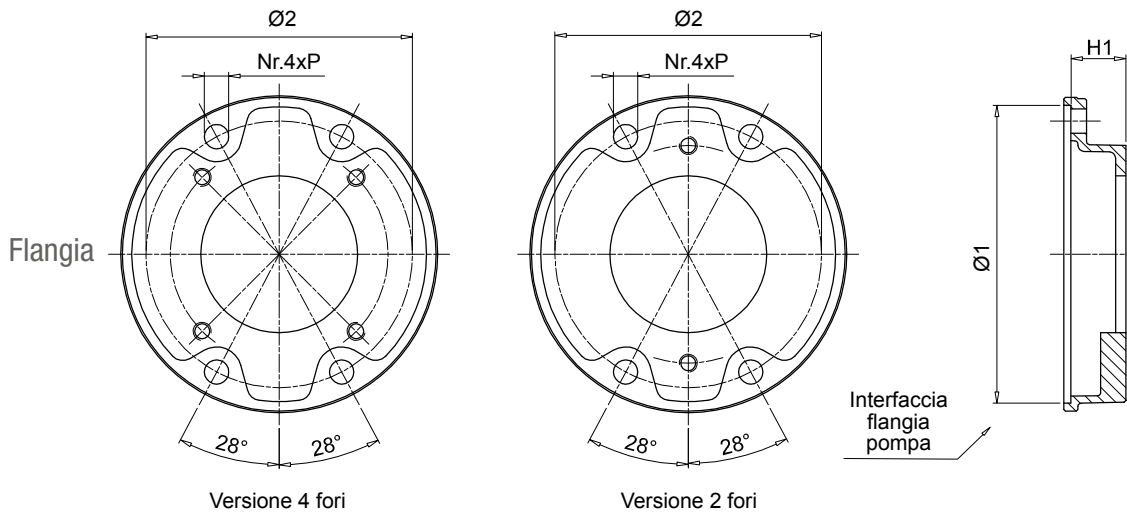
Codice	Peso [kg]
<b>AD60467</b>	2.50

1

Foro di ispezione  
Tappo filettato in plastica  
montato sulla lanterna  
(protezione in accordo con la  
normativa DIN EN 292 PART.2)  
"Sicurezza delle macchine"



Codice base motore	Peso [kg]
<b>BMT550A21567</b>	8.80



I codici nella tabella devono essere utilizzati per le sole verifiche dimensionali; i codici di ordinazione dei componenti sono identificabili tramite il software on-line "Power Transmission Software" sul sito [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

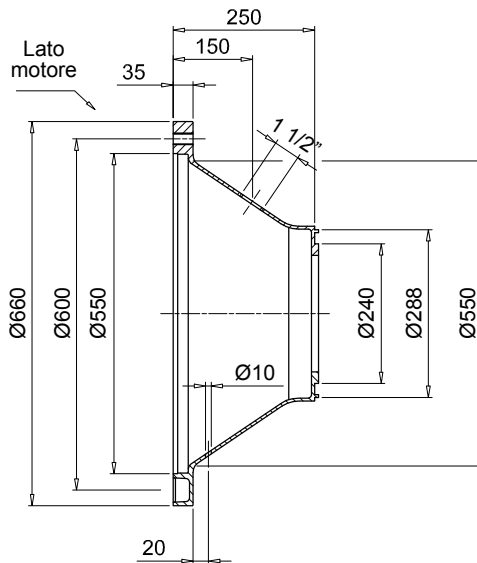
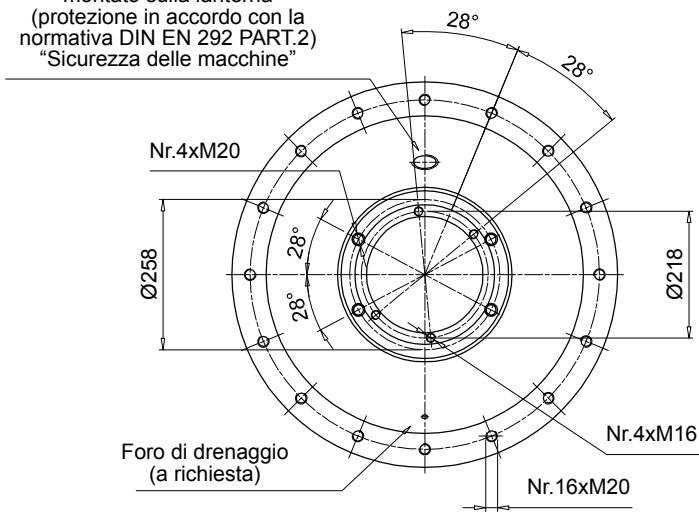
3

Cod. flangia pompa	H1	Ø1	Ø2	P	Kit di montaggio	Interfaccia pompa disponibile		Peso [kg]	
						2 Fori	4 Fori		
<b>FP6032***</b>	32				KVG6 Vedi pag. 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8	
<b>FP6045***</b>	45			S070 - S075 - S080 - S081 - S082		S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1		
<b>FP6058***</b>	58			S079 - S080 - S081 - S082		S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4		
<b>FP6070***</b>	70	240	218	S080		-	3.0		
<b>FP6082***</b>	82			S080 - S081		S038 - S141 - 198 - 215	3.3		
<b>FP6086***</b>	86			S090 - S092 - S166 - S091		S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4		
<b>FP6101***</b>	101			-		S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2		
<b>FP6110***</b>	110			S080		S111	5.5		
<b>FP7052***</b>	52					KVG7 Vedi pag. 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
<b>FP7066***</b>	66			S090 - S092 - S166			-	4.8	
<b>FP7069***</b>	69	288	258	22	-		S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9	
<b>FP7086***</b>	86			S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300		5.2		
<b>FP7111***</b>	111			S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184		6.3		

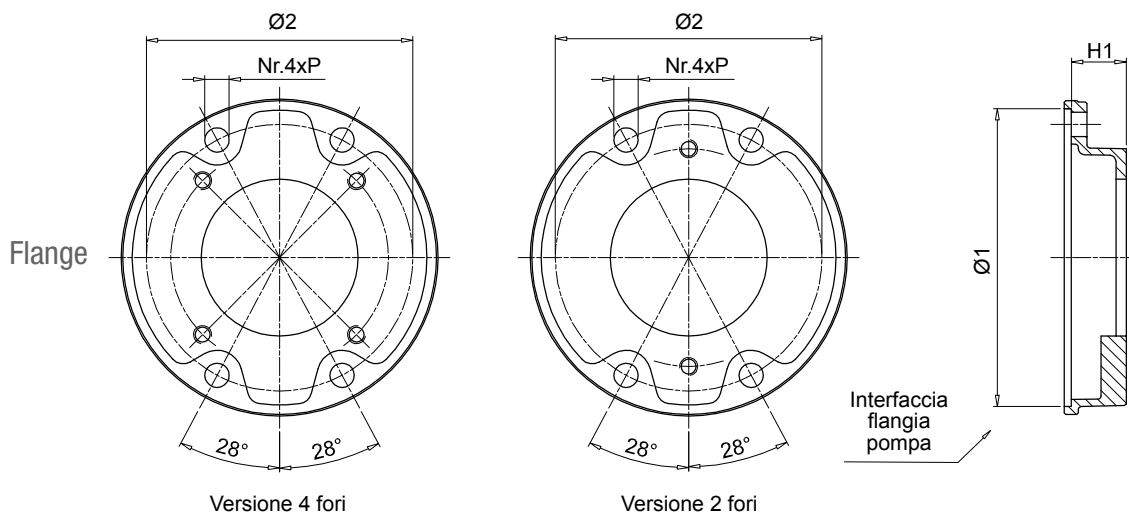
Il codice della flangia pompa deve essere completato con il codice interfaccia disponibile  
Esempio: **FP6032S021**

1

Foro di ispezione  
Tappo filettato in plastica  
montato sulla lanterna  
(protezione in accordo con la  
normativa DIN EN 292 PART.2)  
"Sicurezza delle macchine"



Codice base motore	Peso [kg]
<b>BMT660A25067</b>	12.00



I codici nella tabella devono essere utilizzati per le sole verifiche dimensionali; i codici di ordinazione dei componenti sono identificabili tramite il software on-line "Power Transmission Software" sul sito [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

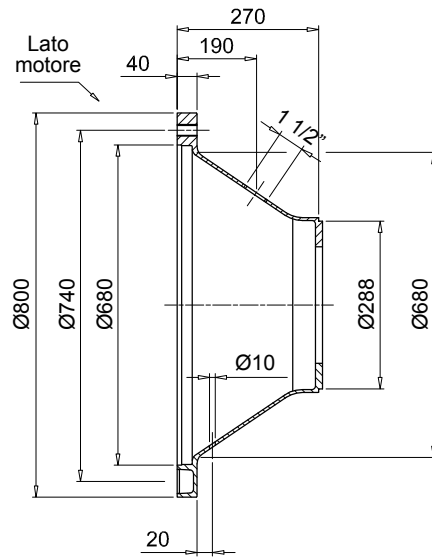
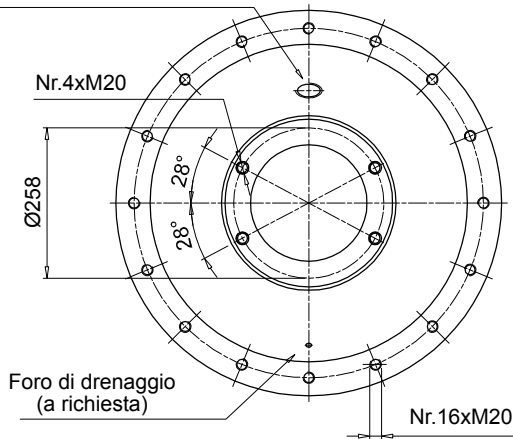
3

Cod. flangia pompa	H1	Ø1	Ø2	P	Kit di montaggio	Interfaccia pompa disponibile		Peso [kg]
						2 Fori	4 Fori	
<b>FP6032***</b>	32	240	218	17	KVG6 Vedi pag. 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
<b>FP6045***</b>	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
<b>FP6058***</b>	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
<b>FP6070***</b>	70					S080	-	3.0
<b>FP6082***</b>	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
<b>FP6086***</b>	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
<b>FP6101***</b>	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
<b>FP6110***</b>	110	S080	S111	5.5				
<b>FP7052***</b>	52	288	258	22	KVG7 Vedi pag. 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
<b>FP7066***</b>	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
<b>FP7069***</b>	69					-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
<b>FP7086***</b>	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
<b>FP7111***</b>	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

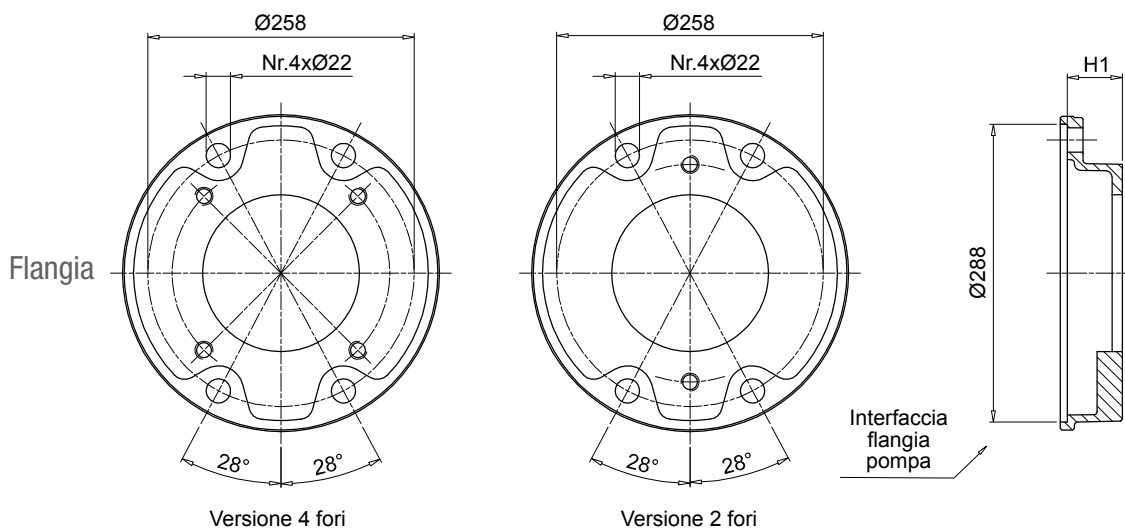
Il codice della flangia pompa deve essere completato con il codice interfaccia disponibile  
Esempio: **FP6032S021**

1

Foro di ispezione  
Tappo filettato in plastica  
montato sulla lanterna  
(protezione in accordo con la  
normativa DIN EN 292 PART.2)  
"Sicurezza delle macchine"



Codice base motore	Peso [kg]
<b>BAD800A2707</b>	31.00



I codici nella tabella devono essere utilizzati per le sole verifiche dimensionali; i codici di ordinazione dei componenti sono identificabili tramite il software on-line "Power Transmission Software" sul sito [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

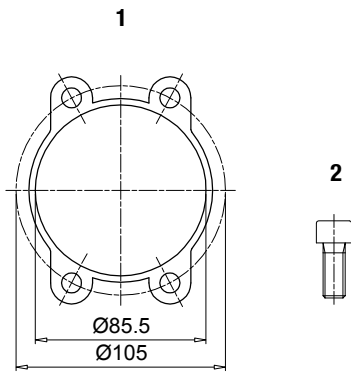
3

Cod. flangia pompa	H1	Ø1	Ø2	P	Kit di montaggio	Interfaccia pompa disponibile		Peso [kg]
						2 Fori	4 Fori	
<b>FP7052***</b>	52				-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192		4.4
<b>FP7066***</b>	66				KVG7 Vedi pag. 107	S090 - S092 - S166		4.8
<b>FP7069***</b>	69	288	258	22	-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282		4.9
<b>FP7086***</b>	86				S091 - S092 - S117 - S166 -	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300		5.2
<b>FP7111***</b>	111				S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184		6.3

Il codice della flangia pompa deve essere completato con il codice interfaccia disponibile

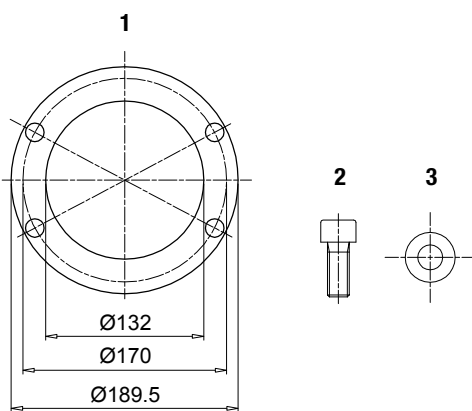
Esempio: **FP7052S028**

**KVG1**



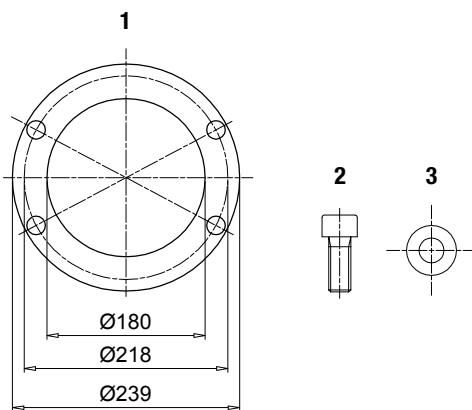
Componenti				
Pos.	Descrizione	Quantità	Materiale	Coppia di serraggio
1	Guarnizione per flangia supplementare FR1	1	Carta	-
2	Vite T.C.E.I. M8x20 UNI-5931 8.8	4	Acciaio	15 Nm

**KVG5**



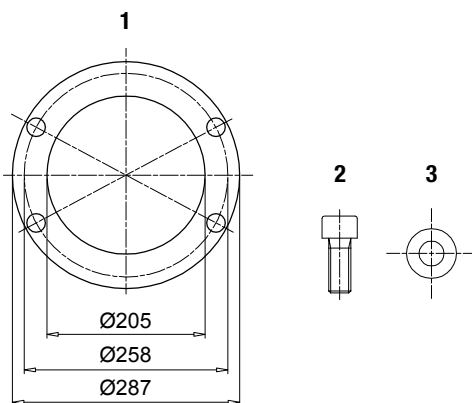
Componenti				
Pos.	Descrizione	Quantità	Materiale	Coppia di serraggio
1	Guarnizione per flangia supplementare FP5 / AD5	1	Carta	-
2	Vite T.C.E.I. M14x35 UNI-5931 8.8	4	Acciaio	90 Nm
3	Rondella Schnorr 14	4	Acciaio	-

**KVG6**



Componenti				
Pos.	Descrizione	Quantità	Materiale	Coppia di serraggio
1	Guarnizione per flangia supplementare FP6 / AD6	1	Carta	-
2	Vite T.C.E.I. M16x35 UNI-5931 8.8	4	Acciaio	130 Nm
3	Rondella Schnorr 16	4	Acciaio	-

**KVG7**



Componenti				
Pos.	Descrizione	Quantità	Materiale	Coppia di serraggio
1	Guarnizione per flangia supplementare FP7 / AD7	1	Carta	-
2	Vite T.C.E.I. M20x50 UNI-5931 8.8	4	Acciaio	200 Nm
3	Rondella Schnorr 20	4	Acciaio	-